



# **FORD CLUB** **SWEDEN**

[WWW.FORDCLUBSWEDEN.SE](http://WWW.FORDCLUBSWEDEN.SE)

**Demontering av:  
Främre stötfångare**

**Ford Puma Mk1 (1997-2001)**

Det är ett förhållandevis lätt jobb att demontera den främre stötfångaren, fastrostade skruvar kan dock göra det lite knepigare.

Gå över skruvar med lite rostlösande spray ett par dagar före och ta det lugnt vid demontering av skruvarna så att dem inte går av och orsakar en massa bekymmer. Det kan vara en god idé att smörja in skruvarnas gängor med fett vid monteringen sedan för att underlätta i framtiden.

Det rekommenderas att man hissar upp bilen och skruvar bort framhjulen för att få extra utrymme i hjulhusen, tänk på att säkra med pallbock!

Strålkastarspolare och motorvärmarruttag brukar också finnas, speciellt på svensksålda bilar, så glöm inte att lossa slangar och kablar som kan tänkas sitta fast på stötfångaren.

### **Verktyg:**

Domkraft och pallbock

Spärrskaft, förlängare och hylsor (10 och 13mm)

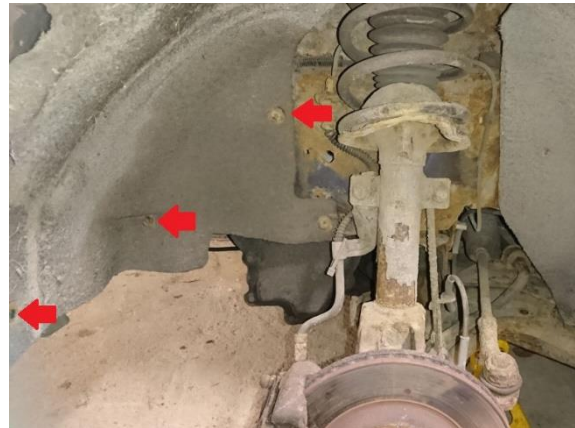
Liten spårmejsel

Torxnyckel T30

### **Demontering**



**1.** Ta bort övre grillen genom att lossa 2 skruvar. Var försiktig när du tar bort grillen så att du inte skadar de undre fästerna på den.



**2.** Lossa de 3 främre skruvarna till innerskärmarna på båda sidor, endast den främre om du väljer att göra detta utan att plocka bort framhjulen.



**3.** Får att få lite extra utrymme på vänster sida plockas röret till luftburken bort, lossa clipset genom att bända ut dess centrum och vrid röret medurs. Lossa sedan 1 skruv på varje sida till stötfångaren från hjulhuset.



**4.** Lossa strålkastarna, sitter med 2 skruvar och...



**5.** en kontakt på var sida. Observera hur slangen för att förhindra kondens i strålkastaren är dragen.



**6.** Skruva bort 2 muttrar till stötfångaren från öppningen där strålkastarna har suttit, 1 på var sida.



**7.** Lossa 2 skruvar på varje sida till stötfångaren, går att ta genom hjulhuset eller utrymmet där strålkastarna har suttit (kortet taget från hjulhuset).



**8.** Så här ser fästet ut på höger sida med stötfångaren borttagen.



**9.** Stötfångaren kan nu tas bort genom att den dras rakt fram. Tidiga modeller kan eventuellt ha ett par extra stag som håller fast stötfångaren undertill, kolla detta om stötfångaren inte går att få bort.

### **Montering**

Montering sker i omvänd ordningsföld