

ABS TEST

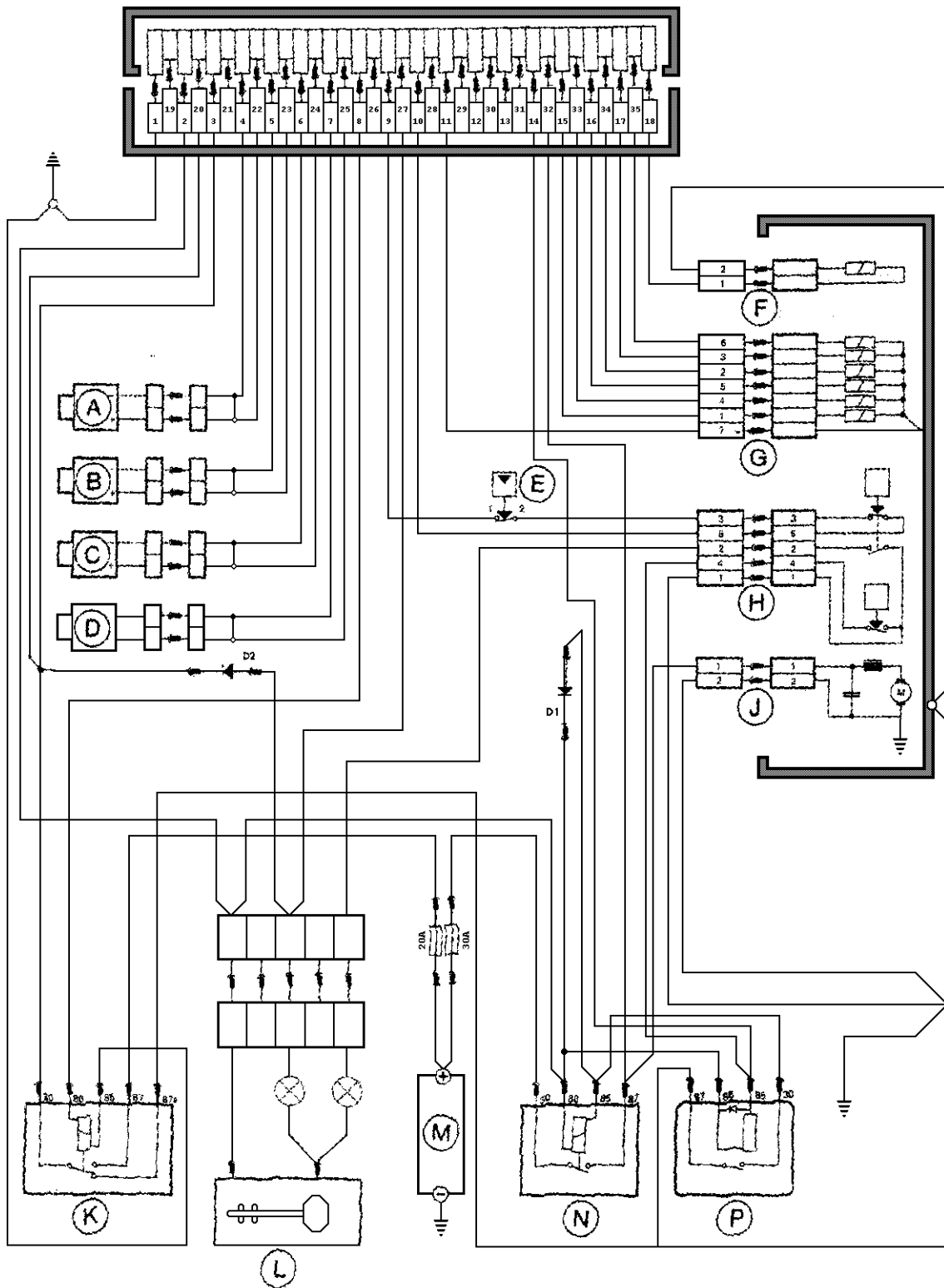
		Kontakt nr. vid boxen		Tändningen	Resultat
		Plus +	Minus -		
1.Ackuspänning:					
Vid abs-modul		2	1	På	Över 10v
Huvudströmrelä		1	3	På	Ledande
2. Hjulsensorer					
hb		4	22	Från	0,8- 1,4 ohm
vf		5	23	Från	0,8- 1,4 ohm
vb		6	24	Från	0,8- 1,4 ohm
hf		7	25	Från	0,8- 1,4 ohm
Hjulsensorerna skall ge över 0,15v växelström då rotationshastigheten är 1 r/s					
Sensorkablarnas avstörning	4,5,6,7---		1	Från	Ej ledande
Huvudventilens motstånd:		11	18	Från	2 till 5 ohm
<u>Huvudventilens funktion:</u>				Då strömmen slås på studsar bromspedalen upp	
Koppla ihop:		2	18		
Ledbarheten mellan flödesventilerna och jord:					
		11	1	Från	Ledande
Ventilernas motstånd:		11	15	Från	5-7 ohm
		11	17		5-7 ohm
		11	35		5-7 ohm
		11	33		3-5 ohm
		11	16		3-5 ohm
		11	34		3-5 ohm
Vätskenivå/tryckgivare		9	10	Från	Ledande
		9	1		Ej ledande

Testning av flödesventilerna: **Strömmen på Högst 60s åt gången**

Koppla ihop kontakterna **2, 16 och 35**. Då strömmen är frånslagen, tryck på bromsen **vänster** framhjul skall vara låst, men då strömmen slås på skall det rotera fritt.

Höger framhjul, kontakterna **2, 15 och 34**

Bakhjulen, kontakterna **2, 17 och 33**



Hjulsensorer:
 A) Höger bak
 B) Vänster fram
 C) Vänster bak
 D) Höger fram

E) Nivågivare
 F) Huvudventil
 G) Ventilhus
 H) Tryckgivare
 J) Motor

K) Huvudrelä
 L) Tändningslås
 M) Ackumulator
 N) Pumprelä nr.1
 P) Pumprelä nr.2