Fordutställningen i Badhusparken:

Allt från traktorer till splitternya modeller



Ford-fans. Det är något speciellt med en Ford tycker många. Så många att man ordnar utställning kring ett enda märke.

I lördags samlades Ford-bilar av alla slag i Badhusparken.

Man kunde se gamla traktorer, nya stylade vrålåk och en och annan Fiesta.

Ford ställde också ut några av sina nya modeller.

Ford började producera bilar i Highland Park 1903, den första bilen var modell A. Genombrottet kom med T-Forden 1908.

Ford blev snabbt en av USA:s och världens största tillverkare, en position som man behållit. 1991 hade koncernen 333.000 anställda i 26 länder, varav 157.000 i USA.

I lördags samlades cirka 50 bilar av just det märket i Badhusparken för att visa upp sig. Många bilar har genomgått kraftiga förändringar, en av de bilarna är **Joakim Eckermans** Ford Escort från 1979. Han har haft flera bilar av märket Ford tidigare, men just den här köpte han för ett och ett halvt år sedan. Ingenting är original på Joakims Escort, men speciellt motorn har blivit modifierad.

– Jag har lagt in både kompressor och turbo i den, säger Joakim Eckerman.

Stressvecka

Men bilen har inte varit igång så länge. Först natten till lördag blev han klar med att skruva ihop den. Det har varit så mycket han har velat göra på den, så han hade inte tänkt på att få igång den.

– Men jag tog en stressvecka nu, och skruvade ihop den så att det gick att köra med bilen, säger Joakim Eckerman.

Motorn har enligt Joakim inte gått mer än en timme totalt, sedan han började fixa på den. Han köpte bilen som renoveringsobjekt, men nu när den är klar ska den användas som bruksbil. Han har redan börjat planera nästa bygge. Då vill han ha en likadan modell, men göra någonting helt annat med motorn.

– Men jag är nöjd med den här bilen. Allt blev som jag ville på den här, säger Joakim Eckerman.

Traktor från USA

En riktig pärla som har hittat till Badhusparken är **Torsten Nordlunds** Ford traktor från 1948. Först var tanken att traktorn skulle användas för att dra upp båten och andra mindre brukssysslor, men det visade sig att motorn började hacka direkt.

Det var en av de sista gångerna han använde traktorn till någonting. Efter det började Torsten Nordlund renovera hela traktorn, plocka isär den, måla, slipa och putsa på den.

– Allt utom växellådan och bakaxeln är bytt eller uppfixat, säger Torsten Nordlund.

Säten bak på traktorn

Torsten Nordlund har bilder från restaureringen, och en lista på alla tidigare ägare. Den första som ägde just den här var en Engström som arrenderade Finströms prästgård.

Längst bak på traktorn har han två gamla bussäten, som han har fått av en vän som jobbar på Sundqvists buss.

– Det är mest för att jag ska ha någonting där. Ingen brukar åka i stolarna, säger Torsten Nordlund.

En bil som inte är lika uppfiffad, men som ändå är fin är **Ola Fagerströms** Ford Fiesta från 1978. Ola Fagerström har inte jobbat så mycket på bilen, men den är i bra skick.

– Det är egentligen min fars bil. En äldre dam hade den före oss och den har blivit servad regelbundet, så den är i bra skick, säger Ola Fagerström.

Nästa år siktar Ola på att komma till Ford-utställningen med sin egen Ford. Den är inte i tillräckligt bra skick för att vara med i år, men han har ett år på sig nu till nästa Fordutställning.

– Ford är trevliga bilar. De är billiga men går ändå bra och länge, säger Ola Fagerström.

JOHAN ORRE
johan.orre@nyan.ax
tfn 528 464

Foto: JONAS EDSVIK
jonas.edsvik@nyan.ax
tfn 528 471



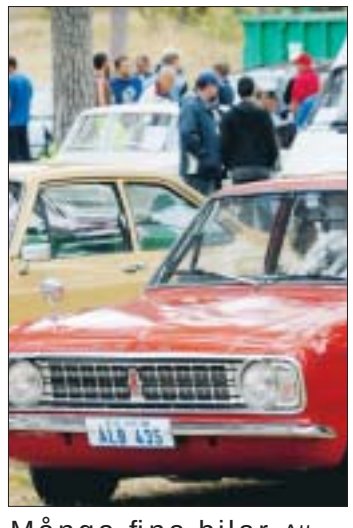
Ingenting original. Joakim Eckerman har jobbat mycket på sin Ford Fiesta. Ingenting är i original, speciellt under huven där han har lagt in både turbo och en kompressor som ger extra kraft.



Omdiskuterad. Traktorn från 1948 drog mycket uppmärksamhet. Samtalen kring traktorn handlar om Fords produktion, harvning och mycket mer.



Egen nästa år. Ola Fagerström i sin fars Ford Fiesta. Ola har inte fixat så mycket på den, men den är i mycket bra skick. Nästa år kommer han tillbaka med sin egen bil.



Många fina bilar. Att gå omkring och titta på bilar lockade många människor som tog sig till Badhusparken trots det dåliga vädret.



Extraintressant. Runt vissa av de välputsade bilarna samlades många för att ta reda på mer.