FORD CLUB SWEDEN

WWW.FORDCLUBSWEDEN.SE

Välkommen till **FORD CLUB SWEDEN**'s banträff på Gelleråsen, söndagen den 9 augusti!

Detta arrangemang ger dig som medlem i någon av samarbetsklubbarna möjlighet att få prova på bankörning på en av Sveriges absolut roligaste banor, Gelleråsen i Karlskoga. Arrangör för denna banträff är Ford Club Sweden, i samarbete med Honda Performance Club, Peugeot Sport Club och Svenska Subaru Imprezaklubben.

För allas säkerhet och trevnad bör/ska du vara insatt i nedanstående information. Eventuell överträdelse kan resultera i avstängning från banan.

Kontaktpersoner under dagen:

• Banchef, Per-Anders "Focus RS" Gustafsson: 0703 - 100 250

Inpassage till depån:

• Det kommer att finnas två köer in på depåområdet. Varje förening/klubb kommer att ha två funktionärer på plats som tar hand om sina respektive medlemmar. Av dessa får du mer information, samt har möjlighet att betala eventuella avgifter .

Kö 1: Ford Club Sweden och Svenska Subaru Imprezaklubben.
Kö 2: Honda Performance Club och Peugeot Sport Club

Regler, rekommendationer och uppmaningar:

OBS! För att få behålla förmånen att köra på banan måste du respektera alla de regler Ford Club Sweden fastställt.

För att få beträda banan måste du uppfylla följande krav:

• Inneha körkort utfärdat av Vägverket/Transportstyrelsen.
• Betalat eventuella avgifter.
• Inneha en giltlig SMA-försäkring.
• Medverkat i förarmötet/säkerhetsgenomgången klockan 09:00.
• Anmält dig till minst ett (1) flaggvaktspass.
• Bruka en enligt Ford Club Sweden's regler godkänd bil.
• Använda godkänd hjälm och heltäckande bomullskläder.

Bankörning:

• Detta är INTE en tävling, utan förarutveckling. All tidtagning är STRÄNGT förbjuden!
• Bilen skall vara registrerad, skattad, besiktigad och försäkrad.
• Bilens ljudnivå får ej överskrida 95 dB. Ljudnivå över 95 dB ger körförbud!
• Bromsvätskan bör nyligen vara bytt. Bromsvätskans kokpunkt får ej understiga 200 grader.
• Bromssystemet får ej innehålla några som helst brister.
• Bilens alla rutor skall vara helt stängda.
• Bilen måste klara bilprovningens säkerhetskrav.
• Bilen får ej innehålla lösa delar som kan skada eller distrahera föraren under körning (t.ex lösa burkar, reservhjul med mera).
• Läckage från bilen ger körförbud tills läckaget är åtgärdat.
• Lägsta krav på säkerhetsutrustning är godkänd hjälm och heltäckande bomullskläder (t.ex t-shirt, shorts med mera är förbjudet).
• Kolla olja, vatten och bränsle innan samt efter ditt körpass.
• Öka däckstrycket 0,5-1 kg jämfört ordinarie *"gattryck"*.

Passagerare:

• Passagerare är förbjudet under alla körpass, undantaget instruktörer och under följevarv och *"Lugna timmen"*.
• Passagerare ska uppfylla samma krav på personlig utrustning som föraren.

På banan:

• Dina standardbromsar är oftast dåliga. Dessa orkar endast behålla en jämn bromskraft under ett par varv. Märker du av nedsatt bromsförmåga, kör då av banan och kyl av bromsarna genom ett par kilometers lugn landsvägskörning.
• Dina standarddäck är oftast dåliga! Dessa överhettar snabbt vid hårdare körning. Vid minsta tecken på överhettning, kyl av dem på samma sätt som vid bromskylning (se ovan).
• Bevaka vattentemperatur, oljetemperatur och oljetryck (för de bilar som har denna möjlighet) under körning. Avbryt pågående körning om något verkar onormalt .
• Bilen ska minst ha sina positionsljus tända ute på banan.
• Använd insidan av huvudet! Utsätt inte dina vänner för onödig fara. Var tydlig i din körning, dvs. använd blinkers och släpp förbi snabbare bilar. Gör säkra omkörningar, helst på raksträckorna. Långsammare bilar måste släppa om snabbare bilar. Håll då förslagsvis till höger och signalera med blinkers.
• Använda dina backspeglar!
• Under *"Lugna timmen*" är all omkörning STRÄNGT förbjuden (överträdelse medför svartflagg)!
• Vid avkörning från banan måste du signalera och hålla till den sidan du skall köra av. Signalera minst 2 kurvor innan avfarten till depån.
• Respektera alla flaggsignaler! **GUL** = fara/hinder, **RÖD** = avsluta pågående körpass, **SVART** = Du ska/måste köra av banan omedelbart och kontakta huvudpostering för information.

Flaggvakter:

• Du måste infinna dig vid utpekad plats i depån minst 10 minuter innan ditt pass börjar.
• Vi ser mycket strängt på att missa sitt flaggpass. Kan du inte komma i tid så är det DITT ansvar att se till att det finns en ersättare tillgänglig.
• Försäkra dig om komradions funktion.
• Svartflagga de bilar du anser sänker säkerhetsnivån betydligt.
• Vid en olycka måste du genast meddela resterande flaggvakter genom komradion.
• Vid olycka, stå kvar och varna andra bilar med rätt flagga. Spring inte fram förrän du kan göra detta utan fara.

OBS! Depåvakten har rätt att vägra bilar tillgång till banan om det anses nödvändigt för att upprätthålla rätt säkerhetsnivå!

Hålltider under dagen:

07:45 – 08:45 => Samling/insläpp (kom i tid för att undvika köer)
09:00 – 09:30 => Förarmöte/säkerhetsgenomgång (**Obligatorisk närvaro för alla förare!**)
09:30 - 09:50 => Följevarv (**Omkörning STRÄNGT förbjuden!)**
10:00 - 10:30 => Pass 1, *"Rutinerade förare"*
10:30 - 11:00 => Pass 2, *"Nybörjare/orutinerade förare"*
11:00 - 11:30 => Pass 3, *"Rutinerade förare"*
11:30 - 12:00 => Pass 4, *"Nybörjare/orutinerade förare"*
12:00 - 13:00 => Pass 5, *"Lugna timmen"* (**Omkörning STRÄNGT förbjuden!)**
13:00 - 13:30 => Pass 6, *"Rutinerade förare"*
13:30 - 14:00 => Pass 7, *"Nybörjare/orutinerade förare"*
14:00 - 14:30 => Pass 8, *"Rutinerade förare"*
14:30 - 15:00 => Pass 9, *"Nybörjare/orutinerade förare"*
15:00 - 15:30 => Pass 10, *"Rutinerade förare"*
15:30 - 16:00 => Pass 11, *"Nybörjare/orutinerade förare"*
16:00 - 16:00 => Pass 12, *"Rutinerade förare"*
16:30 - 17:00 => Pass 13, *"Nybörjare/orutinerade förare"*

Hoppas att du får en riktigt trevlig upplevelse tillsammans med oss på Karlskoga Motorstadion.

Varmt välkommen!

/Per-Anders, ordförande och banträffsansvarig **FORD CLUB SWEDEN**.