FORD CLUB SWEDEN

WWW.FORDCLUBSWEDEN.SE

Hej och välkommen till Ford Club Sweden och säsong 2010!

Året som gått har varit ett tämligen händelserikt år med en hel del *arbete bakom kulisserna* för att lyckas få allt på plats kring den nya föreningen. Trots stark profilering och exponering så har tillströmningen av medlemmar dessvärre svikit, vilket gjort att vi med facit i hand inte har kunnat satsa riktigt så hårt som vi från början hade planerat och velat.

Orsaken till detta går inte bara att skylla på den vikande konjunkturen, utan det är flera saker som helt enkelt inte riktigt gått *vår väg*. Vi hade bland annat hoppats på att vi skulle lyckas att få till ett samarbete med Ford Motor Company (FoMoCo), något som tyvärr inte blivit verklighet än men som vi hoppas kunna få till stånd under 2010.

Men nu lämnar vi det gångna året bakom oss och blickar istället framåt, där det finns en hel del utmaningar och möjligheter att ta vara på. Vårt mål står fortfarande fast och det är att Ford Club Sweden skall vara vad vi heter, dvs. Sveriges Ford-klubb. En mötesplats där alla kan samlas och utbyta erfarenheter med varandra. En förening där vårt gemensamma intresse för bilar och då allra helst Ford, förenar oss och skapar möjlighet till att träffa likasinnade under roliga, intressanta och gärna fartfyllda aktiviteter.

Men för att kunna nå dit så behöver vi ditt deltagande och engagemang. Det är ju Ni medlemmar som utgör själva föreningen, så låt oss hjälpas åt och göra Ford Club Sweden framgångsrik och framför allt kul!

Men hur ser det ut inför 2010 då? Jodå, av naturliga skäl så ligger det mesta fortfarande på *planeringsbordet*, men det jobbas för fullt på det...

<u>Samarbetspartners:</u>

- Som Ni säkert förstår så har vi inte på något sätt gett upp hoppet om att få till ett samarbetsavtal med FoMoCo, utan detta arbete fortsätter givetvis även under 2010.
- Vi hoppas även att en gång för alla lyckas få till det efterlängtade däckavtalet vilket skulle ge Er medlemmar möjlighet att inhandla bra och prisvärda däck till Era bilar.

<u>Internetforum:</u>

- Då vårat mycket populära Internetforum fortsätter att *växa så det knakar* (både i storlek och i antal registrerade användare) så har vi tvingats flytta till en snabbare server, med bättre utbyggnadsmöjligheter och regelbunden backup.
- Forumet har idag långt över 5.000 forumsanvändare, vilket är en ökning med mer än 1.800 personer på ett år! Så en av 2010 års större utmaningar blir till att finna sätt att lyckas övertyga/attrahera dessa användare att ta steget till att bli fullvärdiga medlemmar i vår förening. Har ni några tips på hur detta kan göras så är Ni välkomna med dessa kommentarer/idéer!
- Annonseringen på forumet har varit lyckosam vilket gjort att vi säkrat upp regelbundna intäkter som numera täcker forumets drift och underhåll.
- En ny medlemsnivå, kallad *stödmedlem*, har även röstats igenom av Er medlemmar. Detta nya medlemskap kommer att introduceras i början av det nya året och kommer tillsammans med en nyutvecklad SMS-tjänst göra att våra köp & säljavdelningar kommer att generera välkomna pengar till vår verksamhet.
- Under våren 2009 började de första svenskregistrerade Focus RS:arna att rulla ute på våra vägar. Klubbens omåttligt populära diskussionstråd kring bilen innehåller nu över 2.500 poster och har visats/lästs mer än 130.000 gånger. Detta är utan tvekan årets enskilt viktigaste händelse och något som vår förening kommer att kunna dra nytta av under lång tid framöver, både vad det gäller nya medlemmar, forumsbesökare och bilar på våra banträffar. Superkul!

Bankörning:

- Planeringen kring våra populära banträffar pågår för fullt inom *"bankartellen"* (märkesklubbarna för Ford, Honda, Peugeot och Subaru). Säsongen börjar som vanligt den 1 maj på Mantorp Park, tätt följt av Sturup Raceway den 30 maj. Sedan fortsätter vi med vårt egna arrangemang på Gelleråsen den 18 juli och avslutar säsongen på Kinnekulle Ring den 5 september.
- Diskussioner kring att försöka utveckla våra banträffar till att även innefatta någon typ av utställning pågår också. Allt för att locka ännu flera bilar till våra banträffar och samtidigt visa att det är så mycket mera än just bara bankörning kring dessa arrangemang.

201/402 meter:

- Mikael Skogsberg har tagit på sig rollen som ansvarig för dessa arrangemang och har börjat kolla närmare på vilka möjligheter det finns att få till en klubbträff på *"strippen"* redan under 2010. Mer information kring detta följer...

Konbana/Superstage:

- Lagom innan Midsommar så är det återigen dags för att besöka glasriket i Småland och dess omtalade *Bilsport Superstage* på Emmaboda flygfält. Vi kommer att genomföra en tvådagarsträff, dvs. lördag och söndag den 12-13 juni. Som kvällsaktivitet så blir det en traditionsenlig grillfest med möjlighet till övernattning.
- Den 14-15 augusti kör vi *en favorit i repris* och besöker återigen Emmaboda flygfält för att köra *Bilsport Superstage*. Även denna gång så blir det en tvådagarsträff med både grillning och övernattning.
- Utöver dessa två events så bevakar vi även möjligheterna till att arrangera någon/några mindre konbaneträffar någonstans i Sverige.

Studiebesök:

- Den 30 januari är vi inbjudna av Andreas Eriksson på studiebesök i Ford Team RS Sweden/Olsberg MSE nya lokaler i Nynäshamn. På plats kommer även representanter från Ford att finnas för information.
- Under april månad så kommer vi att besöka vår samarbetspartner Autotech Motorsport i Trollhättan. Där kommer Ni medlemmar får möjlighet att *spänna musklerna* och visa vad vinterns skruvande verkligen har gett för resultat. Exakt tid för detta är ännu inte bestämt, men förhoppningsvis så blir det lagom till dess att vårsolen börjar titta fram.

Klubbträff:

- Under det gångna året så har ett antal mer eller mindre officiella, men ack så populära träffar genomförts (som t.ex. grillfester, sommarcruising med mera) och detta är givetvis något som vi vill lyfta fram och uppmuntra då det är utmärkta tillfällen att bredda sina vyer och få lära känna nya bekantskaper. Som ett litet exempel på detta så kommer en av årets första träffar att bli korvgrillning under en väl utvald sträcka i Värmlandsskogarna under kommande Svenska Rallyt 2010 (11-14 februari).

Som Ni märker så finns det en hel del planer kring säsong 2010. Får vi alla dessa att gå i lås så har vi goda förutsättningar till att detta andra år i Ford Club Swedens historia även blir vårt bästa hittills. Det kommer att krävas en hel del jobb att nå dit, men om vi alla hjälps åt så blir det både enklare och framförallt mycket roligare.

Än en gång, varmt välkommen till Ford Club Sweden och säsong 2010!

/Med vänliga hälsningar *"Styrelsen"*.

PS. Är du medlem sedan tidigare och vill förnya ditt medlemskap? Då är det bara att betala in 300 SEK på bankgiro 356-5223. Ange ditt medlemsnummer och/eller personnummer som referens. Enkelt va? ☺ DS.



