



## Ford Focus med 1,0-liters EcoBoost-motor sätter sexton hastighetsrekord\*

- Nyligen satte Ford sexton världsrekord med Focus 1,0-liters EcoBoost.
- Förarna – däribland Fords rallystjärna Jari-Matti Latvala – satte hastighetsrekorden med en Focus 1,0-liters EcoBoost på 125 hästkrafter under två dagar på testbanan CERAM i franska Morte-fontaine.
- Focus 1,0-liters EcoBoost 125 hk går från 0 till 100 km/h på 11,3 sekunder och har en topphastighet på 193 km/h. Den drar 5,0 l/100 km och har CO<sub>2</sub>-utsläpp på 114 g/km\*\*.

**Göteborg, 5 juni 2012** – Det är bara några månader sedan som Ford Focus med 1,0-liters EcoBoost-motor lanserades och redan har modellen blivit mycket uppskattad för sin bränslesnålhet.

Häromdagen visade 125-hästars Focus med 1,0-liters EcoBoost att den också är snabb; bilen satte hela 16 FIA-världsrekord\* (FIA = Fédération Internationale de l'Automobile) på distanser från 1 km till 4 104,7 km.

Förarna – däribland Fords rallystjärna Jari-Matti Latvala – satte rekorden under två dagar på testbanan CERAM i franska Morte-fontaine. Latvala och åtta journalister från Frankrike och USA körde tre stycken Focus med 1,0-liters EcoBoost-motor, exakta samma modeller som finns till försäljning ute hos Fords alla återförsäljare i Europa.

"Den här lilla motorn är vassare än sin storlek", säger Latvala, som brukar köra 304 PS Ford Fiesta RS World Rally Car. "De här rekorden visar att Focus 1,0-liters EcoBoost kan vara väldigt kul att köra – samtidigt som den är bränslesnål."

För att få delta måste varje bil köras in under kontroll från en representant för FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) sedan den valts ut på Fords fabrik i tyska Saarlouis.

De tre Focus 1.0-liters EcoBoost-bilarna satte världsrekord\* i klassen under 1,0 liter på distanserna 1 km och 1 engelsk mil med stående och flygande start; de satte dessutom rekord på distanser från 10 km till 4 104,7 km. Bilarna satte slutligen rekord för snitthastigheten\* vid körningar på en, sex, tolv och tjugofyra timmar.

Högsta genomsnittsfart var 191,056 km/h, som registrerades i samband med att världsrekordet för en timmes körning sattes\*.

Focus 1,0-liters EcoBoost 125 hk går från 0 till 100 km/h på 11,3 sekunder och har en topphastighet på 193 km/h. Den drar 5,0 l/100 km och har koldioxidutsläpp på 114 g/km. En 100-hästars version av motorn är den bränslesnålaste bilen i sin klass (4,8 l/100 km) och släpper ut endast 109 gram CO<sub>2</sub> per km.

Här följer en lista över samtliga rekord:

| REKORD                                         | SNITTHASTIGHET |
|------------------------------------------------|----------------|
| Stående start 1 kilometer                      | 113,522 km/h   |
| Stående start 1 engelsk mil                    | 79,402 mph     |
| Flygande start 1 kilometer                     | 176,168 km/h   |
| Flygande start 1 engelsk mil                   | 108,548 mph    |
| Högsta genomsnittsfart under 10 km             | 172,053 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 100 km            | 187,579 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 500 km            | 186,793 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 10 engelska mil   | 110,237 mph    |
| Högsta genomsnittsfart under 100 engelska mil  | 118,412 mph    |
| Högsta genomsnittsfart under 1 timme           | 191,056 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 1000 km           | 164,361 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 500 engelska mil  | 102,656 mph    |
| Högsta genomsnittsfart under 1000 engelska mil | 103,357 mph    |
| Högsta genomsnittsfart under 6 timmar          | 165,555 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 12 timmar         | 166,784 km/h   |
| Högsta genomsnittsfart under 24 timmar         | 171,029 km/h   |

# # #

*\* Alla rekord omfattas av kontroll från Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) enligt kategori B (serietillverkade bilar), grupp 1 (fyrtaktsmotorer), klass 5 (motorvolym 850–1000 cc).*

*\*\*Alla bränsleförbrukningsvärden och koldioxidemissioner i g/km är hämtade från officiellt godkända tester i enlighet med EG-direktivet 93/116/EG. Värdena har tagits fram i enlighet med EU-direktivet 80/1268/EEC och kan därmed skilja sig från siffror som bygger på andra beräkningsgrunder i övriga delar av världen.*

# # #

*För pressmeddelanden, tillhörande material och högupplösta bilder och video, besök*

*[www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) alt. [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)*

*Följ oss på [www.facebook.com/fordsverige](https://www.facebook.com/fordsverige), [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) eller [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)*

För ytterligare information, kontakta:

Ola Norberg, Ford Motor Company AB, [onorberg@ford.com](mailto:onorberg@ford.com) alt. +46 (0)31 707 10 95

### **Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett världsledande bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget tillverkar och distribuerar motorfordon i sex världsdelar. Koncernen har cirka 164 000 anställda världen över och runt 70 fabriker. Dess fordon marknadsförs under varumärkena Ford och Lincoln. Finansiella tjänster erbjuds genom Ford Credit. För mer information om Fords produkter, vänligen besök [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com) alternativt [www.ford.se](http://www.ford.se)

**Ford Europa** har ansvar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon i 51 länder och sysselsätter cirka 66 000 personer. Förutom Ford Credit, omfattar Ford Europas verksamhet Ford Customer Service Division och 22 tillverkningsanläggningar, inklusive joint ventures. De första Ford-bilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. I Europa inleddes tillverkningen 1911.