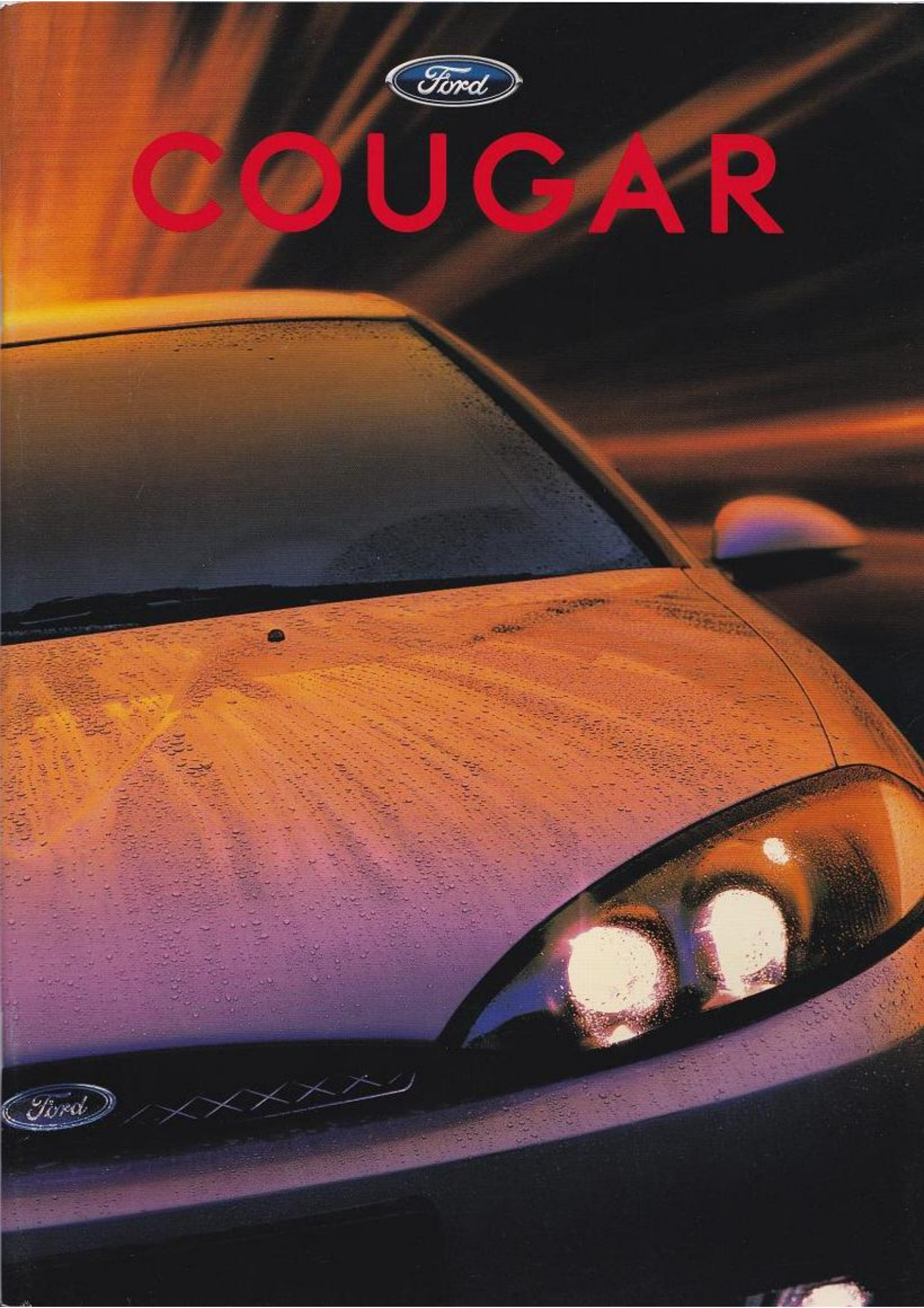
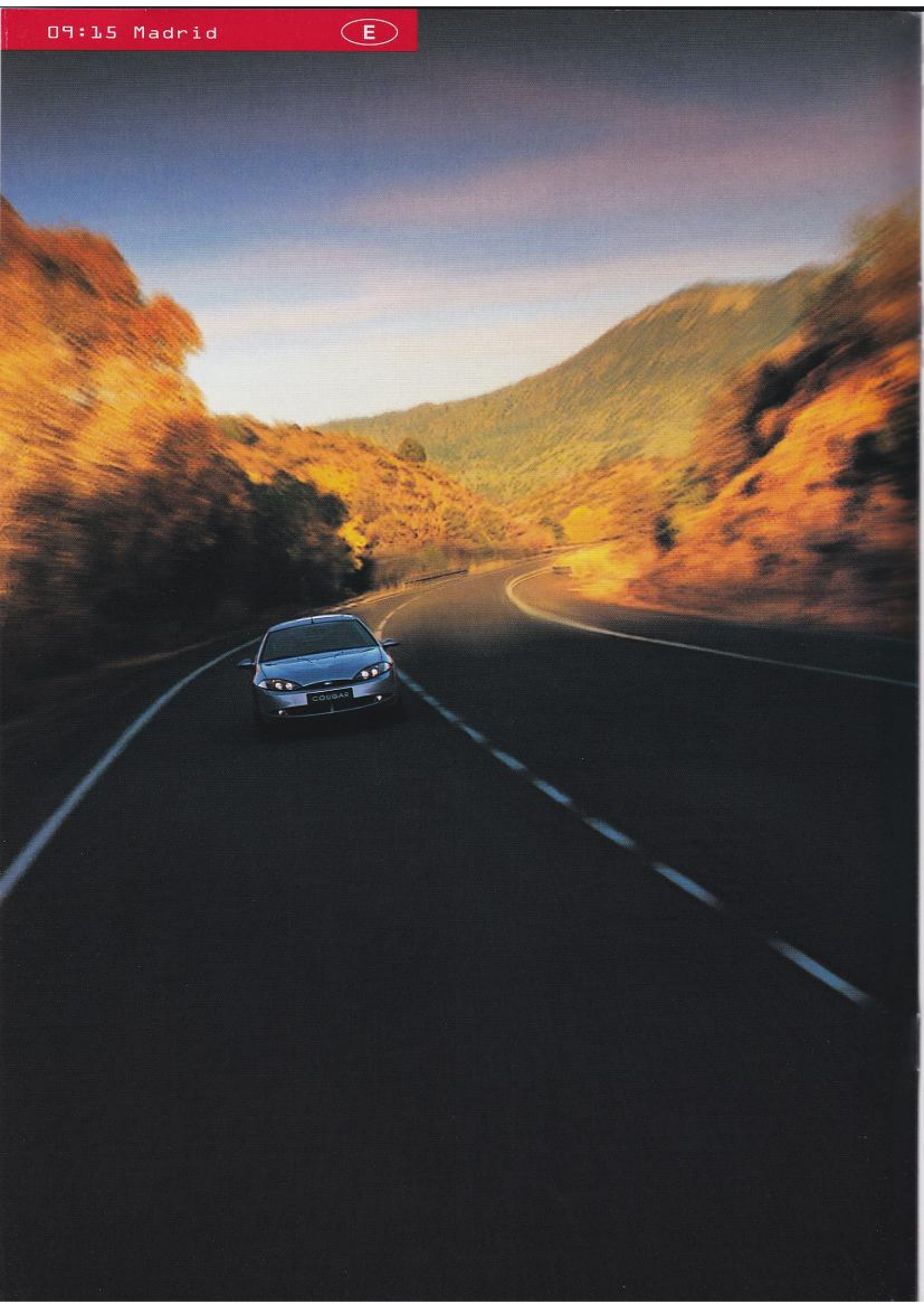

Ford
COUGAR
Ford


09:15 Madrid
E
COUGAR

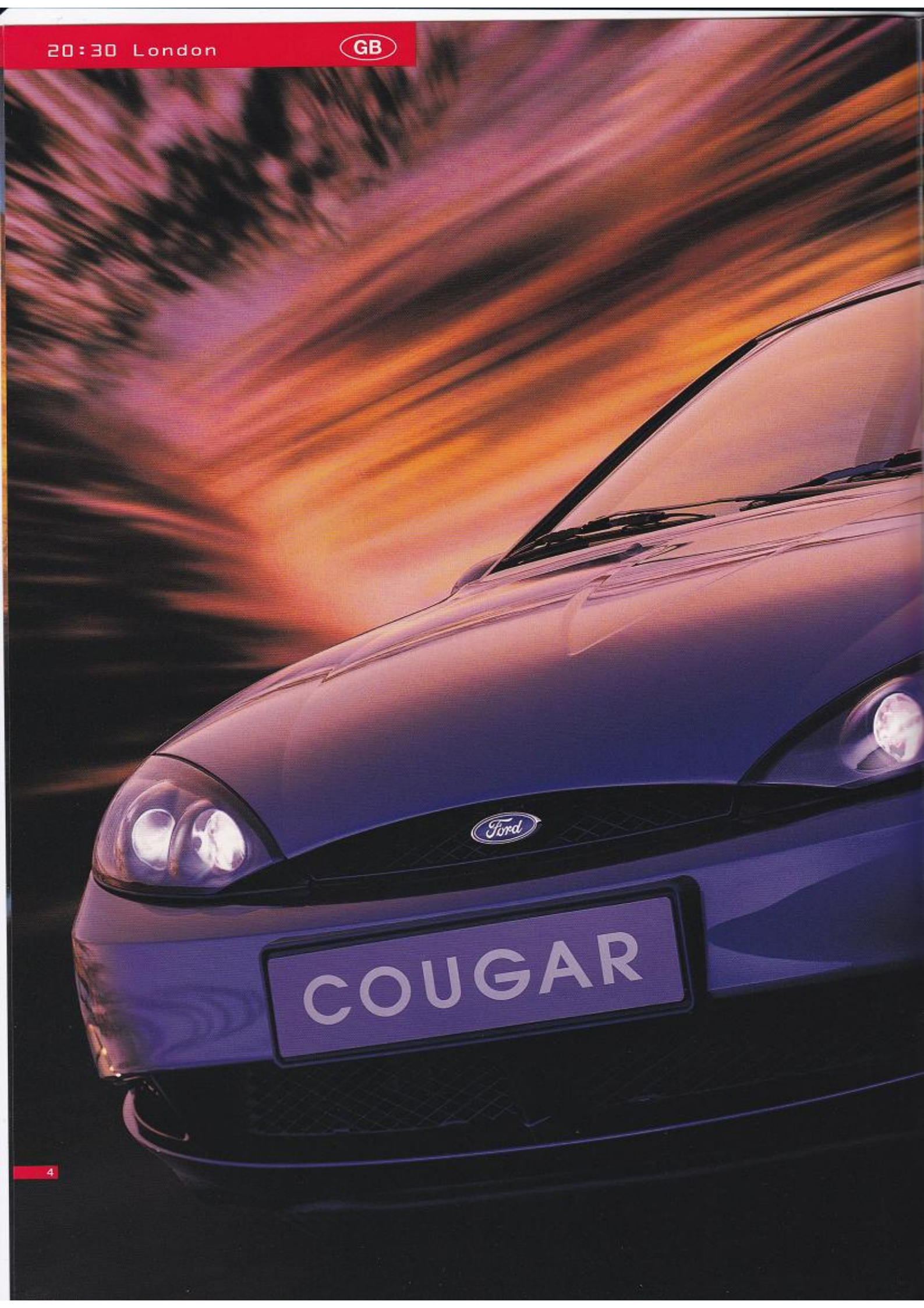
Nya Ford Cougar är en sportcoupé formgiven och konstruerad med europeisk accent. Med elegant svepande linjer och former som möts och framhäver de yttre detaljerna. Som betonar vikten av god aerodynamik.

Livet är en öppen väg. En okänd landsväg med kurvor och avtag som när dina drömmar, skärper dina sinnen och gör att du plötsligt tänder till. För vissa är denna livets enkla resa bara ett sätt komma fram. Men för en del av oss är det resan i sig som räknas.

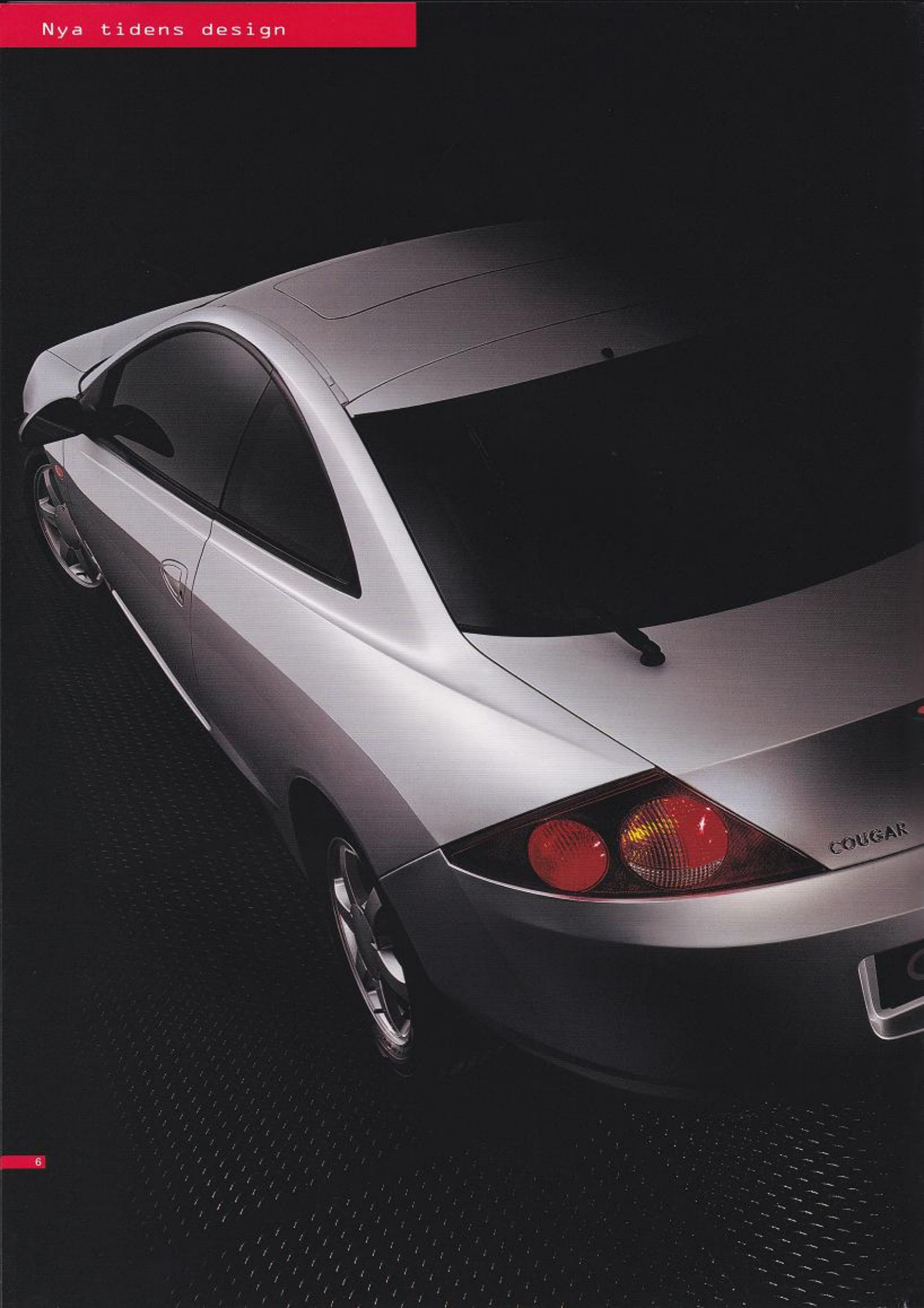
Den stigande mittlinjen och det kraftfulla uttrycket på vägen ger känslan av en klassisk GT med närvaro som en sportbil. Med en 2,5-liters V6 motor med 24 ventiler. Med chassi och hjulupphängning anpassade för optimerade sportbilsegenskaper. Kort och gott: Med prestanda och köregenskaper för finsmakaren.



Nya tidens design 6
Renodlade coupégenskaper 10
Styrka & glädje 14
Inre dynamik 18
Säkerheten som vetenskap 22
Uttryck för ett personligt val 26
Utrustning och tekniska data 30
Detaljerna som märks 34
www.ford.se


Ford
COUGAR




COUGAR

När den fångar och håller kvar ens

blick. Inget går upp mot den känslan.

Magnetisk, förförande. Ljuset som

följer dess linjer och förändras.

En solstråle viker av, en kurva glittrar

till. Känslan av muskler under ytan.

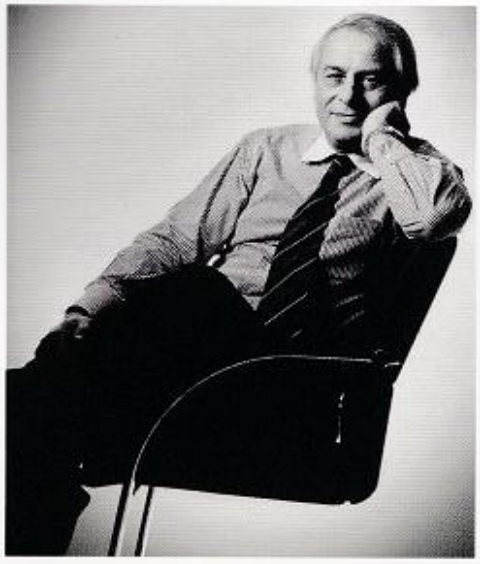
Bilden av den outtömliga glädjekällan.

Och sedan förväntan, vetskapen

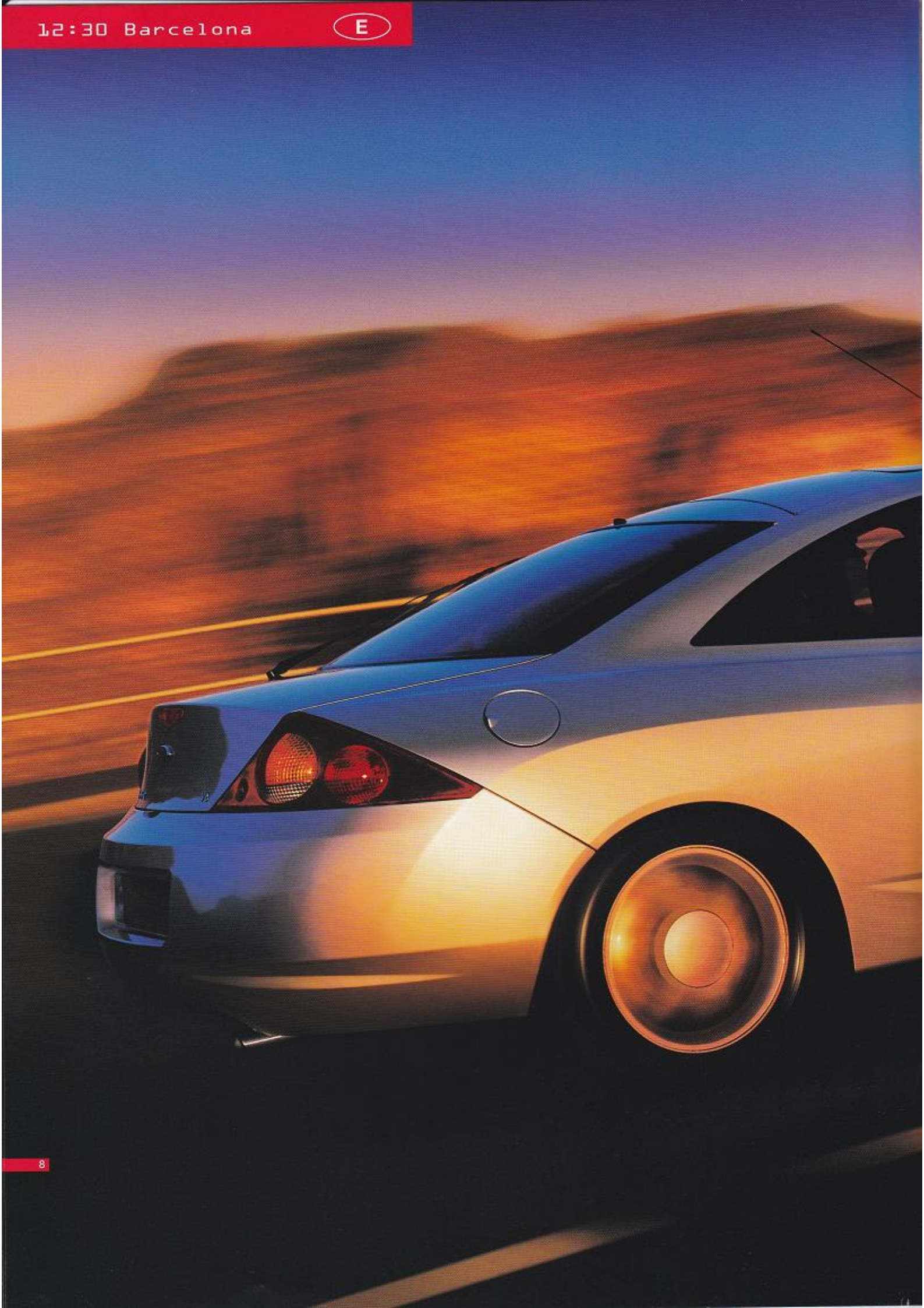
om att allt är ditt.

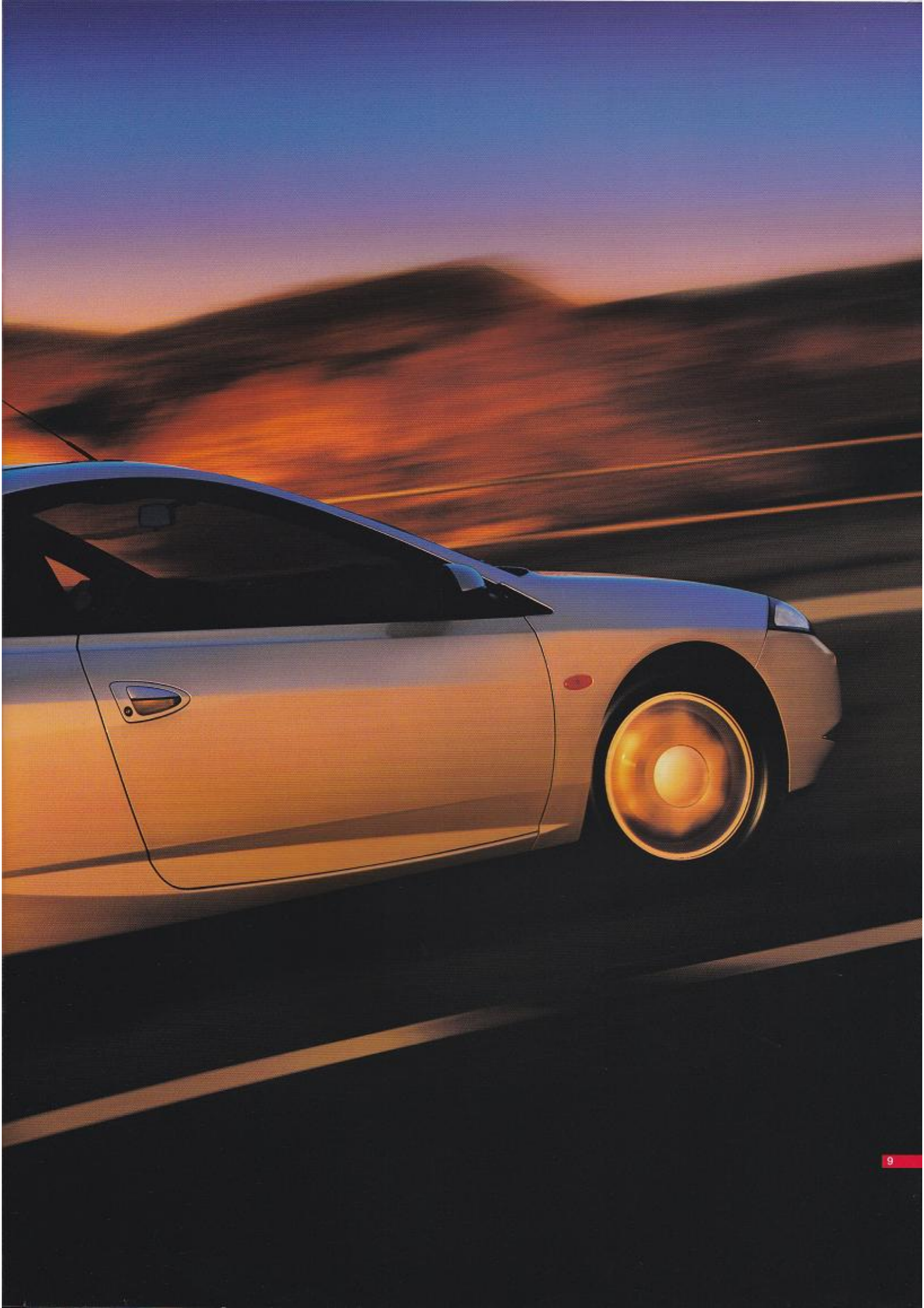
Med Cougar har Fords formgivare skapat en bil som tar för sig på vägen, med elegant läckra kurvor och vinklar. Nya Cougar är det hittills mest dramatiska exemplet på Fords nya designfilosofi med tydligt avgränsade linjer och ytor som skapar ett intryck av rörlighet. Varje liten precisionstillverkad detalj ger Cougar extra krydda, från de svepande dubbelstrålkastarna till de sportiga 215/50-däcken på sexekrade aluminiumfälgar.

"Vi ville ge Cougar en stark och tydlig profil – en personlighet man inte tar miste på."



Claude Lobo
Designchef, Fords centrum för små och mellanstora bilar







Adrenalinet pumpar över slingrande asfalt. G-kraften tar tag i kurvor och krön. Hjärtat och varvräknaren i samma takt. Ett leende i rena hänförelsen. Kontrollen och dynamiken hos en sann sportcoupé. Plötsligt en levande närvaro. Mer lik det som är du. Det magiska ögonblick du väntat på.

Cougar har fjäderben av lågfriktionstyp, A-formade bärarmar och krängningshämmare, vilket ger behaglig åkning och tydliga köregenskaper.

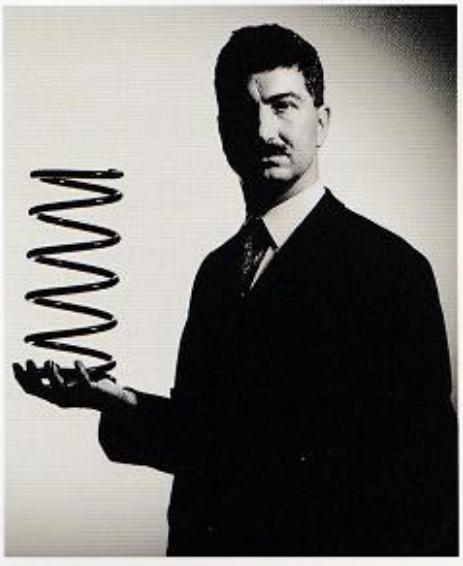
Karosstrukturen är isolerad från de ljud och vibrationer som uppstår i kontakten med vägen.

Bakhjulsupphängningen av typen Quadralink har passiv hjulstyrning för exakt kurvtagning.

Stötdämparna är kalibrerade för snabb initial reaktion och långsam krängning för minimerade karossrörelser och förbättrad stabilitet vid sidovind.

Det fyrkanaliga, låsningsfria ABS bromssystemet med elektronisk bromskraftfördelning (EBD) ger trygg och riktningsstabil inbromsning.

Det integrerade antislirsystemet TCS begränsar hjulspinn och förbättrar väggreppet.

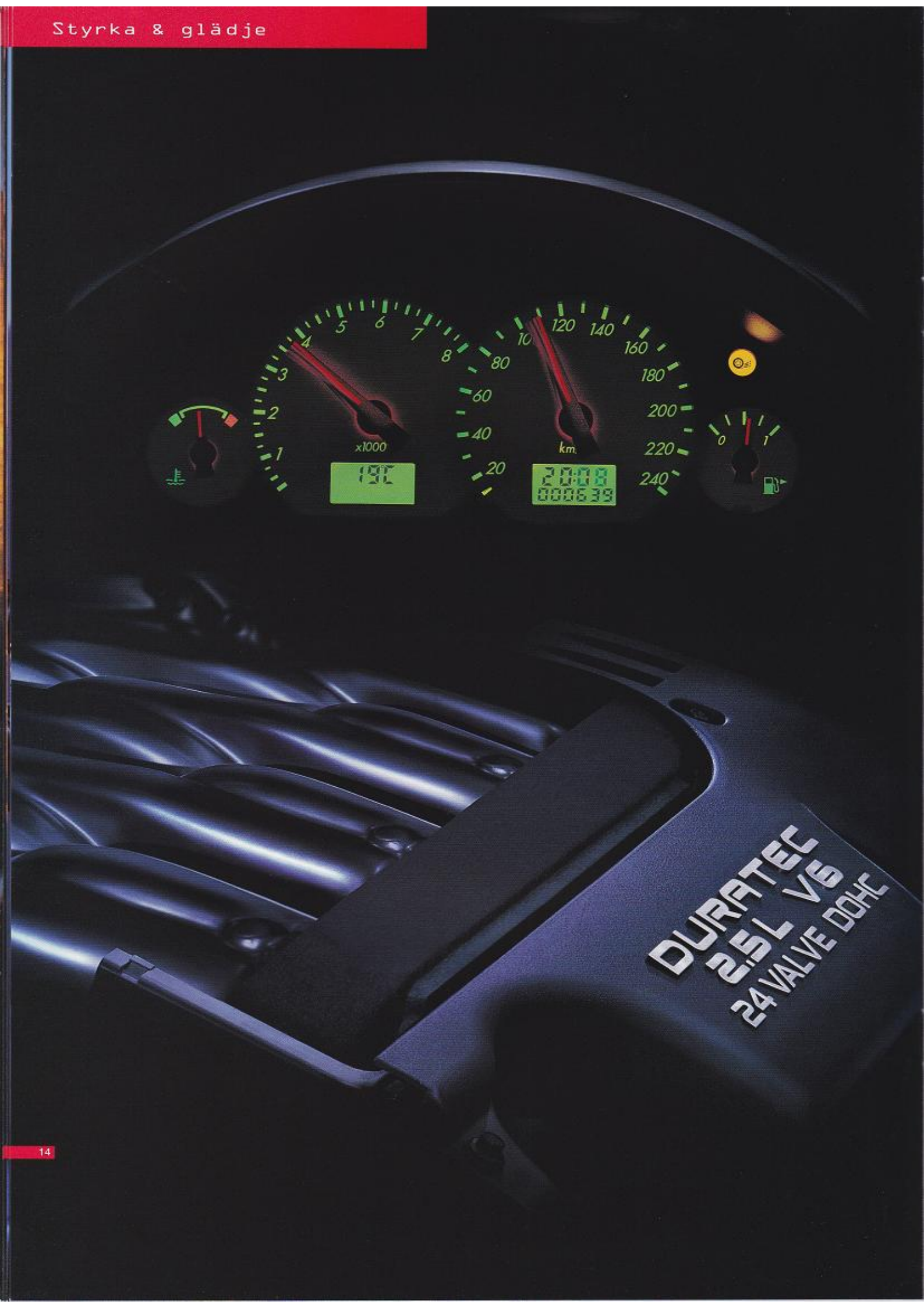


"Allt hänger på kinematiken, var rörelserna tas upp, hur belastningarna överförs till plattformen, geometrin – fysikens elementa."

Dr Ulrich Eichhorn
Chef, fordonsdynamik




km/h
AUTO
A/C 22°C
A/C
6000CD RDS E-O-N
JAZZ FM
1038 FM2
TP
MENU
SEEK
4
5
6


DURATEC
2.5L V6
24 VALVE DOHC

Neonljusen blänker i regnvåt asfalt.

Att fly glittret och staden för vägen.

Växla upp genom registret med

känslan av tunga gitarrackord.

Tvåan till trean och fyran till femman.

Den villiga motorn. Het och följsam.

Anmärkningsvärt tyst. Den fulländade

dagen och tiden rinner undan bakom

dig. Och oavsett vart vägen tar dig,

är du i varje ögonblick just där du

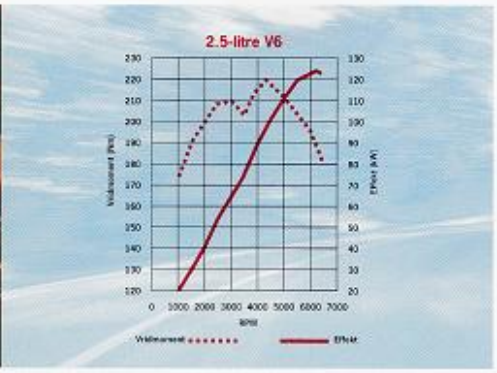
alltid velat vara.

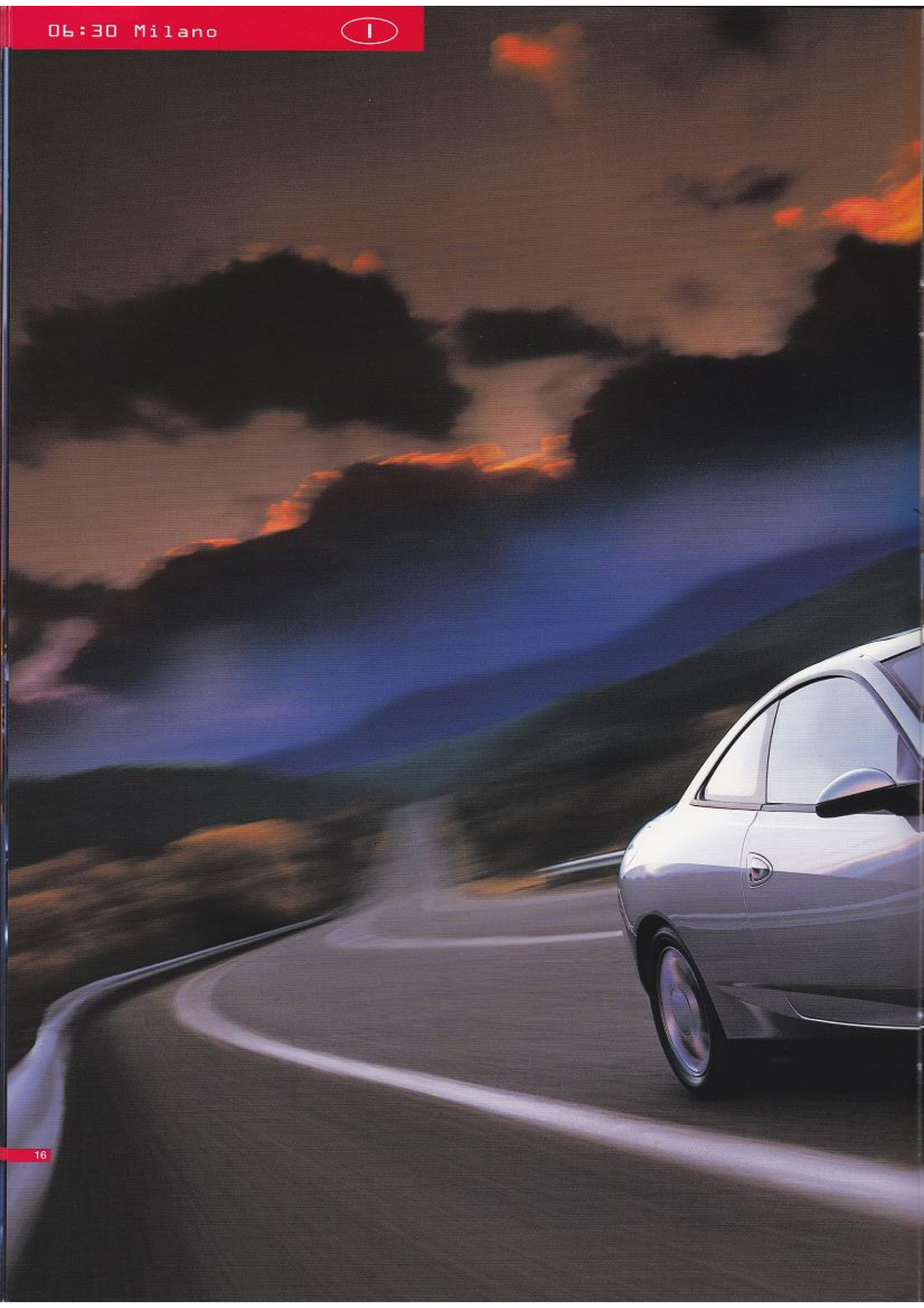
I Ford Cougars motor kombineras modern dynamik, förbränningsteknik och katalytisk avgasrening för att ge ypperliga prestanda och omisskännlig karaktär.

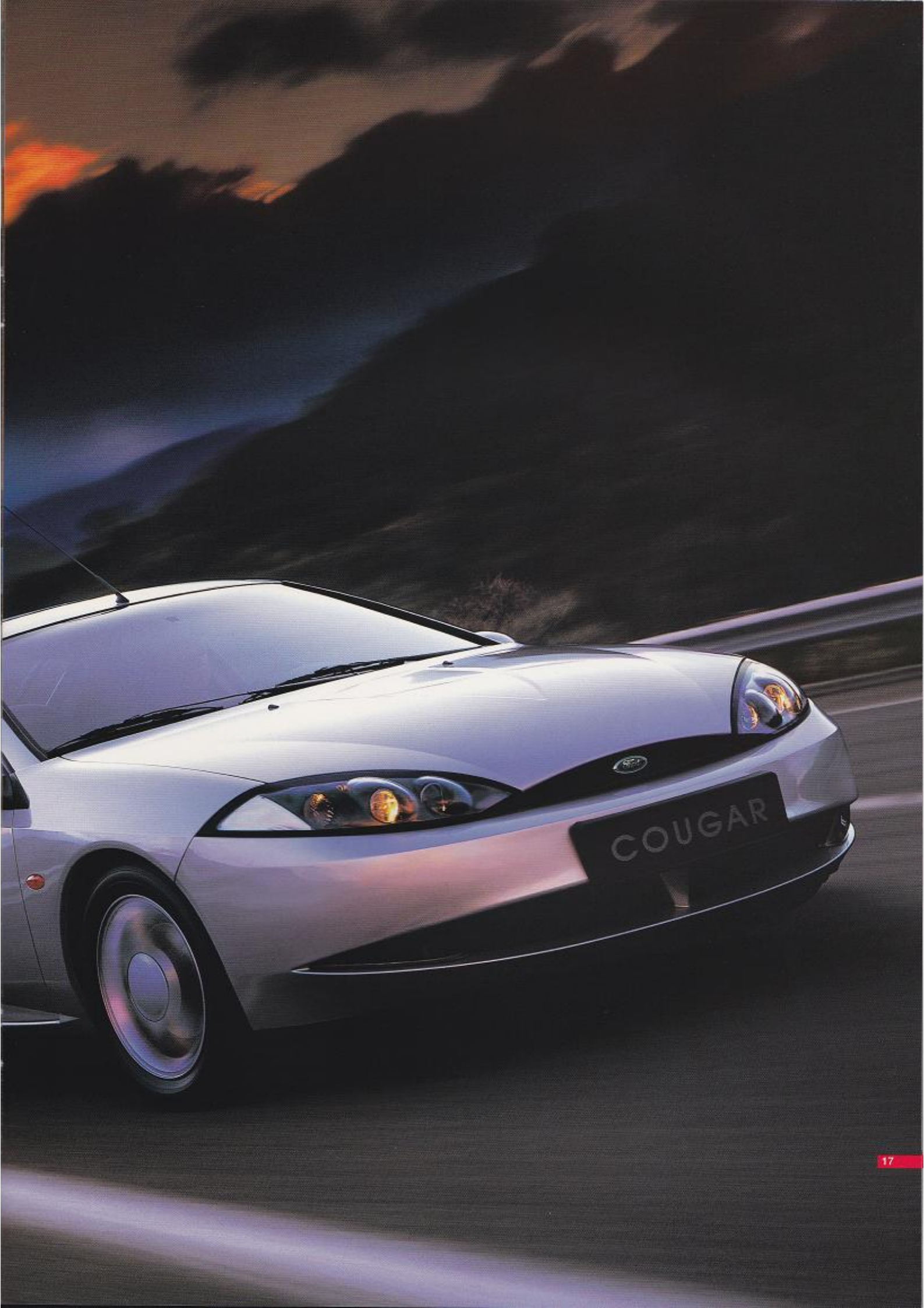
Den kompakta och lätta 2,5-liters V6-motorn med 24 ventiler bjuder på flexibilitet i hela varvtalsområdet och rejält med styrka vid låga varvtal. Motorn är försedda med Fords beprövade motordator EEC V som testats i Formel 1.

Den avancerade datorn styr ett antal olika motorfunktioner, t.ex. motorkalibreringsparametrar vid olika belastningar och varvtal. Allt för att ge en lättkörd motor med hög verkningsgrad.








COUGAR


JAZZ FM
AUTO
AC 22
P
R
N
D
3
2
1

En levande interiör. Allt ser ut,

låter, känns och till och med doftar

som det ska. Ett uttryck för något

grundläggande – något intimt. Stadga

och total fokusering. Känn stolarnas

form och fäst blicken på de logiska

instrumenten. Övervakar, informerar

och reagerar när du så vill. Det är

dags, tanken skärps, fokus klarnar.

Du lever för ögonblicket – är redo för

vägen som ligger öppen.

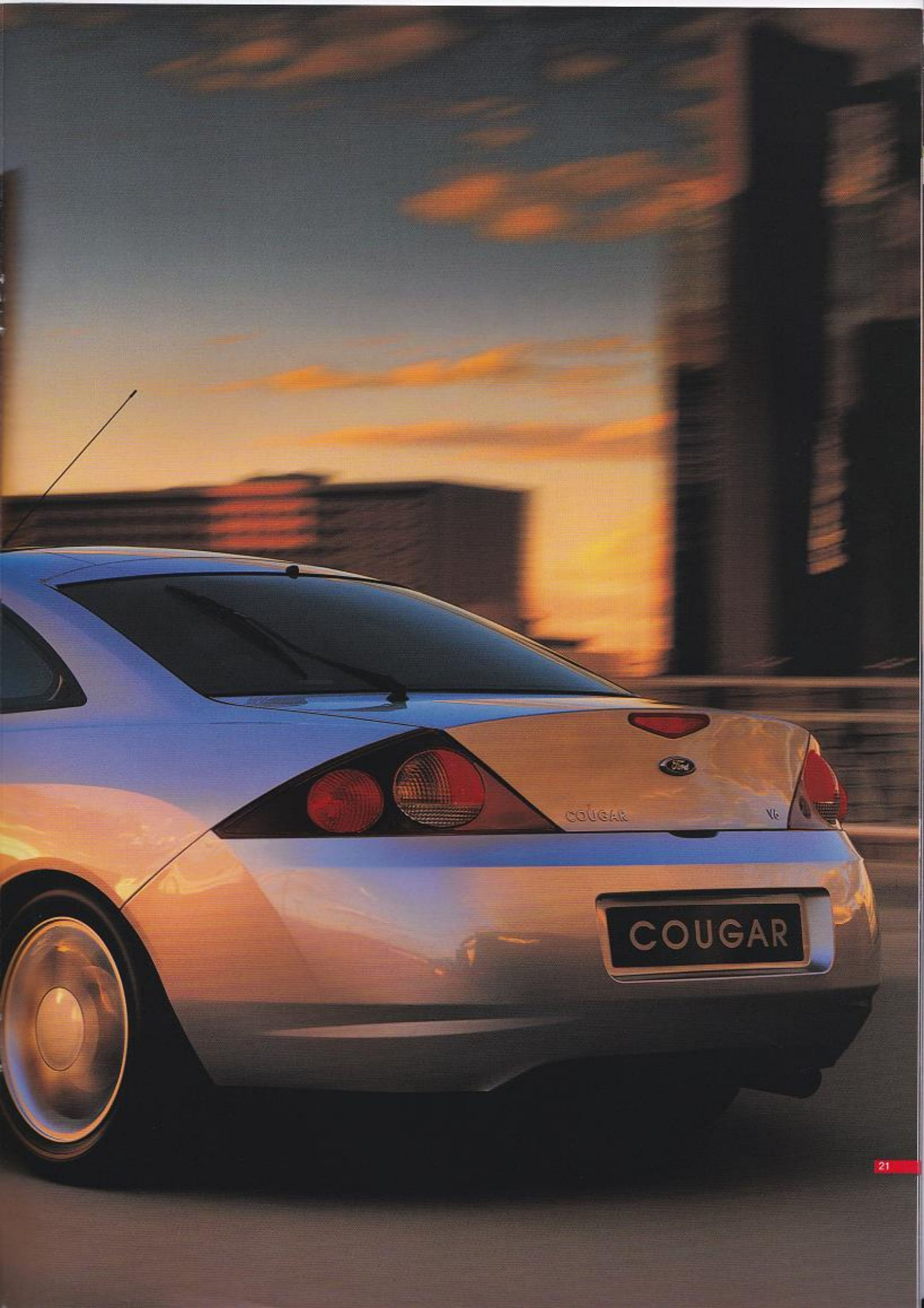
Cougars interiör är en noggrann avvägning mellan elegans och funktionalitet. Med elektrisk höjdreglering av förarstolen och en stilren instrumentpanel med tydliga, sportiga visare. Med elektriska fönsterhissar och skålade stolar med läderklädsel*. Bland de visuella accenterna märks instrumentpanel och dörrar i bronsfärg samt läderklädd ratt och växelspaksknopp. Luftkonditionering med halvautomatisk temperaturreglering och ett kraftfullt ljudsystem gör det lätt att få exakt de förutsättningar man vill ha

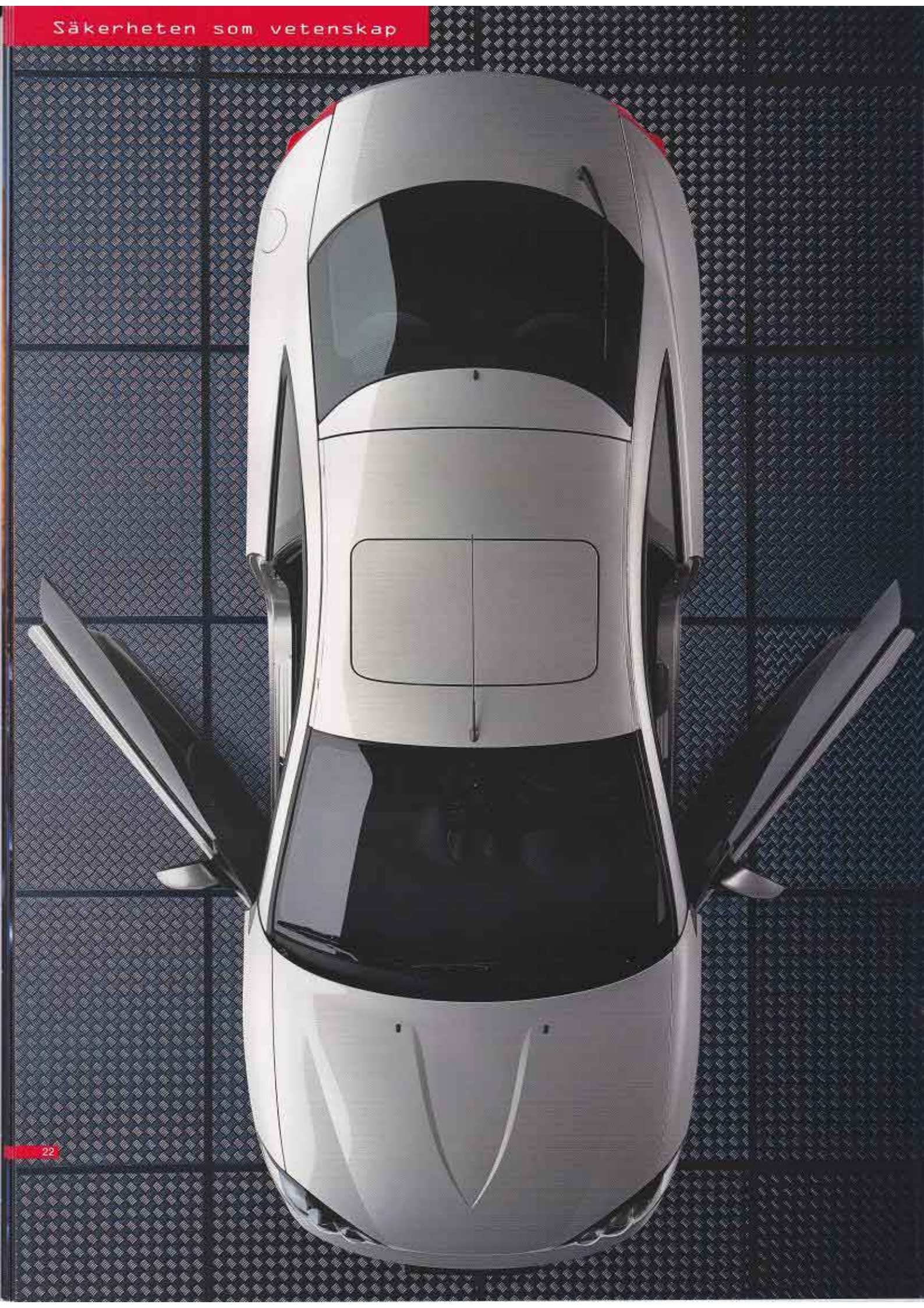
för den perfekta resan.

* Som tillval för Cougar 24V.






COUGAR
V6
COUGAR





Överlevandets konst är mer än instinkt.

För högsta säkerhet krävs ett pansar

av stål och teknologi omsatt

i praktiken. Inbyggd intelligens och

integrerade skydd mot det oväntade

och oälkomna. Det är som det är:

Vi drivs alla av den grundläggande

mänskliga instinkten att försvara det

som är vårt och viljan att leva vidare.

Ford Cougar har sidokrockskydd av höghållfast stål och sidokrockkuddar som skyddar huvud och bål. Ett helintegrerat bältessystem med bältessträckare som minskar belastningen och förbättrar stötupptagningsförmågan. Krockkuddar på både passagerar- och förarsidan ger ökat skydd och deformerbar rattstång minimerar risken för bröstskador. Ford Cougar har även ett utmärkt stöldskydd i form av centrallås med spärrfunktion och larm samt den elektroniska startspärren PATS som aktiveras när tändningen slås av och gör att bilen endast går att starta med den rätta nyckeln.

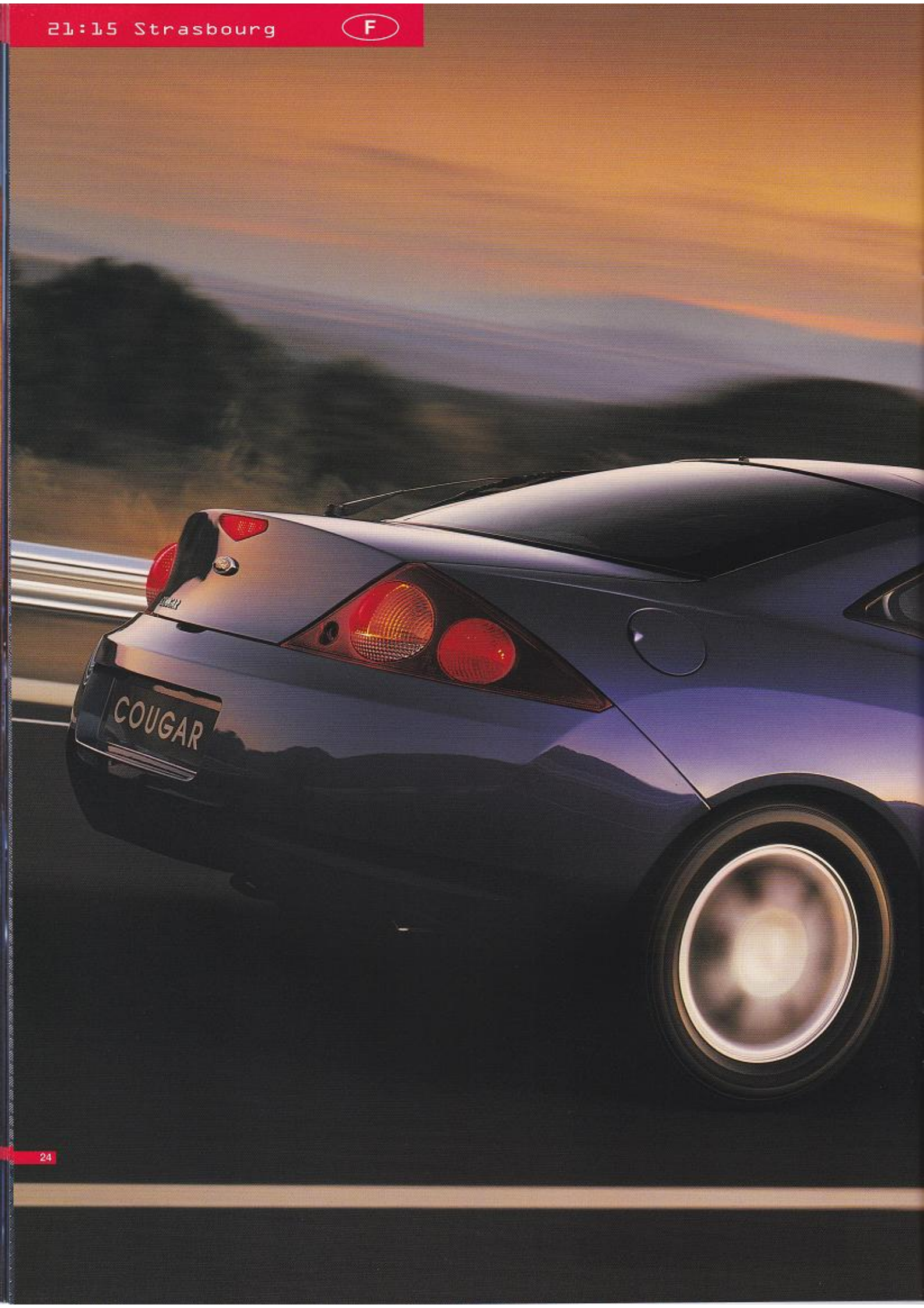
Varning! Bakåtvänd barnstol får aldrig placeras i framsätet när bilen har sidokrockkuddar och/eller krockkudde för framsätespassageraren.

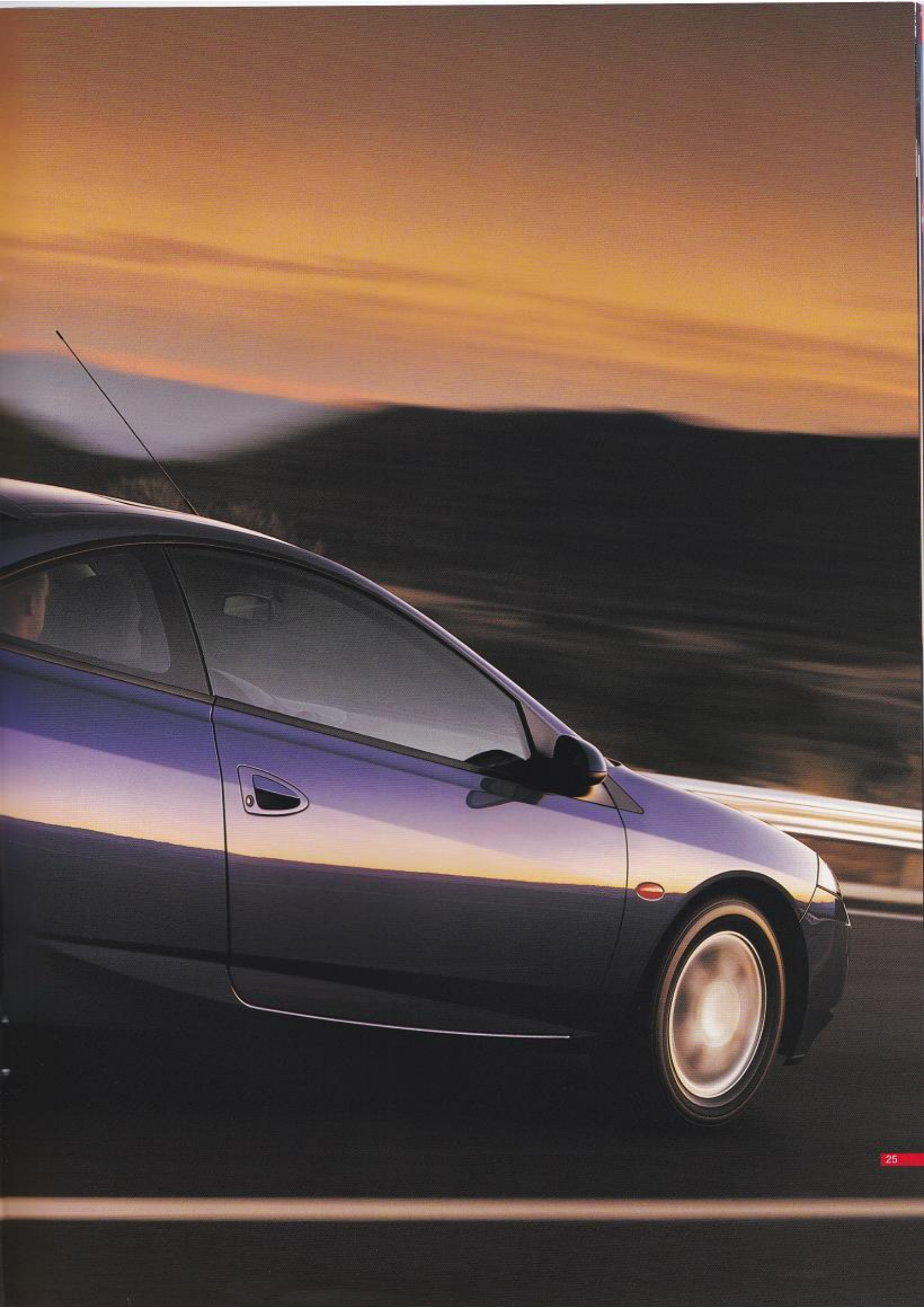


"Fords kraftfulla datorsystem har möjliggjort ett säkerhetstänkande som utgår från hela bilen."

Sint Tun
Chef för Säkerhetsteamet bakom Cougar

Carol Saunby
Projektledare, Säkerhet


COUGAR





1



2

Till Ford Cougar finns ett antal olika tillbehör och utrustningar som förhöjer dess utseende, flexibilitet och funktionalitet. Alla är särskilt framtagna för Ford Cougar och i enlighet med konstruktörernas och formgivarnas hårda krav, vilket säkerställer bästa tänkbara kvalitet och hållbarhet. Varför inte klassiska aluminiumfälgar, unika för Cougar, och en sportig bakre spoiler som betoning av den personliga exteriören?
Invändigt bildar en bronsfärgad handbromsspak ett elegant fokus. Skyddsmattor och förvaringsnät hjälper dig att skapa en interiör som passar dina behov.
Som tillbehör finns även parkeringssensorn PDS. Den ger bättre precision vid backning där det är trångt. Din Fordåterförsäljare kan lämna fullständig information om alla tillbehör och utrustningar.

1 Bronsfärgat handbromshandtag betonar Cougars sportiga interiör.

2 Golvmattor ger ökat skydd.

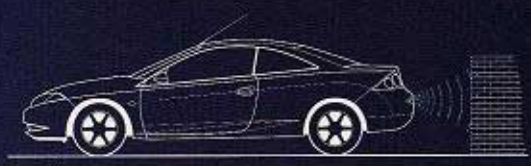
3 Praktiska förvaringsnät kan fästas i framstolarnas rygg.

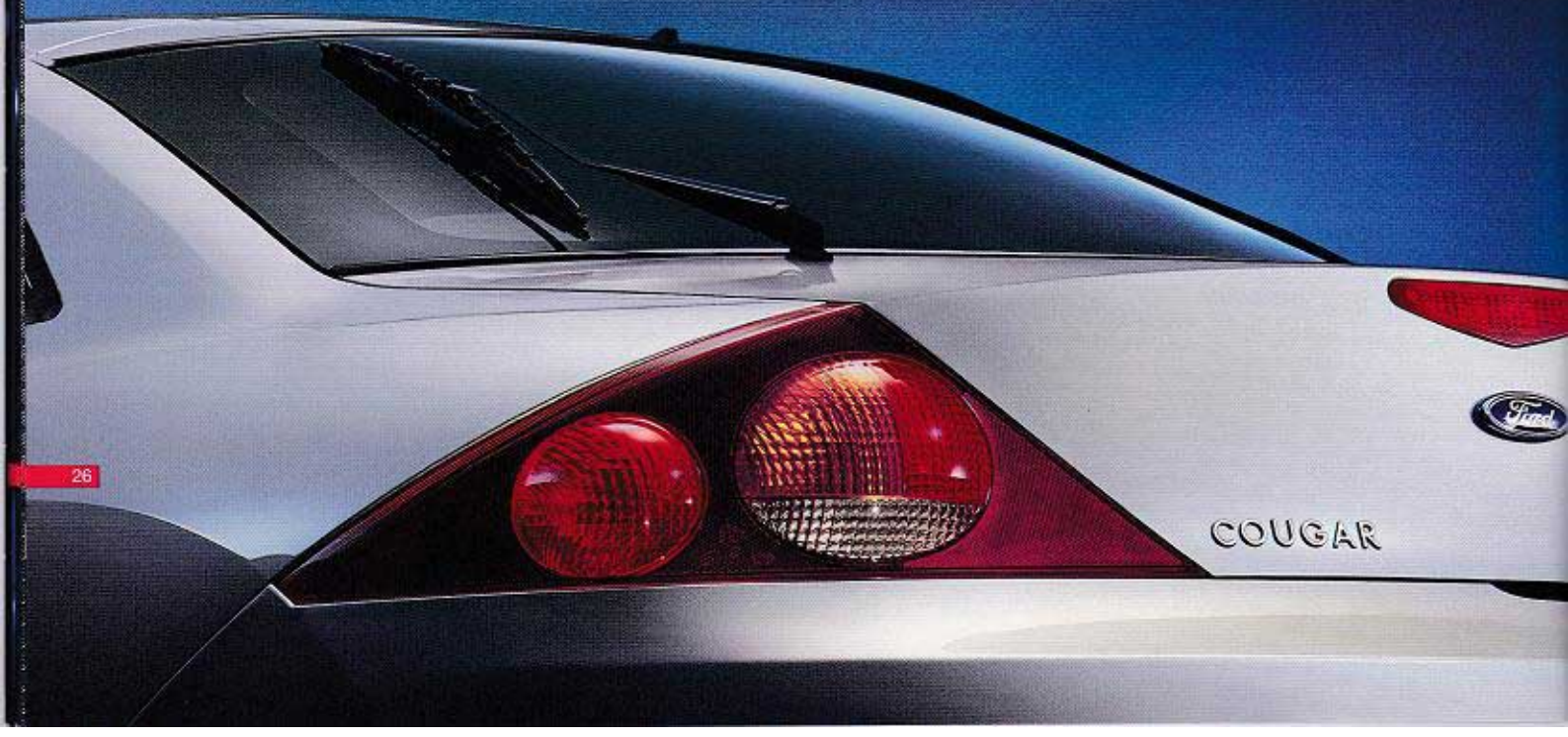
4 Parkeringssensorn PDS gör det lättare att manövrera Cougar med precision.

5 Parkeringssensorns lampor går från grönt till gulbrunt till rött och underlättar backning där det är trångt.

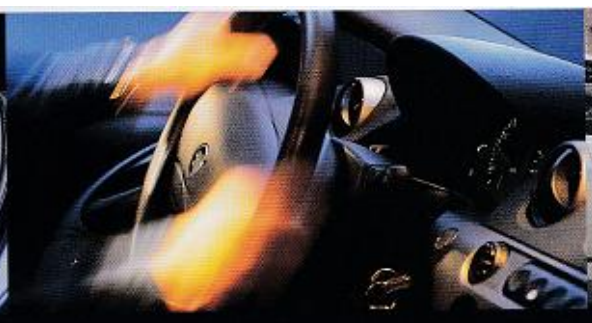


4











3

Options

Ny Ford vartannat år!

Options är ett helt nytt koncept från Ford för Dig som privatbilsinnehavare. Options erbjuder Dig att till en låg månadskostnad köra en ny Ford vartannat år. Förutom ett bekymmersfritt bilägande ger Options tryggheten met ett garantivärde på Din bil efter två år.



5

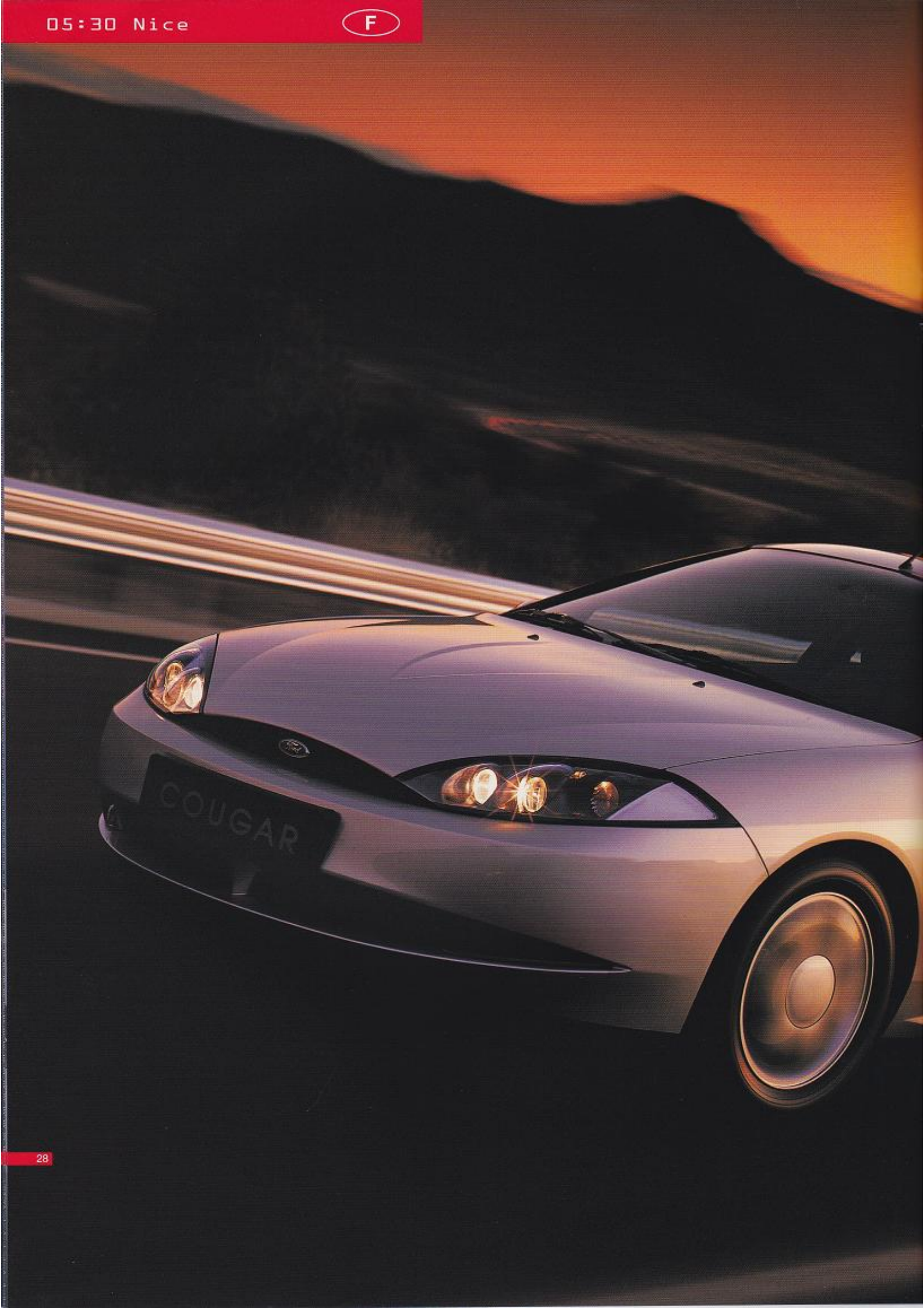
Vi kontraktstidens slut erbjuds du dessutom tre unika valmöjligheter.

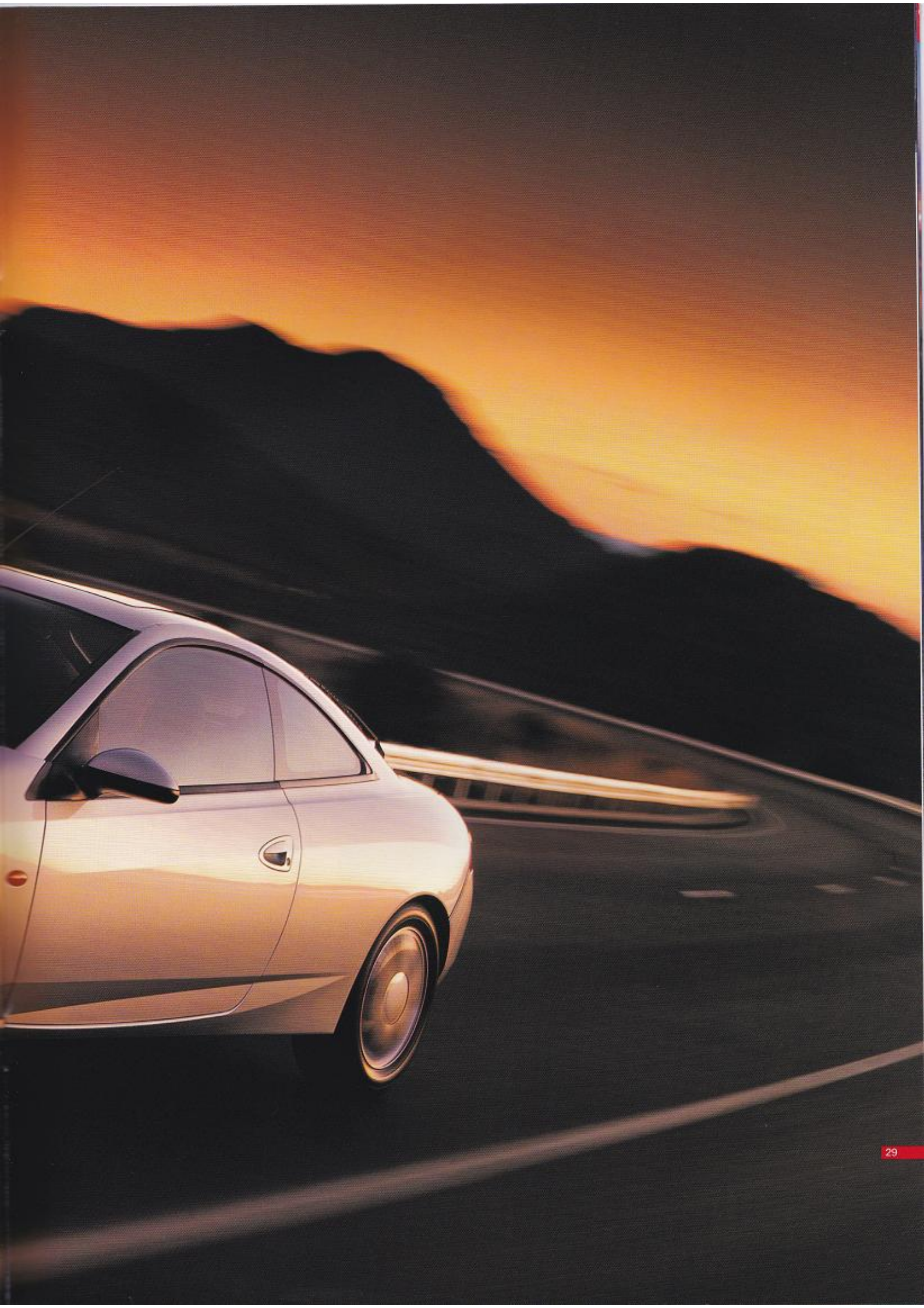
1. Byt in eller sälj bilen.
Använd bilen som inbyte till en ny Ford genom Options. Eller sälj bilen privat och använd pengarna till valfritt önskemål.

2. Tänk öm . . .
Marknadsförutsättningarna ändras radikalt för begagnade bilar. Lämna in bilen till Din Fordåterförsäljare utan vidare åtaganden förutsatt att bilen är i överenskommet skick.

3. Behåll bilen. Betala garantivärdet och bilen är Din.




COUGAR



Modeller

och viktuppgifter

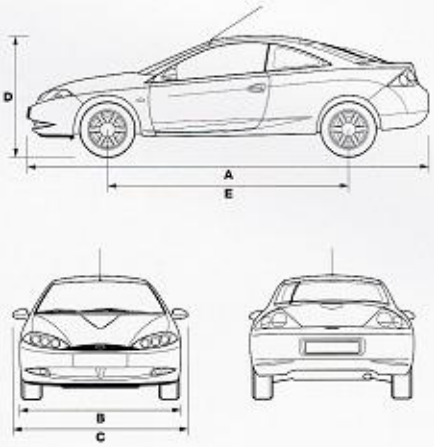
Cougar 3 dörrar	Tjänstevikt kg [1]	Tillåten totalvikt kg	Tillåten släpvagnsvikt kg
2.5i V6 24V	**1466 kg**	1795 kg	1500 kg
2.5i V6 24V Auto	1497 kg	1825 kg	1500 kg

[1] Avser lägsta tjänstevikt med samtliga vätskebehållare fyllda och med förbehåll för tillverkningstoleranser, monterade tillbehör etc.

Obs! Katalysator och 5-stegad manuell växellåda är standard. Auto = automatisk växellåda (tillval).

Dimensioner

Exteriör (mm)	
A Total längd	4699
B Total bredd exkl. backspeglar	1780
D Höjd	1326
E Axelavstånd	2704
Interiör (mm)	
Fram	
Takhöjd	938
Max. benutrymme	1081
Bredd i axelhöjd	1370
Bak	
Takhöjd	881
Max. benutrymme	843
Bredd i axelhöjd	1304
Lastvolym (m³) [1]	
Med uppfällt bakre ryggstöd	0,35
Med nedfällt bakre ryggstöd (till tak)	0,93
Vänddiamter (m)	
Yttre	10,90
Spårcirkel	11,30



[1] Enligt VDA-metoden.

Måtten kan variera beroende på version och moterad utrustning.

Bränsleförbrukning och prestanda

Cougar 3 dörrar	Bränsleförbrukning i l/100 km [1] Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning	Prestanda (Fords testsiffror) Toppfart (km/tim.)	0-100 km/tim. * (sekunder)	50-100 km/tim. * (sekunder)
2.5i V6 24V	13,4	7,3	9,5	224	8,1	6,3
2.5i V6 24V Auto	14,0	7,2	9,6	205	9,8	6,7

Obs! Katalysator och 5-stegad manuell växellåda är standard. Auto = automatisk växellåda (tillval).

Motordata

	Tekniska egenskaper	Max. effekt [2]	Max. vridmoment [2]
2.5i DOHC V6 24V (katalysator) 2544 cm³	Sex cylindrar i V ■ Sekventiell elektronisk bränsleinsprutning med motordator EEC V ■ Elektroniskt brytarlöst tändsystem	125 kW (170 hk) vid 6250 varv/min [2]	220 Nm vid 4250 varv/min [2]

[2] Testat i enlighet med ISO 1585.

Nyckel:
Tabellen visar tillgängligheten för motorer och växellådor samt tjänstevikten för kombinationerna.

Tjänstevikt i fet stil avser standard-modeller.

( ) anger växellåda som är tillval.

Tillåten släpvagnsvikt angiven i denna broschyr är den som vid tillåten totalvikt ger möjlighet att starta bilen i en stigning på 8 procent vid havsnivå. Tänk på att bilens prestanda och bränsleekonomin försämras om släp tillkopplas.

* På fyran med manuell växellåda.

[1] Alla siffror i liter/100 km tagna från officiellt godkända tester i enlighet med EU-direktivet 93/116/EEG.

Uppgifterna om bränsleförbrukning i tabellen är varken en uttrycklig eller antydd garanti för bränsleförbrukningen för en bil i denna klass.

Obs!
Stadskörning
En motor kallstartas vid laboratorieförhållanden och körs en teoretisk sträcka på 4 km med olika hastigheter (max. 50 km/tim, genomsnitt 19 km/tim).

Landsvägskörning
Genomförs omedelbart efter stadskörnings-testet och omfattar en sträcka på 7 km, till hälften körning med konstant hastighet och till hälften med varierande hastighet (max. 120 km/tim).

Blandad körning
Utgör ett genomsnitt av testets båda delar, viktat för sträckornas olika längd.





Tekniska data

Bromssystem
Servoassisterat tvåkretssystem med diagonal delning, skivor fram och bak
ABS låsningsfria bromsar och EBD elektronisk bromskraftfördelning
TCS antisliirsystem
Bränsletank
60,5 liter
Säkerhetsbrytare för bränslesystem
Styrning
Servoassisterad kuggstångsstyrning med varierbar utväxling
Hjulupphängning och kaross
Fram: Separat med MacPherson fjäderben, krängningshämmare
Bak: Quadralink, krängningshämmare
Sidokrockskydd, säkerhetsbur i stål, tvärbalk i motorrum

Exteriör

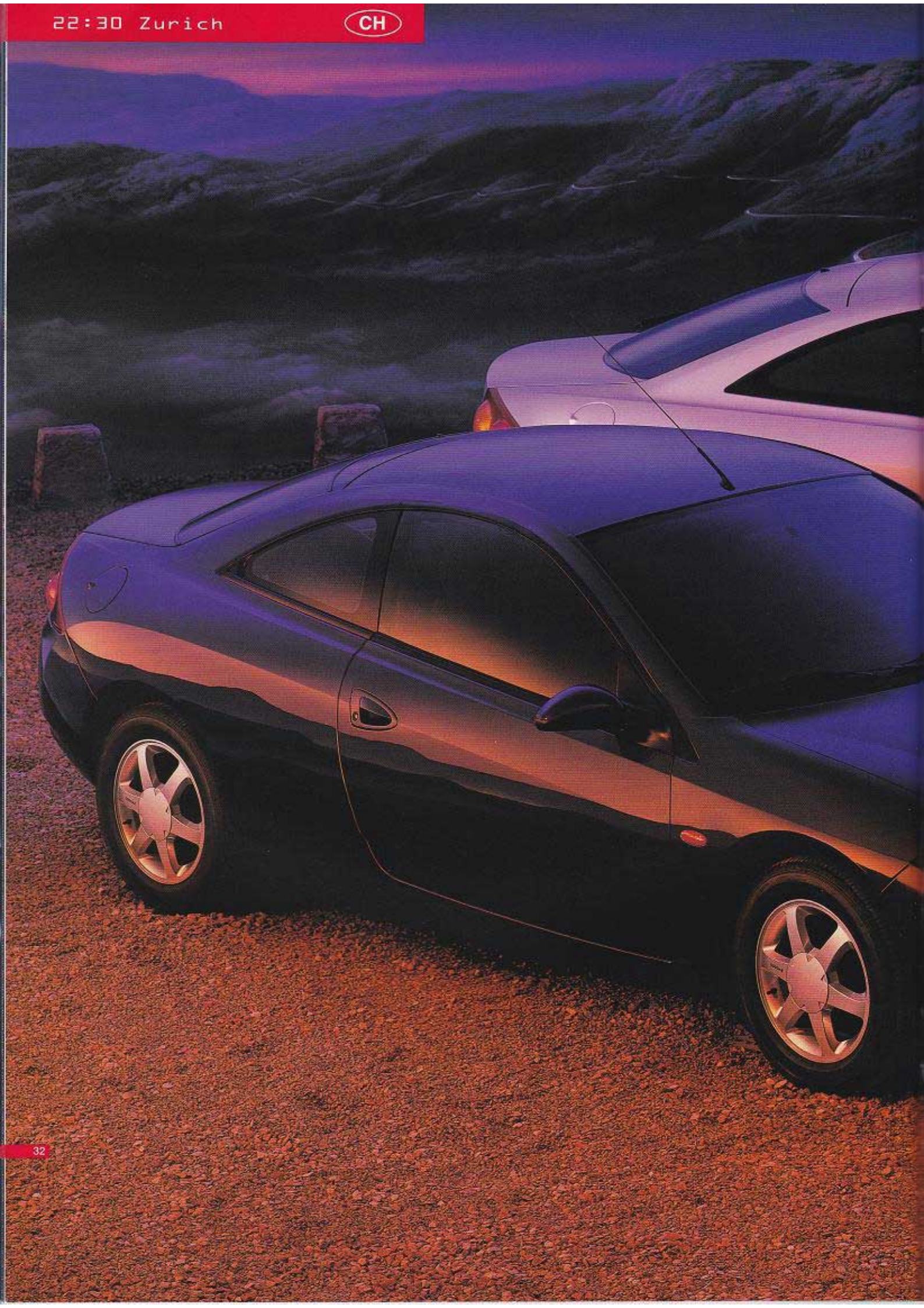
Utseende och styling
Stötfångare lackerade i karossens färg
Dörrhandtag lackerade i karossens färg
Ovalt slutrör till avgassystem med borstad yta
16x6,5 6-ekrad aluminiumfälg (kompakt reservhjul i stål) med 215/50xVR16-däck
Funktion
Larm
Elmanövrerade och eluppvärmda ytterbackspeglar lackerade i karossens färg
Låsbart tanklock
Elektrisk fjärröppning av baklucka
Elektronisk startspärr PATS
Eluppvärmd bakruta
Krocksäkra lås
Fjärrstyrt centrallås med spärrfunktion och instegsbelysning
Instegsskydd, blanka
Tonade rutor
Synlig chassinummerbricka
Innerskärmar fram och bak
Spolare/torkare för vindruta med två hastigheter och ställbar intervallfunktion
Spolare/torkare för bakruta
Belysning
Strålkastare i slagtålig karbonatplast, parkeringsljus, bakre dimljus och backljus
Dimljus fram
Höjdjustering av strålkastare
Högt mittmonterat bromsljus

Interiör

Ljudsystem
Ford 5000 radio/kassettbandspelare med RDS EON, borttagbar frontpanel, stöldskyddskod, fyra högtalare
Takmonterad antenn
Matta och klädsel
Färgmatchad matta
Dörrfack fram
Handtag/armstöd i dörrsida
Läderklädd växelspaksknopp
Belysning
Dörraktiverad innerbelysning i tak med fördröjd släckning
Läslampor fram
Belysning i bagageutrymme
Instrument och reglage
Hastighetsmätare, vägmätare, varvräknare, trippmätare, bränslemätare, temperaturmätare
Färddator
Varningslampor för bränslenivå, oljetryck, körriktningsvisare, helljus, tändning/generator, bromsfel, handbroms, krockkuddar, belysning
Belysta värmereglage och värmefläkt med fyra hastigheter, fyra ventilationsmunstycken med MicronAir pollenfilter och inställning av temperatur och riktning
Grafisk varningsmodul
Huvudreglage för belysning i instrumentpanel
Spakar på rattstången för körriktningsvisare, helljus, halvljus och helljusblink, spolare och torkare
Ställbar rattlutning
Krockkudde på förar- och passagerarsidan fram samt sidokrockkuddar ◆
Läderklädd ratt med signalhorn
Stolar och säkerhetsbälten
Sportstolar med underglidningsskydd och ställbara nackskydd
Förarstol med elektrisk höjdreglering och med manuell inställning av svankstöd
50/50-delat baksäte
Förvaringsfickor i framstolarnas rygg
Fram: Rullbälten med bältesfångare, bältessträckare och höjdjustering
Bak: Två trepunkts rullbälten
Komfort och trivsel
Tillbehörsuttag/cigarettändare
Freonfri luftkonditionering med halvautomatisk temperaturreglering (SATC)
Mittkonsol med pennhållare, förvaringsfack och armstöd
Digitalt quartzur
Klädhängare bak
Handskfack med lock och belysning
Avbländbar innerbackspegel

Komfort och trivsel (forts.)
Solskydd med belysta speglar och skydd
Elektriska fönsterhissar fram med belysta reglage och en-trycks-öppning på förarsidan
Bagageutrymme
Helklätt med enfärgad matta

◆ Varning! Bakåtvänd barnstol får aldrig placeras i framsätet när bilen har sidokrockkuddar och/eller krockkudde för framsätespassageraren.


22:30 Zurich
CH


COUGAR

Tillval

Utrustningspaket
Polerade aluminiumfälgar 16x6.5 (kompakt reservhjul i stål) med 215/50xVR16-däck, stolar med läderklädsel, elmanövrering (förarstol) och eluppvärmning (fram)
Quickclear eluppvärmd vindruta med uppvärmda spolarmunstycken, ljudsystem Ford 7000 RDS EON med radio och kassettbandspelare samt borttagbar frontpanel, stöldskyddskod, fyra högtalare och CD-växlare
Automatisk växellåda och konstantfarthållare
Ljudsystem
Ford 6000 RDS EON med radio och CD-spelare samt borttagbar frontpanel, stöldskyddskod och fyra högtalare
Lack
Metallic

Färg

1 Medium Melina Blue
2 Silver Frost
3 Dark Tourmaline
4 Laser Red
5 Spruce Green
6 Ebony Black
7 Rio Red



Läderklädsel

Lack och klädsel

		Solida lacker			*Metalliclacker**				
		Rio Red	*Ebony Black*		*Silver Frost*	*Dark Tourmaline*	*Medium Melina Blue*	*Spruce Green*	*Laser Red*
Modell	**Stolsklädsel**								
24V	Wellington	E	E		E	E	E	E	E
	Läder*	M	M		M	M	M	M	M

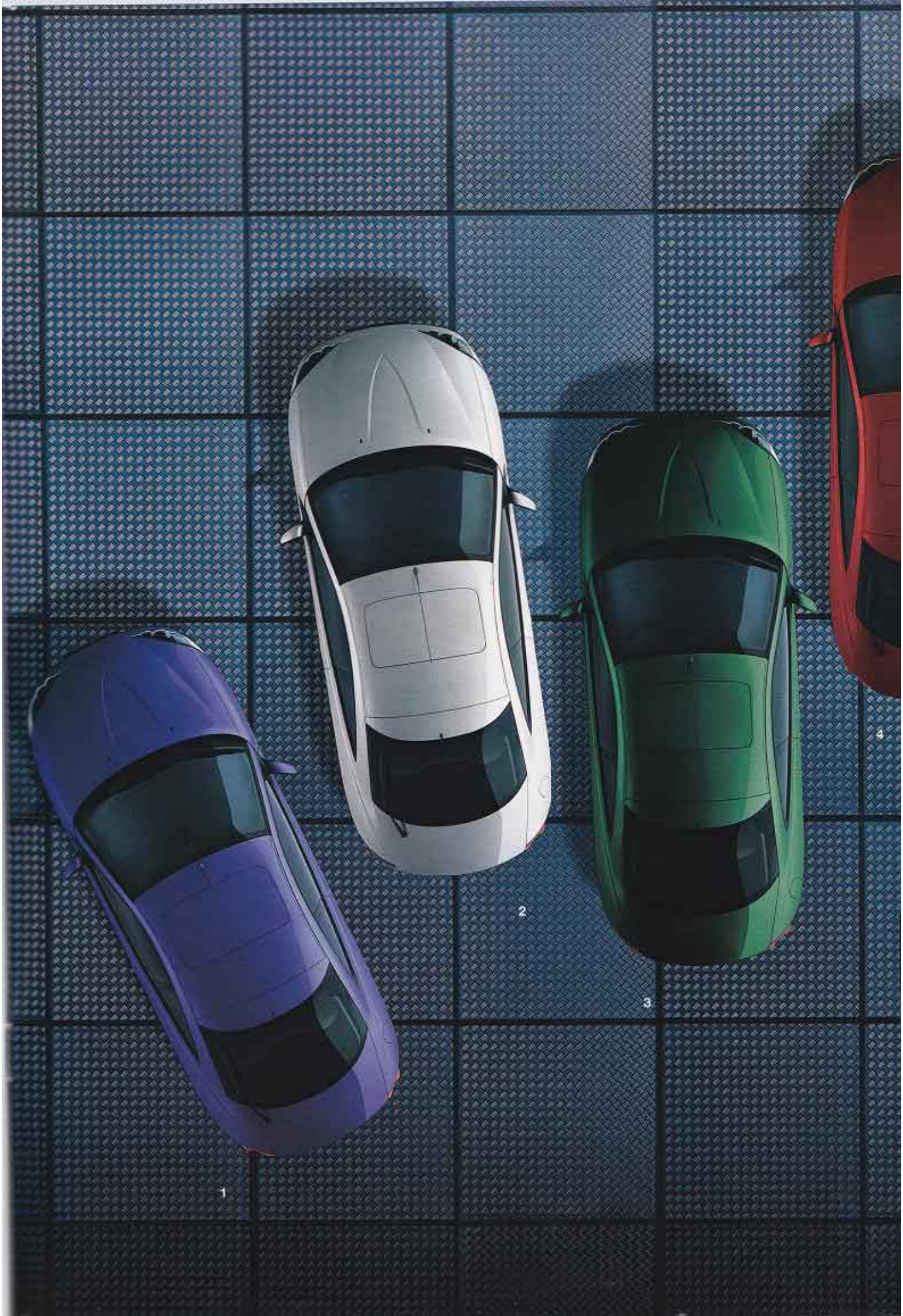
* Metalliclack och läderklädsel är tillval.

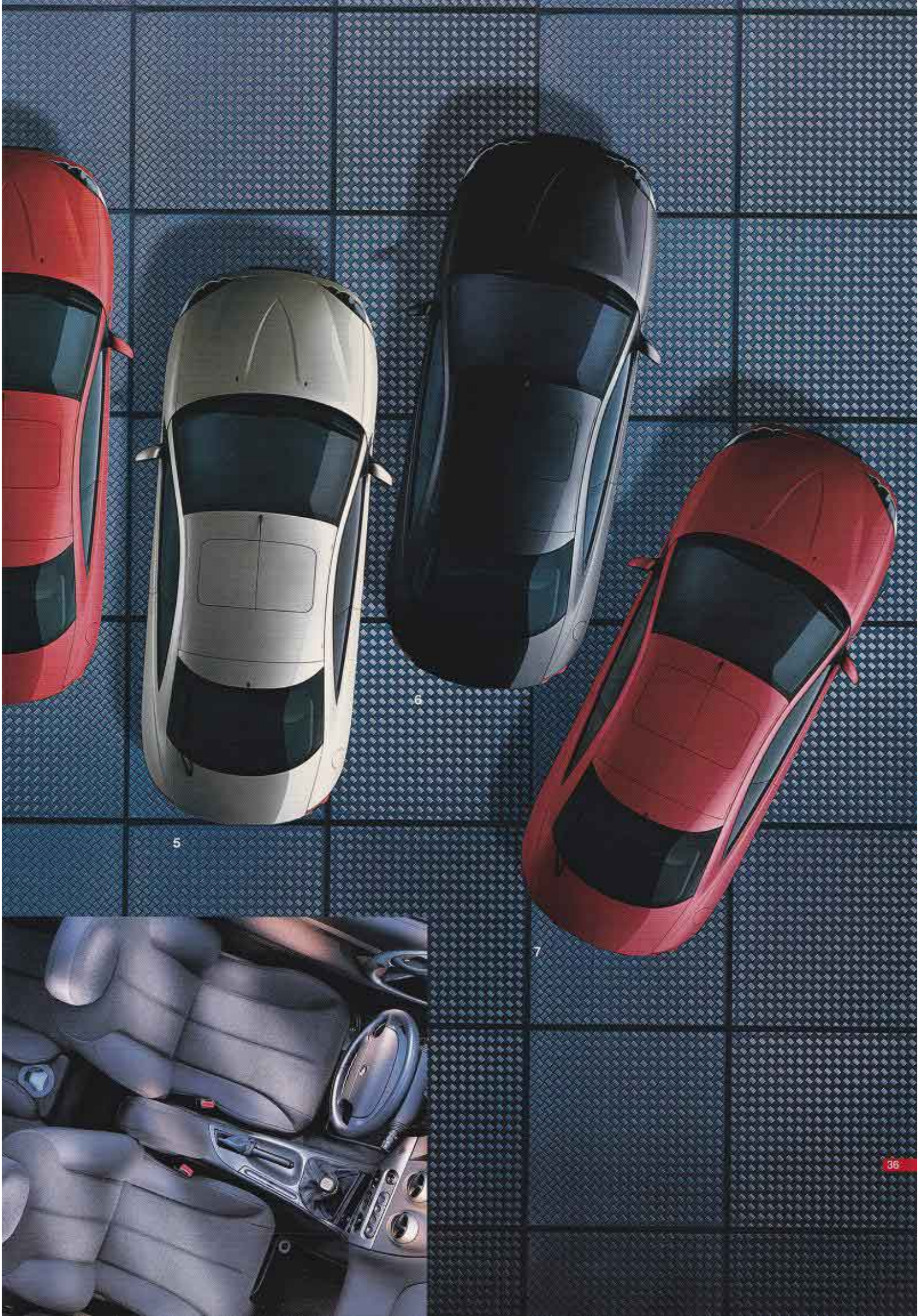
FÄRGNYCKEL, STOLSKLÄDSEL:
E – Ebony
M – Midnight

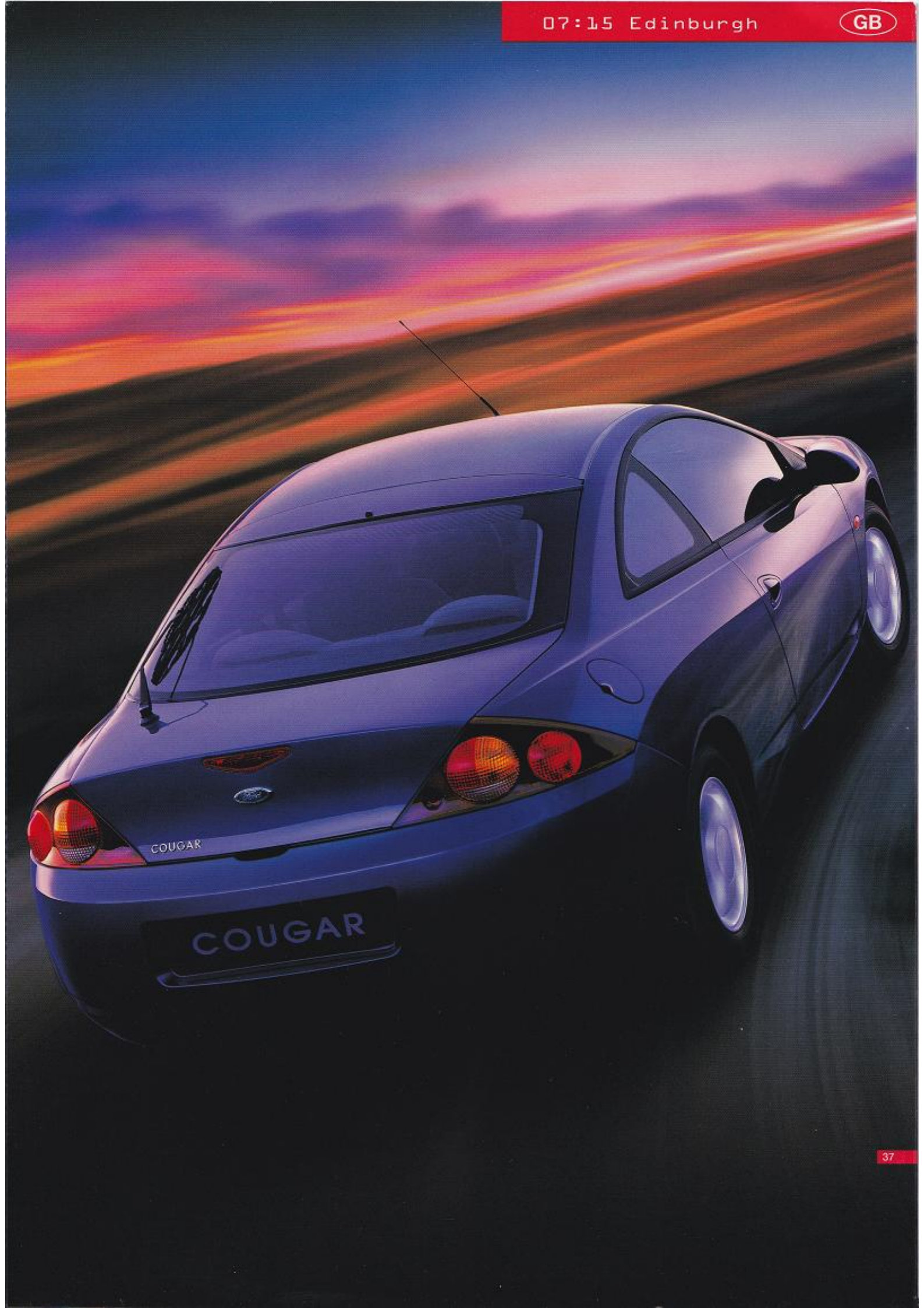
Kompletta specifikationer i separat datablad.
Specifikationerna i denna broschyr var korrekta vid tryckningen i sept 1998.
Rätt till ändringar och utförande av specifikationer förbehålles.
Observera att trycket ej förmår återger exakta färgnyanser på klädsel och lack.
Formgivning och foto:
Allan Burrows Limited.
Kompletterande foto:
Parlour Wood Limited.

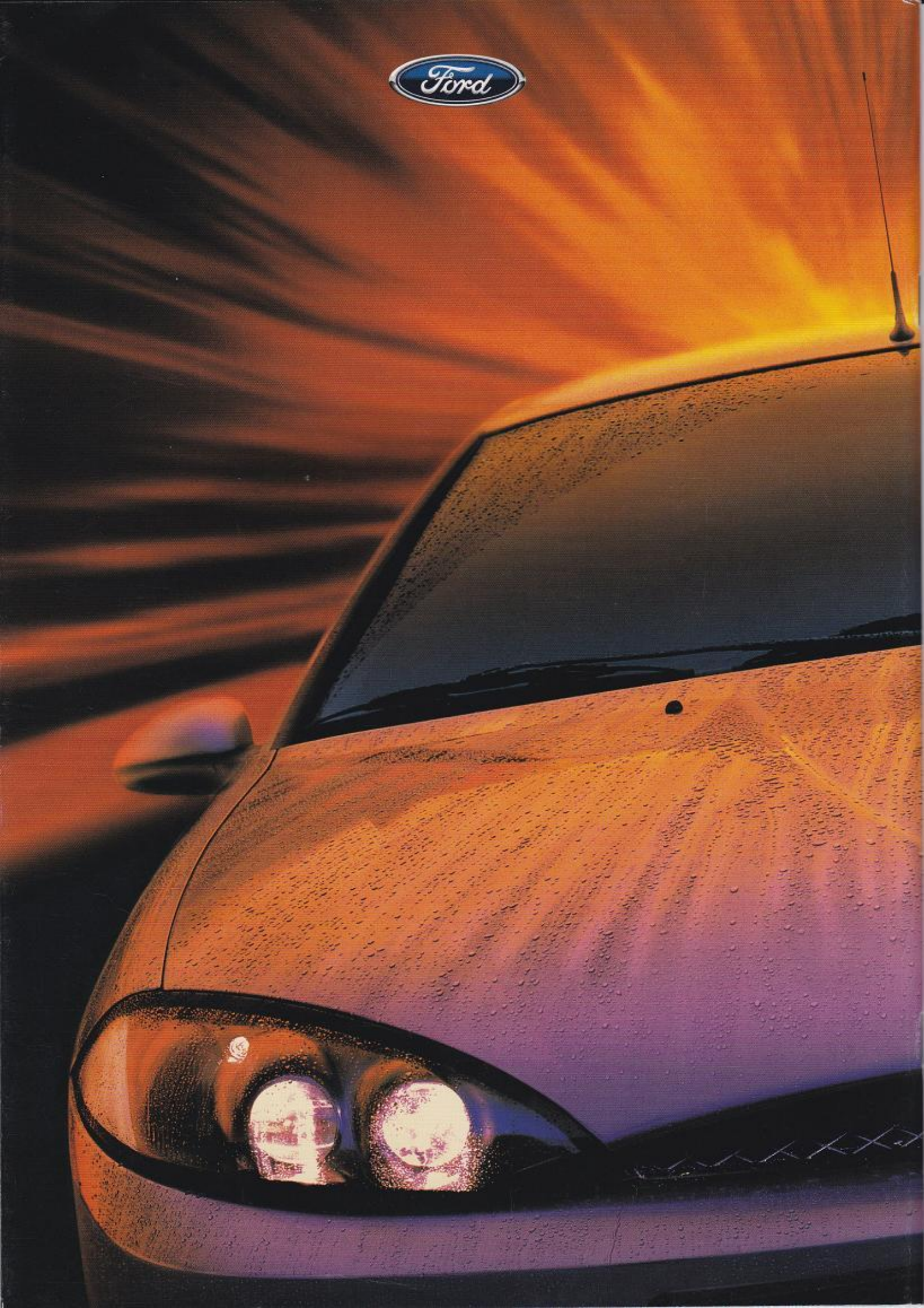
Produktion: Werbeagentur Zetweka.
Utgiven av Ford Automotive Operations - Europe, Marketing Communications, sept 1998.
© Ford Motor Company Limited.
www.ford.se

PN 879509/9807/5m/S
Printed by Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)


1
2
3
4


5
6
7


COUGAR
COUGAR


Ford