SCORPIO

FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986

FORD SCORPIO.
ÅRETS BIL 1986.

ÅRETS BIL MED ABS SOM STANDARD.

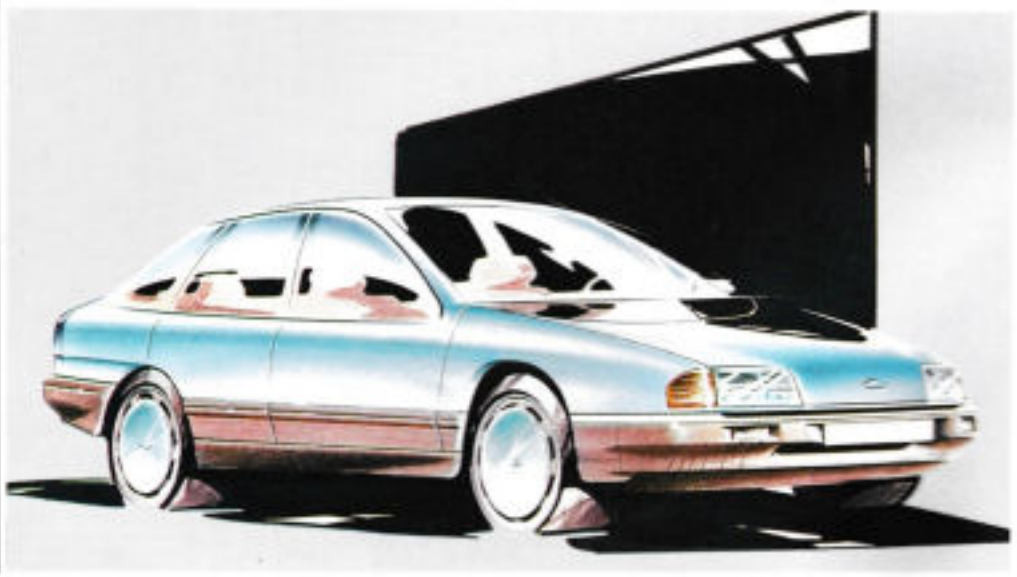
En jury bestående av framstående motorjournalister från hela Europa har tilldelat Ford Scorpio bilvärldens mest prestigeladdade utmärkelse: Årets Bil 1986.

Den främsta anledningen till valet är det faktum att samtliga Scorpio som standard är utrustade med elektroniskt styrda låsningsfria bromsar (ABS).

Detta sammantaget med Scorpios överlägsna komfort och värde för pengarna har även bidragit till att Scorpio fått ytterligare 15 viktiga utmärkelser.

Utmärkelsen "Årets Bil 1986" omfattar Scorpio CL, GL, Ghia och nya spännande Scorpio 4x4 som har både låsningsfria bromsar och fyrhjulsdrift.

Utmärkelsen "Årets Bil" organiseras av en kommitté bestående av följande tidningar: "Autopista", "Autovisie", "The Daily Telegraph Magazine", "L'Équipe", "Quattroruote", "Stern" och "Vi bilägare".



FORD SCORPIO.

EN DEL AV FRAMTIDEN.

Scorpio.

Mer än ett namn. Ett begrepp! Scorpio representerar en investering på miljontals kronor. En investering i och för framtiden. Ett sätt att möta morgondagens krav på energi- och miljöbalans.

En lyckad förening av form och teknik. En förening som är själva förutsättningen för pålitlig funktion, god ekonomi och mycket körglädje.

Ford, en av världens största biltillverkare, fortsätter att investera i nya projekt och forskning. Detta för att varje ny bil som bär vårt namn ska kunna innehålla den modernaste teknik som överhuvudtaget står till buds.

Inriktningen mot säkrare och bekvämare bilar kommer att bestå och målen sätts hela tiden allt högre.

Dagens planering måste vara så framsynt och nyskapande att den överlever fem, sex års utvecklingsarbete. Plus själva produktionstiden på fem till sju år och vid dess slut måste bilen fortfarande ge ett modernt och framsynt intryck. Ford Scorpio har konstruerats med hänsyn till detta.

Projektgruppen för Scorpio hade över 20.000 olika aspekter att värdera och ta hänsyn till. Merparten av dessa ställde krav på ekonomi förenat med goda prestanda. Dessutom fanns krav på ökad säkerhet, minskade avgasutsläpp, generösa utrymmen, lastflexibilitet, hög komfort och driftsäkerhet samt inte minst ett stort mått av körglädje.

Allt detta och förmågan att ännu efter ända upp till 10-12 år betraktas som en modern produkt.

En omöjlig uppgift?

Tydligen inte. Med Scorpio har Ford tangerat gränsen till det omöjliga. Haft siktet inställt på det optimala, inte endast det acceptabla. Ford Scorpio är en dynamisk kombination av form och teknik. En bil som utstrålar perfektion och harmoni.

Fords filosofi	**3**
Produktutveckling	**4- 5**
Säkerhet	**6- 9**
Bromsar, Styrning, Hjulupphängning	**10-13**
Ekonomi	**14-16**
Scorpio 4x4	**17-19**
Komfort	**20-23**
Scorpio CL	**24-27**
Scorpio GL	**28-31**
Scorpio Ghia	**32-35**
Extrautrustning	**36-37**
Kvalitet och Kontroll	**38-39**

Alla tester företogs med bilar som var kamouflerade både till form och identitet. Detta för att förvilla alla nyfikna kameraobjektiv.

Under tiden fortsatte designarbetet och Scorpio började anta sin slutliga form.

Aerodynamiken, funktionen och harmonin hos varje enskild enhet förbättrades in i det sista.

Slutresultatet är ett slående bevis på formgivarnas skicklighet och fantasi. Ett bevis på att framsynt formgivning kan sammanfogas med en minutiös ingenjörsuppgift. En formgivares innersta dröm är uppfylld och genomförd: En vacker skapelse som är fascinerande att upptäcka och som ger löfte om mycket körglädje.

Säkerhet – hos Ford en självklarhet!

Hos Ford är det inget självändamål att bygga avancerade bilar. litet under av komfort och omtanke. Här har föraren bilen helt under kontroll och kan köra mycket långa sträckor utan att tröttas.

Att Scorpio är en så säker bil beror till stor del på den mycket starka och motståndskraftiga karossen. Den håller för mycket kraftiga påkänningar och bidrar därmed effektivt till hög säkerhet för de åkande.

Programmerad kvalitet.

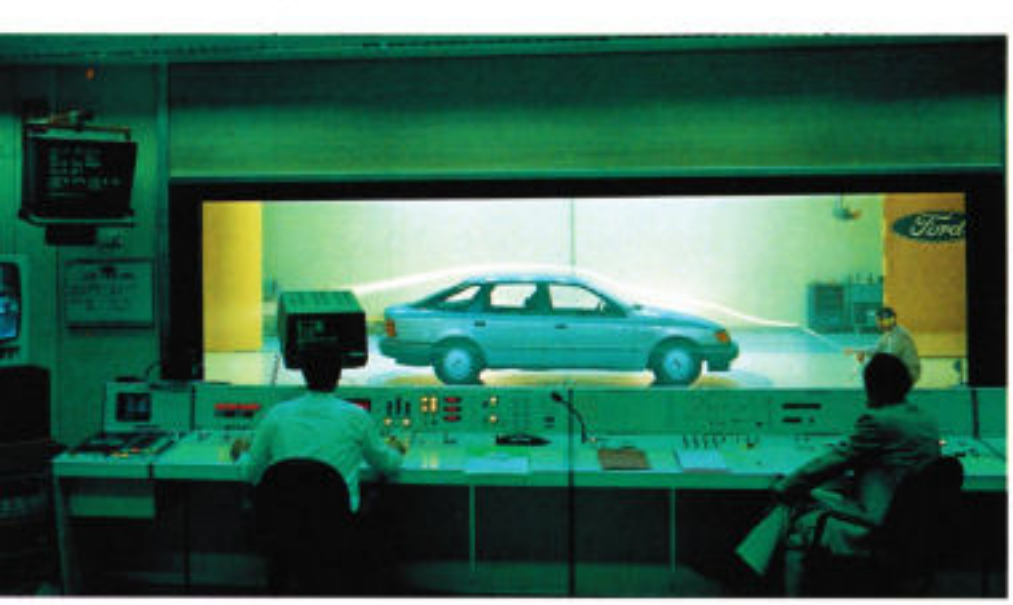
Den framtidsorienterade bilen är en produkt av senaste teknik och innehåller många människors fantasi och kunnande.

Det är på bilens konstruktion och kvalitet vi kan avläsa det tekniska framåtskridandet och människors skaparförmåga.

Kvaliteten under produktionsprocessen. Kvaliteten på slutprodukten.

Dynamik i rörelse

Genom en harmonisk förening av formgivarnas fantasi och minutiös ingenjörskonst är Scorpio en skapelse som utstrålar spänning och körglädje. En skapelse som ger bilkörningen nya och högre dimensioner. Scorpio är en bil som reflekterar Fords strävan efter perfektion. En bil byggd av entusiaster för entusiaster.

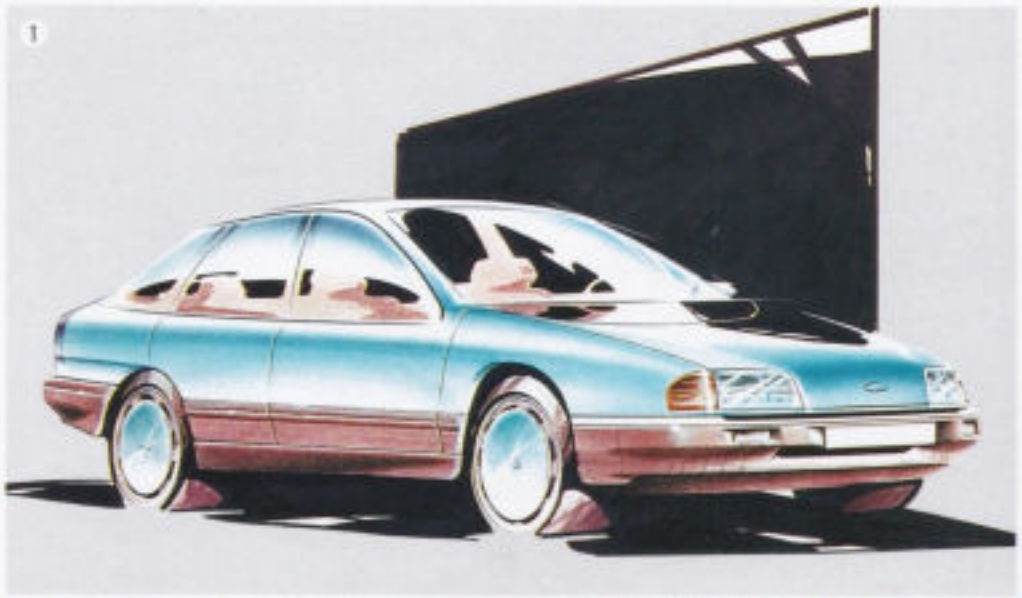


Kan luftmotståndet bli lägre?
Scorpio vindtunneltestas.

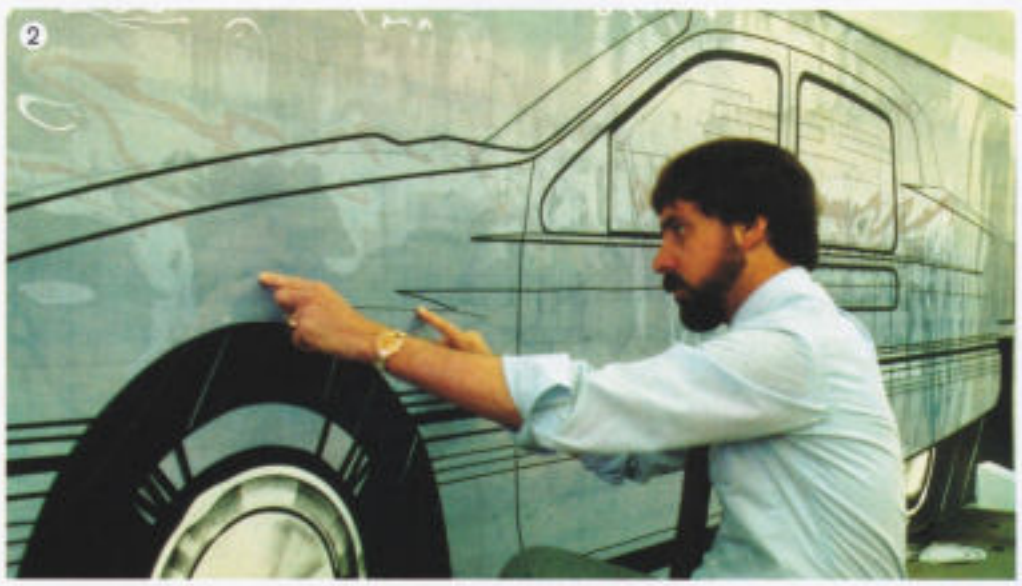
Vi utnyttjar ny teknik där den kan tillföra något till körglädjen, effektiviteten, komforten och säkerheten.

Den ergonomiska utformningen väger allt tyngre vid projekteringen av en ny bilmodell. I Ford Scorpio har vi byggt in resultaten av de allra senaste erfarenheterna på området. Fords senaste produkt kan därför på ett effektivt sätt förena stora utrymmen och hög komfort med lätthanterlighet. Förarplatsen är ett

Kvalitetskravet infördes från allra första början för att på så sätt förebygga varje tänkbar avvikelse under planerings och utvecklingsfasen. Kvalitetskravet ligger också kvar längs hela produktionskedjan och accentueras av att Scorpio tillverkas med den allra modernaste utrustning som finns att uppbringa. Sammansättningen av karossen, t. ex. är så automatiserad att samma fina toleranser garanteras varje producerad enhet.











① Utkast till Scorpios design.

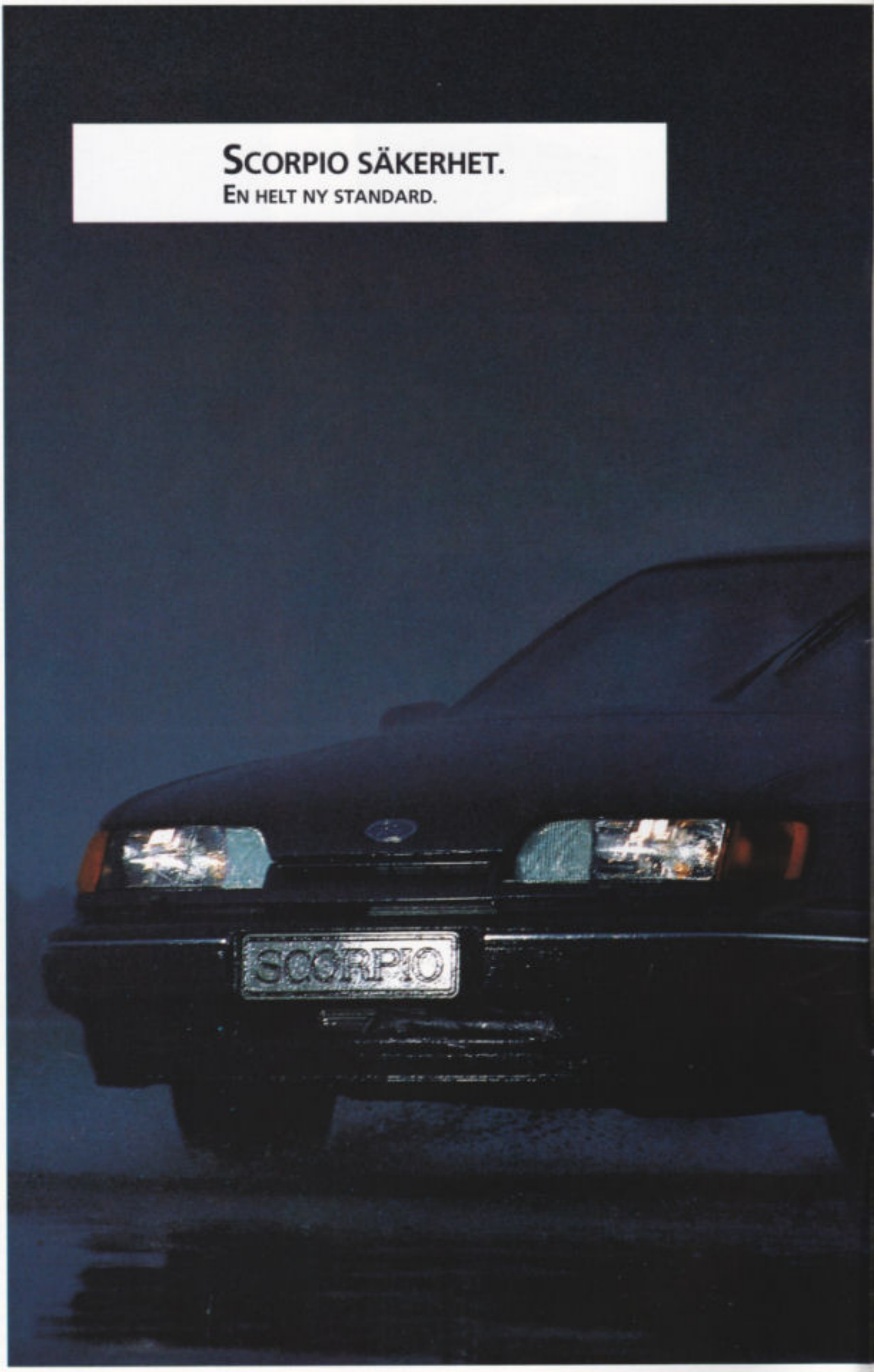
② Scorpio upptejpad.

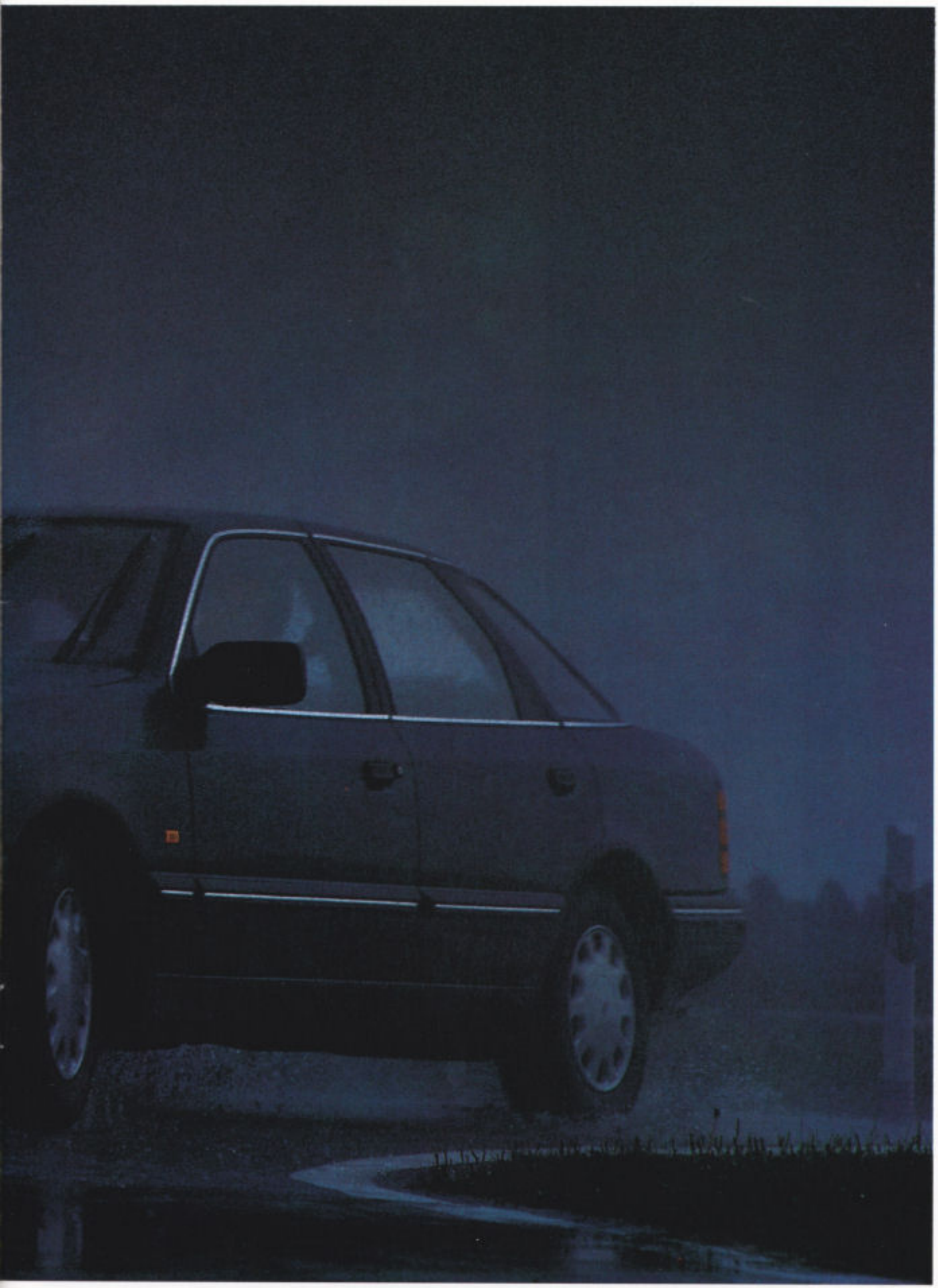
③ Den första trä- och lermodellen i full skala.

④ Datastyrd teckning av Scorpios front.

⑤ Ergonomi i praktiken. Siktfält och sittställning utvärderas.

SCORPIO SÄKERHET.
EN HELT NY STANDARD.





SCORPIO SÄKERHET.
EN HELT NY STANDARD.



Låsningsfria bromsar (ABS) – för full kontroll även vid hård inbromsning.

Låsningsfria bromsar (ABS). Kanske ett av det bästa och säkraste bromssystem som finns är standard på Scorpio.

Scorpio är den enda serieproducerade bil som har låsningsfria bromsar (ABS) som standard på alla versioner.

Oberoende av väglag och trafikförhållanden kan man genom ABS-systemet – som förhindrar att hjulen låser sig vid kraftig inbromsning – stanna på kortast möjliga sträcka. Utan att riskera att bilen kommer i sladdning.

Elektroniska sensorer på varje hjul rapporterar inom några tusendelar av en sekund till en mikrodator om något hjul visar tendens att låsa sig. Mikrodatorn är sammanlänkad med ännu en dator med uppgift att justera bromsverkan så att låsning undviks.

ABS gör bilen mer lätthanterlig och därmed körningen säkrare. Föraren kan hålla bilen under full kontroll även under hård inbromsning. Även om ena hjulparet skulle gå på is och det andra på barmark sker inbromsningen normalt.

FÖRTROENDET FÖR EN BIL.

Scorpio är byggd för att bli den säkraste bil Du någonsin kört. En bil som inte behöver be om ursäkt för något. En bil Du kan ha totalt förtroende för.

Den har sin aktiva säkerhet: Den avancerade hjulupphängningen, bromsarna, styrinrättningen och kraftöverföringen. Och är fullmatad med passiv säkerhet: T. ex. deformationszonerna fram och bak, den nyskapande ergonomin och karossens stora stryktålighet.

Ett säkerhetstänkande som är ett resultat av åratals forskning, tusentals test och miljontals kronor.

Fords tekniker har gjort allt för att göra bilen så absolut säker som möjligt.

DEN INRE SÄKERHETEN.

Det börjar med karossen runt själva kupéutrymmet. Den är stark och motståndskraftig. Byggd för att ge ett mycket gott skydd åt passagerarna även vid en mycket kraftig sammanstötning.

Nya förnämliga, högprestandamaterial – höghållfasthetstål och flera lätta legeringar, t. ex. – har använts för att konstruera en kaross med mycket höga krav på tålighet och kvalitet. Deformationszonerna är noggrant beräknade med hjälp av sofistikerade datasystem.

Stor vikt har lagts vid att bilens frontparti ska kunna absorbera en mycket stor del av den energi som frigörs vid en kollision rakt framifrån. Särskilda deformationszoner gör att följderna av påkänningen reduceras avsevärt. Detta i kombination med säkerhetsbältena gör att förare och passagerare hålls på plats även vid en kraftig sammanstötning. Något som också bekräftas vid otaliga tester. Vid en frontkollision i 50 km/tim trycks Scorpios front in cirka 60 cm.

Karossen är på flera ställen extraförstärkd och kompletterad med strategiskt placerade tvärstag.

Den starka takkonstruktionen står emot även kraftiga törnar om bilen skulle rulla runt. Dörrhandtag och lås är försänkta. En viktig detalj som skall förhindra att dörrarna slås upp vid en sidokollision.

SÄKERHET – DETALJ FÖR DETALJ.

Säkerhetstänkandet genomsyrar hela bilen. Förarplatsen med sin ergonomiska utformning och ombonade miljö. Stötfångarna, utförda i ett material som kan ta emot törnar i upp till 5 km/tim utan att skadas. Dörrlåsen är konstruerade för att tåla stora påfrestningar. Bilbältena fram är på Ghia-versionerna justerbara i höjdled, vilket ger både ökad komfort och säkerhet.

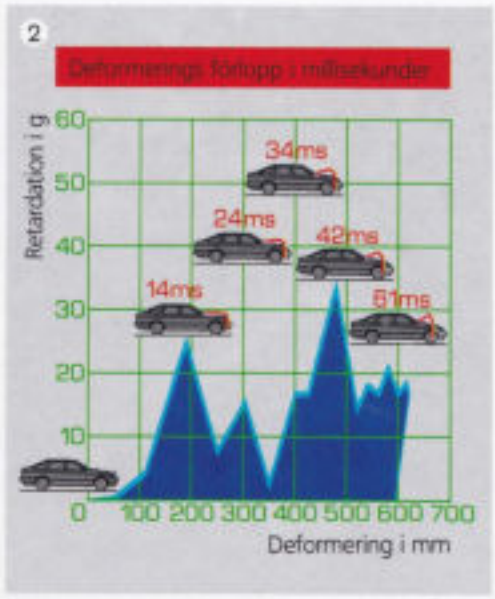
EN KOMPLETT BIL.

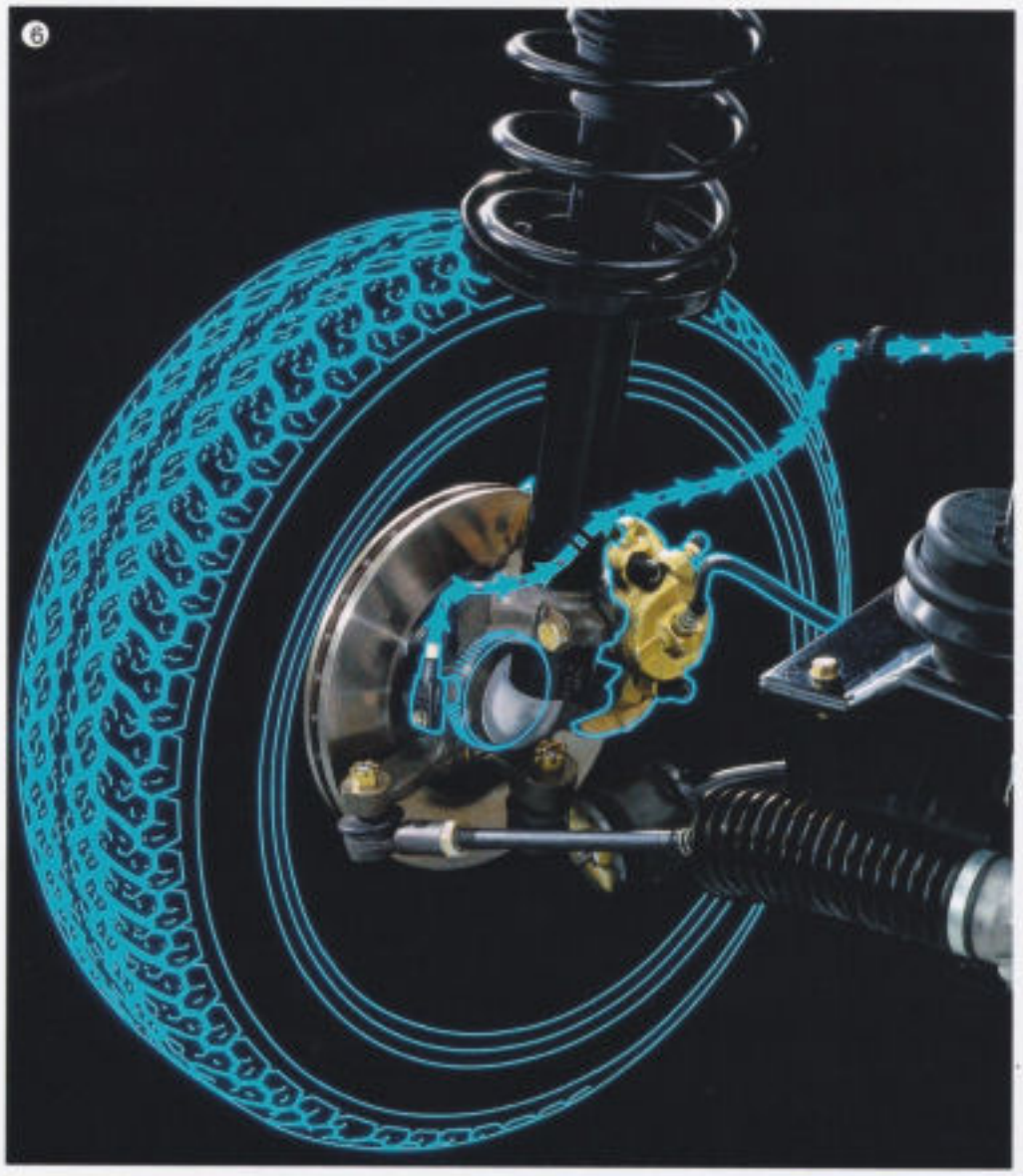
De låsningsfria bromsarna är inte den enda säkerhetsfinessen. Långt därifrån. Scorpio har t. ex. skivbromsar runtom – för bästa bromsförmåga. En differentialbroms som reducerar förlusten av väggrepp vid hjulspinn på slirigt underlag kan fås som extrautrustning. Den både ökar bilens manöverförmåga och förlänger livslängden på däcken.

Lägg därtill de kraftfulla motorerna som snabbt kan ta bilen ur riskfyllda situationer.

Med andra ord: En omfattande utrustning för högsta säkerhet.

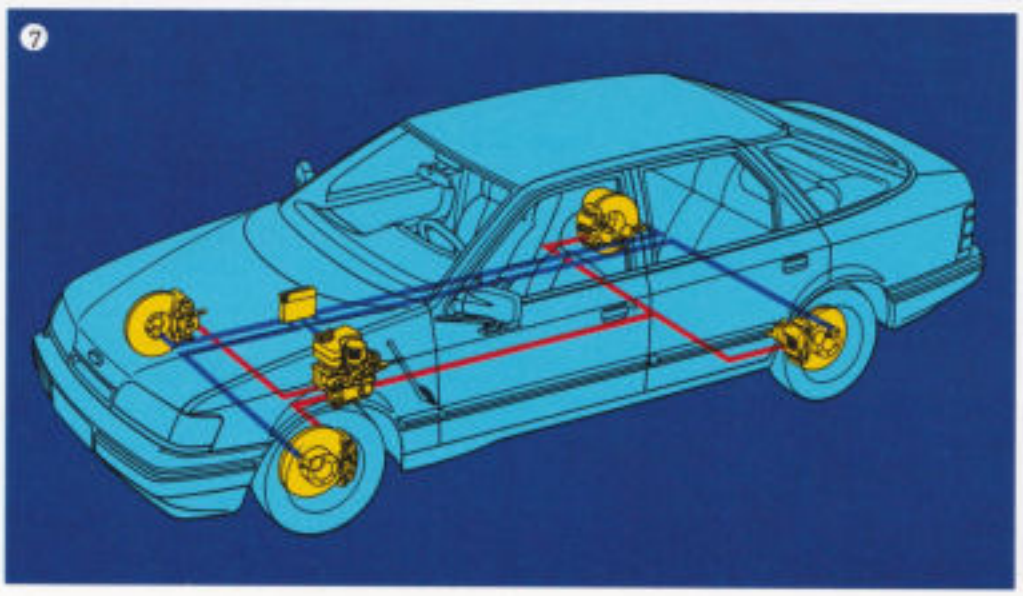


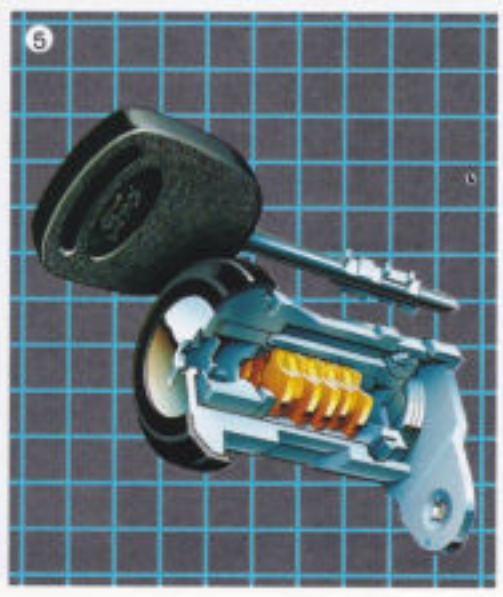












① Bild från krocktest.

② Krocktest-diagram.

③ Karosskonstruktionen runt passagerarutrymmet.

④ Nackskydden testas med en maskinell hammare.

⑤ Det dyrkfria toppmoderna säkerhetsläset med nyckel.

⑥ – ⑦ Så här fungerar ABS-systemet.

Högkvalitativa material, sofistikerad datastyrd tillverkningsteknik samt en fortlöpande kvalitetskontroll är basen kring vilken Scorpio byggs.

SCORPIO, DYNAMIK PÅ VÄGEN.





SCORPIO, DYNAMIK PÅ VÄGEN.



I Scorpio färdas man bekvämt – även om vägen inte är den bästa.

ABS-systemet förhindrar att hjulen låser sig vid hård inbromsning, en ytterst viktig förutsättning för att bilen alltid till fullo ska kunna följa förarens intentioner.

Som en extra säkerhetsåtgärd finns en kontrollampa för ABS-systemet: den tänds om systemet bringats ur funktion. Skulle så ske finns naturligtvis den vanliga bromsverkan kvar.

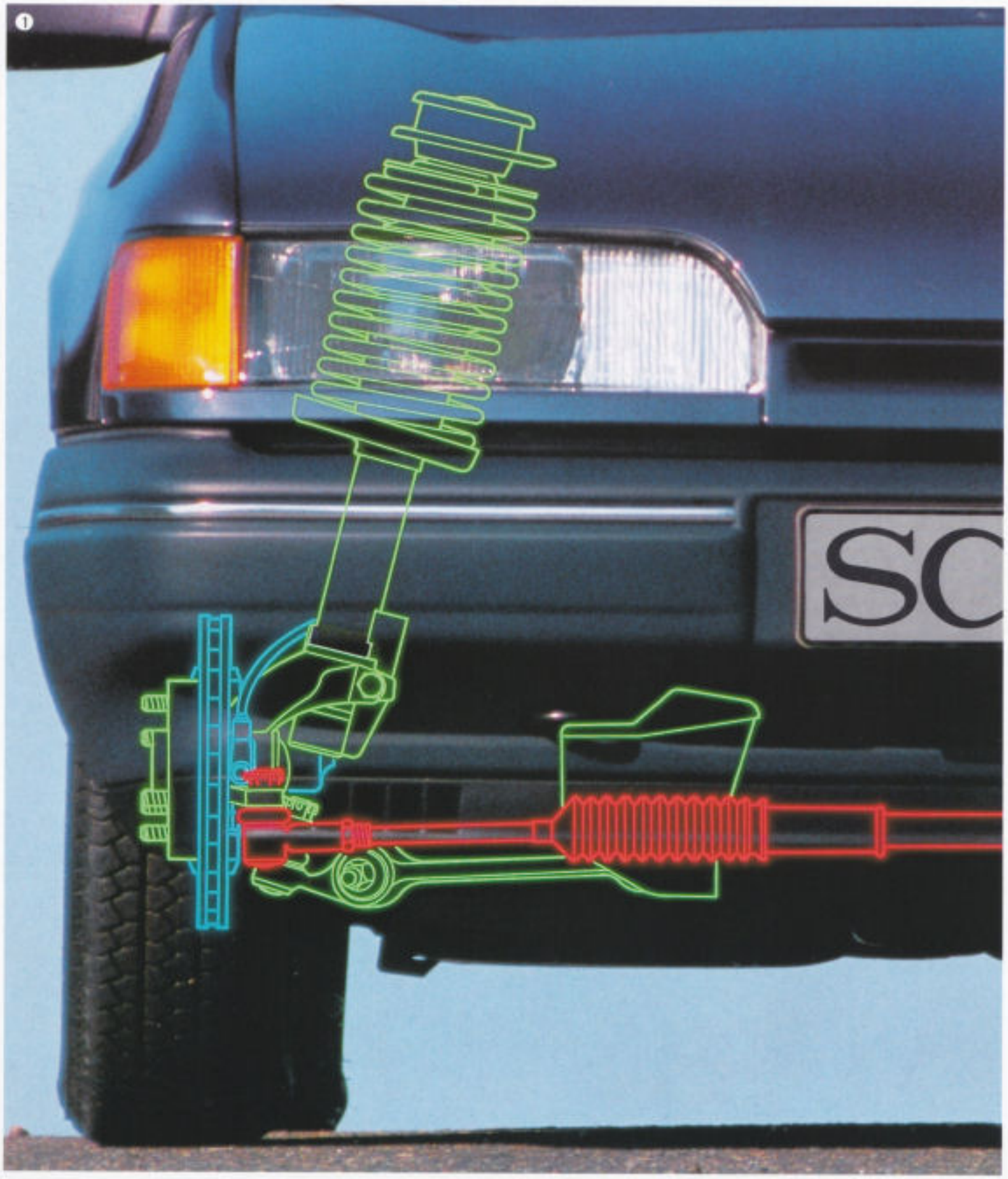
EN NY STYRKÄNSLA.

Vi kallar det servostyrningen med variabel utväxling. Infört på Scorpio helt enkelt därför att olika situationer kräver olika mycket servoassistans. Ta t. ex. en rak och fin väg där Du rullar fram i normalfart – här ger den traditionella servostyrningen ett lite diffust intryck, inte den där riktiga känslan av precision. Att köra Scorpio på en sådan väg är att uppleva en stor skillnad – här är servoeffekten betydligt lägre med förbättrad vägkänsla som resultat.

Vid stora rattutslag ökar däremot servoverkan. Parkeringsmanövrer går smidigt. Vid olika körförhållanden anpassas hela tiden servoverkan automatisk till den rådande situationen. Scorpios styrning är därför både bekväm och distinkt. Servostyrning är standard på alla Scorpio med 2.8 liters motor.

INGET ONÖDIGT HJULSPINN.

Som extrautrustning kan Scorpio förses med en differentialbroms som begränsar eller eliminerar hjulspinn på halt underlag. Den flyttar helt enkelt drivkraften till det hjul som har det bästa greppet.



① Individuell hjulupphängning runtom med McPherson fjäderben fram.

② Hårdhänt vägtest i simulator.

③ Automatisk nivåreglering.





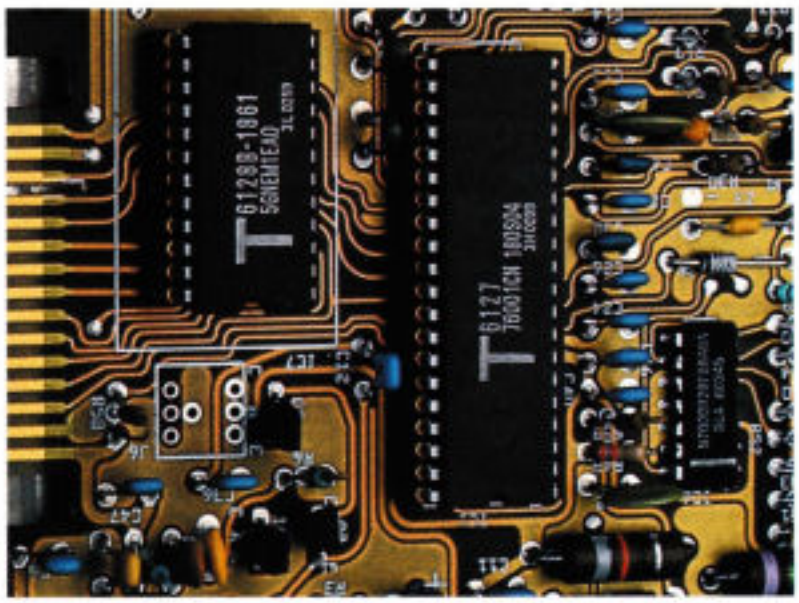
I Scorpio upplever man körglädje när den är som bäst.



SCORPIO. MIL MED EKONOMI.



SCORPIO. MIL MED EKONOMI.



Elektronikmodulen/EEC IV som styr tändning och bränsletillförsel.

Ekonomi är ett av de grundelement kring vilket Scorpio är byggd. Just för att kunna ge sin ägare ekonomiska mil. Varenda detalj som kan påverka driftskostnaderna har fått en genomtänkt lösning.

Inte bara storleken och motorn, utan faktorer som servicebehov, luftmotstånd och kraftöverföring.

AERODYNAMISK SOM FÅ.

Formad av den mänskliga handen. Förfinad till perfektion med datorns hjälp. Scorpios formgivning är en perfektion – inte bara i estetiska termer. Utan även i ekonomiska.

Teknikernas ambitiösa och framgångsrika arbete med att nedbringa luftmotståndet till ett minimum gör sig påmint över hela bilen. Ja, till och med under den – bottenplattan, kraftöverföringen och hjulupphängningen har trimmats för att skapa ett så fritt luftflöde som möjligt.

En frontspoiler förhindrar luftrörelser inne i motorrummet och förbättrar väghållningen.

Till det låga luftmotståndet har också hjulhusens utformning, de helt släta karossytorna, fönsterytorna (stolparna sitter helt invändigt) och de nästan helt försänkta vindrutetorkarna bidragit. Datorerna hjälpte till med mer än att fullända formgivningen – de kunde också specificera hur byggmaterialen skulle vara beskaffade. Starka och lätta. Ett önskemål som är lätt att instämma i när man uppmärksammats på det faktum att för varje 100 kg lägre vikt kan man spara c:a 1 deciliter bränsle per mil.

EKONOMISK KRAFTÖVERFÖRING.

Utöver den självklara ekonomin i den 5-växlade manuella växellådan erbjudes i Scorpio, Fords nya 4-stegade automatlåda. A4 LD. Ett sätt att åka bekvämt och säkert med bibehållen bränsleekonomi.

Att A4 LD är så bränslesnål har tre huvudsakliga skäl: För det första därför att vridmomentet; kraften, kopplas förbi momentomvandlaren vid körning på tredje och fjärde steget. Kraften överförs då istället via en mekanisk direktkoppling – som vid körning med en manuell växellåda.

För det andra därför att fjärde växeln är en överväxel. Den reducerar motorvarvet med c:a 25 %.

För det tredje därför att växellådan har frihjul på 1:a, 2:a och 3:e steget när växelväljaren står i läge D eller DE. Det innebär att motorn går ner på tomgång om föraren släpper gasen.

I Scorpios A4 LD-låda som är standard på 2.8i GL och Ghia, förenas automatväxellådans bekvämlighet med den manuella växellådans ekonomi, på någon procent när!

DEN FRAMTIDA EKONOMIN.

Enorma summor har investerats i tester, materialprovning och produktionsutrustning för att göra Scorpio till en bil som är ekonomisk att underhålla och reparera.

Det är många små detaljer som gör att Scorpio har ett så anmärkningsvärt litet servicebehov.

Ta t. ex. alla kablar och ledningar. För 20 år sedan behövde en bil i Scorpios storleksklass kablar till en längd av 150 meter. I Scorpio sitter det hela 1.400 meter! Ett av de mest avancerade system som någonsin monterats i en bil. 850 anslutningar behövs för att sammanlänka all elektrisk information.

Inklusive den mikrodator som övervakar motorn och ABS bromssystemet.

Ja, Scorpio har en inbyggd komplexitet, men det är uteslutande för att den skall vara så problemfri som möjligt. Att köra, underhålla och äga.

Rostskyddet är viktigt för att ge bilen en lång livslängd. Det här är ett område som Ford ägnat stor uppmärksamhet och som kostat mycket pengar i forskning och utveckling. Följdriktigt har Scorpio fått en rostskyddsbarriär som är hart när ogenomtränglig.



SCORPIO GL 4x4



SCORPIO GL 4x4,
FYRHJULSDRIFT OCH LÅSNINGSFRIA BROMSAR.

Med nya Scorpio GL 4x4 har säkra vägegenskaper fått ytterligare en dimension. Fords system för fyrhjulsdrift i kombination med låsningsfria bromsar ger en nästan oslagbar framkomlighet. Hög riktningsstabilitet och säker bromsförmåga är andra förbättrade egenskaper. Scorpio GL 4x4 är något för Dig som ser kompromisslöst på bilkörning.

UNIK KRAFTFÖRDELNING

Konventionella system för fyrhjulsdrift fördelar kraften lika mellan fram- och bakhjul, vilket inte alltid är det optimala förhållandet.

I Scorpio sker kraftfördelningen enligt ett annat mönster: 66% av kraften styrs till bakhjulen medan 34% går till framhjulen. Detta gör att Scorpio GL 4x4 bibehåller karaktären av att vara bakhjulsdriven samtidigt som fyrhjulsdriften svarar för maximalt väggrepp. Scorpio GL 4x4 är lätt att kontrollera – även vid avancerad körning, speciellt vid kraftig acceleration ut ur kurvor. Ingen annan tillverkare på den svenska bilmarknaden kan idag erbjuda ett låsningsfritt bromssystem som samverkar med fyrhjulsdrift och aktiverade differentialbromsar eller spärrar.

Kraftfördelningen sker i en fördelningsväxel placerad bakom den 5-växlade manuella växellådan. Här finns också en automatiskt verkande differentialbroms av vätsketyp som svarar för att kraftfördelningen 66/34 bibehålles. Mellan bakhjulen finns ytterligare en differentialbroms som där förhindrar att något av bakhjulen börjar spinna. Eftersom hela systemet arbetar helt automatiskt kan Du som förare helt koncentrera Dig på körningen. Du behöver aldrig tänka på att manuellt reglera några differentialspärrar efter hand som underlaget skiftar.

ABS STANDARD

I likhet med övriga Scorpiomodeller är låsningsfria bromsar, ABS, standard. Att kombinera fyrhjulsdrift med ABS har utsatt bilindustrin för många svårlösta problem. Med Scorpio GL 4x4 har Fords ingenjörer uppnått en tekniskt mycket avancerad konstruktion som genom otaliga tester bevisat sin tillförlitlighet. Fyrhjulsdrift och ABS – en unik kombination som placerar Scorpio GL 4x4 i en klass för sig.

EN KOMPROMISSLÖS BIL

Scorpio GL 4x4 motsvarar i alla avseenden de förväntningar Du skall ställa på en spännande bil. Individuell hjulupphängning runt om, förstärkt fjädring, breda lågprofildäck i dimensionen 205/60 VR 15, monterade på 6" aluminiumfälgar, svarar för hög komfort och säkert väggrepp. Motorn är den kraftfulla 2.8 liters V6: an med datorstyrd tändning och bränsleinsprutning som utvecklar hela 146 hk (107 kW).

Servostyrning med variabel utväxling ger stabil och exakt vägkänsla vid körning på väg samtidigt som den ger servostyrningens hela bekvämlighet vid t ex parkeringsmanövrer.

Allt sammantaget erbjuder nya Ford Scorpio GL 4x4 teknik, säkerhet och komfort som går utanpå det mesta och dessutom en stor portion körglädje.

Scorpio Ghia, maximal komfort och bekvämlighet. Equalizer/booster, konstantfarthållare samt bränsledator är extrautrustning.

BEKVÄMA SCORPIO.
BILEN MED INBYGGD KÖRGLÄDJE.



FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986



BEKVÄMA SCORPIO.
BILEN MED INBYGGD KÖRGLÄDJE.



Ratten är justerbar i lutning- och avstånd.

Att skapa komfort är konsten att på bästa sätt utnyttja tillgängligt utrymme. Och då inte bara för den rena bekvämlighetskänslan. Lika viktig är säkerhetsaspekten. En bekväm bil är en säkrare bil.

Fords komforttänkande går ut på att kunna placera föraren i en miljö som är både vilsam och stimulerande. En alert förare är en bättre förare.

DEN INVÄNDIGA KOMFORTEN.

Redan en så enkel handling som att öppna en dörr berättar en hel del om Scorpios komfort. Dörrarna är höga – går ända upp till takkanten. Och gör det därmed lättare att ta sig in i och ut ur Scorpio. En till synes trivial detalj som ändå betyder mycket för den som ofta ska ut och in.

Det stora bagageutrymmet är också mycket lättillgängligt och lastvänligt. Det finns ingen tröskel som försvårar ilastningen – bakdörren går nästan kant-i-kant med stötfångaren.

SÅ MÅNGA LASTMÖJLIGHETER.

Scorpio är inte bara en rymlig bil i teorin. Den har verkligen praktiskt användbara utrymmen. Och en flexibilitet som många andra bilar inte ens kommer i närheten av.

I normalläge har bagageutrymmet en volym på 440 liter. Som på ett ögonblick kan förvandlas till hela 1350 liter bara genom att fälla ned bakre ryggstödet. Ryggstödet är delat i proportionerna 60/40 vilket gör att Du kan frakta långa föremål samtidigt som Du har en eller två passagerare i baksätet. Ta en extra titt på illustrationerna här bredvid – de berättar mycket om möjligheterna med Scorpio.

SCORPIO FRÅN INSIDAN.

Scorpios interiör är ännu ett exempel på vad som går att uträtta med en nyskapande och omsorgsfull design. Det handlar om en design som verkligen går på djupet. Där ergonomin sitter i högsätet. Alltså vetenskapen om att anpassa maskinen till människan. Sätena är verkligt bekväma – bl. a. tack vare det distinkta stödet i sidled. Framstolarnas ryggstöd är steglöst justerbara, och till Scorpio Ghia kan elmanövrerade framstolar erhållas. Både GL- och Ghia-versionerna har pneumatiskt justerbart svankstöd – ett exempel på det här lilla extra som Scorpio har.

Ännu ett exempel är baksätets ryggstöd i Scorpio Ghia: Dess lutning kan justeras inom ett intervall av 15 grader.

Ratten är också justerbar. Både i lutning och i avstånd. Allt för att föraren ska kunna ställa in sin egen, perfekta körställning. Instrumenten förmedlar snabbt och entydigt sin information. Reglagen sitter alla "där man vill ha dem". Grupperade efter hur ofta de behöver användas.

I GL och Ghia är varnings- och informationslampor samlade i en panel som även avtecknar bilens siluett. Ger besked om vad som försiggår t. ex. indikerar om en viss dörr inte är riktigt stängd.

EN BEHAGLIG MILJÖ.

En effektiv och dragfri ventilation hör till det allra viktigaste i arbetet med att skapa en ombonad miljö för förare och passagerare.

Med Scorpios moduluppbyggda system är det till och med möjligt att dela upp kupén i flera "klimatzoner". Att hålla kroppens överdel sval medan fötterna hålls varma.

Scorpio kan utrustas med luftkonditionering. Så väldimensionerad att den räcker till en lägenhet på 60 m². Och kraftfull nog att hålla Dig skönt sval i det varmaste väder med allt vad det innebär för körkoncentrationen. Plus att den kan sänka luftens relativa fuktighet och arbeta slutet med återcirkulerad luft.

Passagerarna i baksätet på GL- och Ghia-versionerna har sina egna reglage till värme- och ventilationssystemet. Slut alltså med problemet att ha det "varmt fram och kallt bak". En annan Scorpio-finess är den eluppvärmda bakrutan med sina nästan osynliga trådar. Ingen nedsatt sikt här inte. Scorpio Ghia har en nyhet: En eluppvärmd vindruta. För klar och säker sikt – hur kallt det än är.

DET ÄR SKÖNT ATT ÅKA TYST.

Den effektiva formgivningen gynnar inte bara bränsleekonomin. Den utesluter också varje form av vindbrus – något som annars kan vara nog så irriterande. Den eliminerar den turbulens som annars gör sig påmind som vindstötar i bilen.

Regnvattenkanalerna har byggts in; det påverkar också ljudnivån positivt. Liksom bilens omsorgsfulla och påkostade ljudisolering.

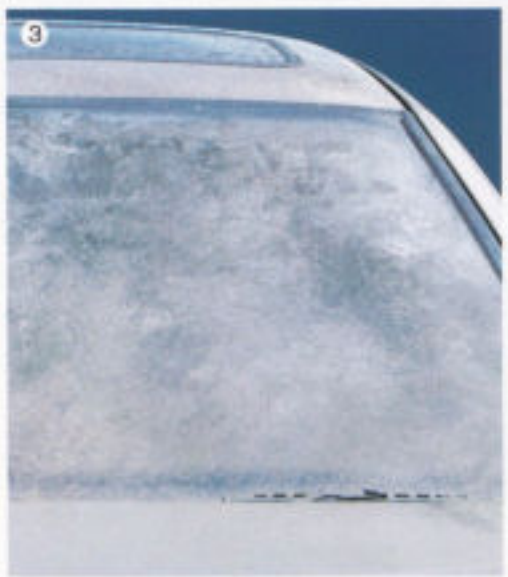
Tack vare motorns vibrationsdämpande upphängning fortplantar sig inte motorljud in i kupén.

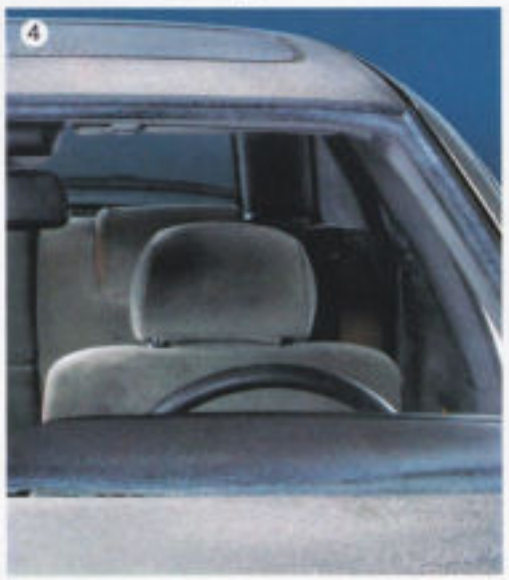
Scorpio kommer med en ny syn på komfort. Att köra bil ska inte vara slitigt och tröttsamt utan ett nöje. Utan att därför behöva ge avkall på säkerheten.

FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986













① + ② Det delade fällbara baksätet ger oanade last- och transportmöjligheter.

③ + ④ Eluppvärmd vindruta för snabb avisning och optimal sikt.

⑤ Framstolarnas bälten har justerbar fästpunkt i sidostolpen.

⑥ Steglöst justerbara säten och gott om benutrymme.



SCORPIO CL.

Scorpio är, precis som Du förväntat Dig, en mycket välutrustad bil. Redan i standardutförande.

De viktiga säkerhetsdetaljer som vi tidigare beskrivit är inget som är avsett för tillbehörslistan. De finns på plats i alla Scorpio, redan vid leveransen från fabrik. Vi tänker t. ex. på ABS-systemet som förhindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På de stötabsorberande stötfångarna.

Utrustningen är inte bara omfattande. Varje enskild detalj håller en kvalitet som gör den till ett nöje att använda.

GOTT OM PLATS FÖR ALLT OCH ALLA.

Scorpio CL har stora utrymmen som är lätta att disponera. Öppna den stora bakdörren och Du har upp till 1350 liters lastvolym framför Dig.

Genom att utnyttja fördelen med det delbara och fällbara bakre ryggstödet kan Du frakta både skrymmande last och flera passagerare.

Beroende på typ av bagage kan Du ta en, två, tre eller fyra passagerare i bilen.

Och det med full komfort för alla parter.

DEN VIKTIGASTE PLATSEN.

Väl i förarstolen kommer Du att förstå vad praktisk ergonomi är för något.

Två instrumentgrupper varnar och informerar. Varnar om oljetrycket skulle sjunka oroväckande, om bromsarnas funktion och om laddningen sjunker. Informerar om t. ex. tid, motortemperatur och hastighet.

Föraren har allt han behöver inom bekvämt syn- och räckhåll.

Sittställningen och rattens placering är justerbara intill perfektion. Två viktiga komfort- och säkerhetsargument.

HÖGA PRESTANDA SOM DU HAR RÅD ATT UTNYTTJA.

Scorpio CL har en 2.0 liters 4-cylindrig motor med överliggande kamaxel. Den utvecklar upp till 85/115 kW/hk DIN. Motorn har elektronisk bränsleinsprutning (EFI) och kan kombineras med manuell eller automatisk växellåda.

FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986



SCORPIO CL.





Scorpio CL.

① Så här rymlig är Scorpio CL.

② 5-växlad manuell låda är standard.

③ Reglagen till ventilations-systemet sitter väl samlade och inom bekvämt räckhåll. Eluppvärmd vindruta är extrautrustning.

④ Ratten är justerbar för maximal individuell anpassning.

⑤ Ventilations-munstyckena är justerbara både vad gäller mängd och riktning.

⑥ Backspeglarna justeras från insidan.

⑦ Armstöd bak.

Radio/kassett-bandspelare är extrautrustning.















SCORPIO GL.

Scorpio GL ökar förarens känsla för bilkörningen.

En bil så välutrustad redan från början att den sätter nya normer för vad standardutrustning bör innefatta.

Scorpio GL är helt enkelt ett kortare och enklare uttryckssätt för att berätta om en bil som är synnerligen välutrustad.

KOMFORTEN STÅR I EN KLASS FÖR SIG.

Du upplever den redan när Du tar plats i förarstolen. Såväl höjd som lutning är justerbara. Och för ytterligare individuell anpassning kan svankstödet pneumatiskt regleras.

Precis som i de övriga Scorpiomodellerna så är ratten reglerbar. Självklart kan sidorutorna fram manövreras elektriskt.

Dina passagerare i baksätet sitter synnerligen komfortabelt och har ett exceptionellt utrymme. Som standard finns stora fickor på framstolarnas baksida, cigarrettändaren är belyst och dessutom finns möjlighet till en individuell anpassning av värme och ventilation.

Nackskydden i baksätet har en placering som inte inkräktar på förarens synfält.
Allt för Din och passagerarnas bekvämlighet.

FÖRARENS INFORMATIONSSYSTEM.

Långdistanskörning, ofta under tidspress, kräver planering. Den kräver även en detaljerad och kontinuerlig information om fordonet. Scorpio GL ger Dig som förare bägge delarna.

Från den takmonterade informationskonsolen, som liknar den Du finner i flygplan, kan Du utläsa tid, datum, förfluten restid och t.o.m. yttertemperaturen.

En grafisk modul ger precis och viktig information. Den talar om huruvida en dörr inte är riktigt stängd, om halvljus, bakljus samt bromsljus är defekta. Vidare finns varningsljus för låg bränslenivå, kylvätske- och spolarvätskenivåer samt varnar för slitna bromsbelägg.

Mycket arbete har lagts ned för att placera instrument och reglage så ergonomiskt som möjligt. Instrumenten är upplysta av ett för ögonen mycket behagligt ljus.

FLERA MOTORER ATT VÄLJA BLAND.

Till Din Scorpio GL har Du två motoralternativ: en 2.0 liters motor med bränsleinsprutning som ger 85/115 kW/hk DIN i effekt och en mycket kraftfull 2.8 liters motor, även den med bränsleinsprutning, och effekten 105/143 kW/hk DIN. 2.0i motorn har 5-växlad manuell växellåda som standard och som tillval finns som den nyutvecklade 4-stegs automatlådan (A4 LD) med mekanisk låsning av momentomvandlaren. Denna nya växellåda som är standard på 2.8i motorn ger en bränsleekonomi som ligger mycket nära den 5-växlade manuella växellådan.

Motorerna med bränsleinsprutning är vidare utrustade med mikroprocessor (EEC IV) som övervakar och styr tändning och bränsletillförsel för att tillförsäkra ett optimalt nyttjande av bränsle och därmed en förbättrad ekonomi.

FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986



SCORPIO GL.



Scorpio GL.

① Så här stort är benutrymmet i baksätet.

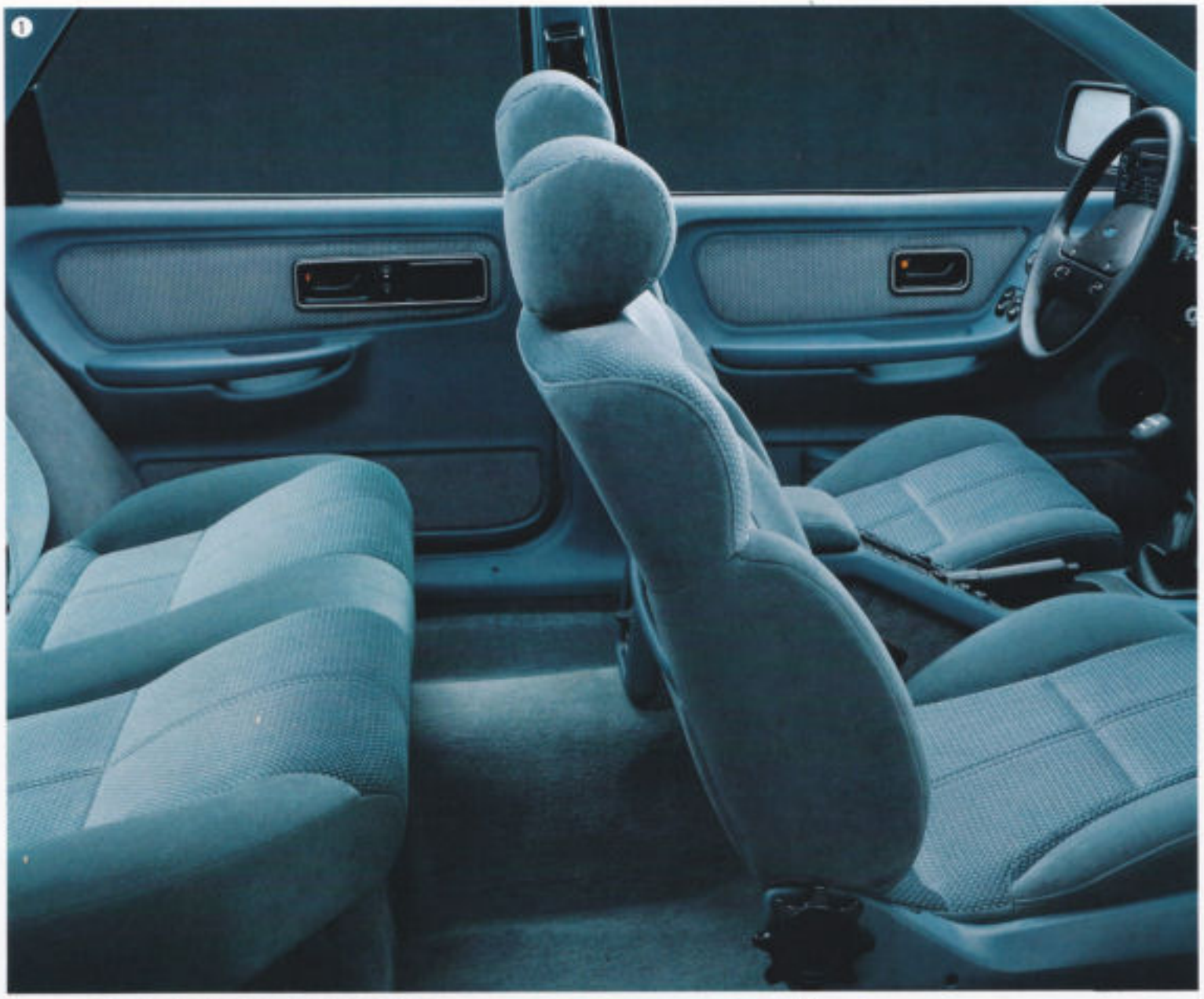
② Den takmonterade informationsmodulen.

③ Elektriskt manövrerade fönsterhissar.

④ Baksätets nackskydd är justerbara.

⑤ Från den här panelen kan baksätespassagerarna reglera värme och ventilation.

⑥ Mittkonsol i GL.















SCORPIO GHIA.

I över 70 år har namnet Ghia varit ett begrepp i bilvärlden. Det har markerat klass, skönhet, kvalitet och hög finish.

Naturligtvis ståtar även Scorpio med ett diskret Ghia-emblem.

Men det är förstås inte bara det som visar att "det här är en Ghia". Det gör t. ex. också den breda, dekorativa skyddslisten längs karossidan. De, liksom stötfångarna, är lackerade i matchande metallickulörer.

Scorpio Ghia är en vacker förening av design när den är som bäst och teknik från en av världens absolut största och mest erfarna biltillverkare.

EN GHIA INTERIÖR LIKNAR INGEN ANNAN.

Att Du just ska ta plats i en Scorpio Ghia – märker Du redan när Du ska låsa upp dörren. När Du vrider om nyckeln öppnas dörrarna via centrallåset. Centrallås är även standard på GL.

Tag nu plats i bilen: Två belysningspunkter hjälper till att göra insteget bekvämt och lätt. En lampa varnar förbipasserande för den öppna dörren och den andra belyser trottoarkanten.

Golvmattorna, som täcker hela kupégolvet, är utförda i finaste velour. Och i en kulör som går ton i ton med de lackerade ytorna och accentueras av de mattsvarta dörrtrösklarna. Mattorna går t.o.m. upp en bit på dörrarna.

Baksäteskomforten är lika hög. Benutrymmet är synnerligen generöst och ryggstödets lutning justeras enkelt med en knapp. Här finns reglage för värme och ventilation. Cigarrettändare och elektriska fönsterhissar. Fönsterhissarna kan spärras från förarplatsen – lämpligt när småbarn sitter i baksätet.

Passagerarna i baksätet har också ställbara läslampor.

Så nu vet Du att Dina passagerare verkligen åker första klass.

Du själv då?

TALA OM FÖRARKOMFORT!

Du som förare av Scorpio GL och Ghia har, utöver alla självklara justeringsmöjligheter, också möjlighet att justera in stolen exakt i höjd. Sätena fram har eluppvärmning med hög kapacitet, liksom i de övriga versionerna.

Ratten kan ställas in för att exakt passa den egna körställningen. Dörrarnas backspeglar är elektriskt justerbara. De kan också hållas frostfria via eluppvärmning. Men inte nog med detta. Scorpio Ghia har även eluppvärmd vindruta som snabbt ger Dig frostfri sikt.

När Du tycker Du sitter så bra som någonsin är möjligt kommer Du att finna att Scorpio Ghia såväl som GL har ett steglöst justerbart svankstöd. Pneumatiskt reglerat.

Vi glömmer aldrig den viktiga sanningen att en bekväm bil också är en säker bil.

ALLT UNDER KONTROLL.

Din bil har en rent överväldigande instrumentering och utrustning, för att ge Dig all tänkbar information och vägledning.

I takkonsolen markeras tid, datum och yttertemperatur.

En annan instrumentenhet slår larm om en dörr står på glänt, om en glödlampa är ur funktion i strålkastare, med mera.

Scorpio Ghia har liksom GL varvräknare, till vänster om hastighetsmätaren.

Instrumentens utformning gör dem lätta att avläsa, även vid mörkerkörning. Och de låter sig inte misstolkas. Behöver Du reagera på informationen finns alla reglage och kontroller på bekvämt avstånd. De viktigaste funktionerna styr Du från rattstången. Ett exempel av många på tillämpad ergonomi.

Med en strömbrytare på instrumentpanelen aktiveras bl.a. halogendimljusen. De sitter infällda i frontspoilern. Från en kontakt på ratten kontrollerar Du också vindrutetorkarna/spolarn; nio (9!) inställningsmöjligheter står till Ditt förfogande.

Alla backningsmanövrer blir i regnväder lite säkrare med Scorpio Ghia. Bakrutans torkare aktiveras nämligen automatiskt när Du lägger i backväxeln och vindrutetorkarna är igång.

Ja, det här var några exempel på att Ghia-versionen verkligen är laddad med egna finesser. Och det i en bil som redan i grundversion har en mycket hög utrustningsnivå.

6-CYLINDRIG MOTORKOMFORT OCH PRESTANDA.

Under huven i Scorpio Ghia sitter ett särklassigt kraftpaket. En 2.8 liters V6:a på 105/143 kW/hk DIN och med Bosch elektroniska bränsleinsprutning. Tyst, smidig och kraftfull. Fords nya 4-stegade, ekonomiska automatväxellåda A4 LD är standard.

FORD SCORPIO
ÅRETS BIL 1986



SCORPIO GHIA.



Scorpio Ghia, klass, skönhet och kvalitet.

Bakrutejalusi är extrautrustning.













Scorpio Ghia.

① Dimljus i frontspoilern.

② Här lyser det när dörrarna öppnas.

③ Ytterbackspeglarna justeras elektriskt och kan elvärmas.

④ Läslampor både fram och bak.

⑤ Baksätets ryggstöd är justerbart för individuell komfort.

⑥ En välkomnande interiör. Konstantfarthållare och equalizer är extrautrustning.

Scorpio Ghia kombinerar exklusivitet med en effektiv förarmiljö. En förarmiljö som är såväl avancerad som funktionell.

Extrautrustning – För dig som vill ha ännu mer.

Ford erbjuder ett imponerande utbud till Dig som vill investera i personlig extrautrustning. Här är några exempel:

Sollucka ①

Manuell eller elmanövrerad.



Solskyddsgardin ②

Ett bra sätt att avskärma kupén om solljuset skulle bli alltför intensivt.



Konstantfarthållare ③

Upp eller ner – det spelar ingen roll hur vägen uppför sig. Med den här kontrollen håller bilen alltid den inställda farten. Kan användas så fort Du kör över 40 km/tim.

Dimljus ④

Frontspoilern är förberedd för montage.



Aluminiumfälgar ⑤

För utseendets skull och för ännu högre åkkomfort.





Bränsledeklaration Scorpio.

	Stads-körning l/mil	Landsvägs-körning l/mil	Blandad körning l/mil
2.0 i man	1,08	0,71	0,91
2.0 i aut	1,03	0,66	0,86
2.8 i aut	1,42	0,84	1,16
2.8 i 4x4	1,56	0,89	1,26



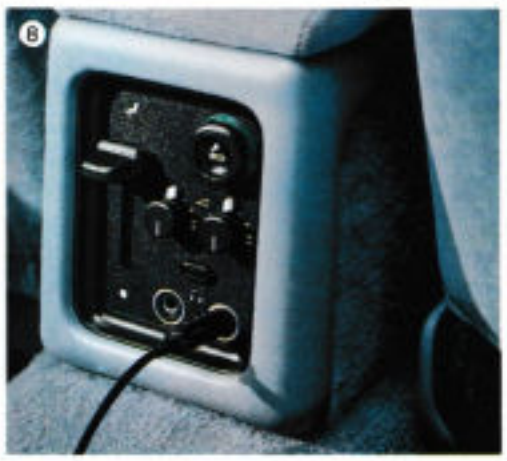
FÄRDDATOR ⑥

Visar aktuell bränsleförbrukning, körsträcka och hur långt resterande bränsle räcker, baserat på bränslemängden i tanken.



LUFTKONDITIONERING ⑦

Gör god nytta även i vårt nordliga klimat. Förser kontinuerligt bilen med lagom torr och behaglig luft. Hjälper också till att hålla fönsterytorna imfria vid extrema situationer.



UTTAG FÖR HÖRLURAR ⑧

Två par hörlurar kan anslutas för passagerarnas komfort och nöje. Här kan de lyssna till musik från kassett eller radio.

AUTOMATVÄXELLÅDA ⑨

Fords nya 4-stegade automatlåda med bränsleekonomi fullt i klass med den manuella lådan.



STEREORADIO/ KASSETTBANDSPELARE ⑩

Monteras med 6 högtalare. Kan också erhållas med equalizer, så att ljudet blir helt i Din egen smak. (Gör att Du kan individuellt justera vissa frekvensområden.)



TJUVLARM

Larmar vid försök att obehörigt öppna motorhuv, bakucka eller sidodörr.

Larmet är kopplat till bilens signalhorn och avger en intermittent signal.

Denna finess är standard på Scorpio Ghia och kan fås som extrautrustning till CL och GL modellerna när dessa utrustas med centrallås.

Alla Ford personbilar som tillverkas i Europa har 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling. Antirostkontrollerna görs automatiskt vid servicetillfällena.

Alla Ford personbilar har ett avgassystem tillverkat i aluminiserat stål och rostfritt stål.

Avgassystem med lång livslängd

Över 6000 återförsäljare/verkstäder över hela Europa ger Dig experthjälp.

Ford Service

Fords egen reservdelstillverkning garanterar originalkvalitet i alla delar.

Motorcraft

Du kan finansiera Ditt köp/leasingavtal på förmånliga villkor med hjälp av Fords eget kreditinstitut.

Ford Credit AB

Du kan få veta åtskilligt mer om Ford när du besöker Din Fordhandlare – välkommen in!

Alla Ford personbilar har en vagnskadegaranti som gäller i 3 år från registreringsdatum.

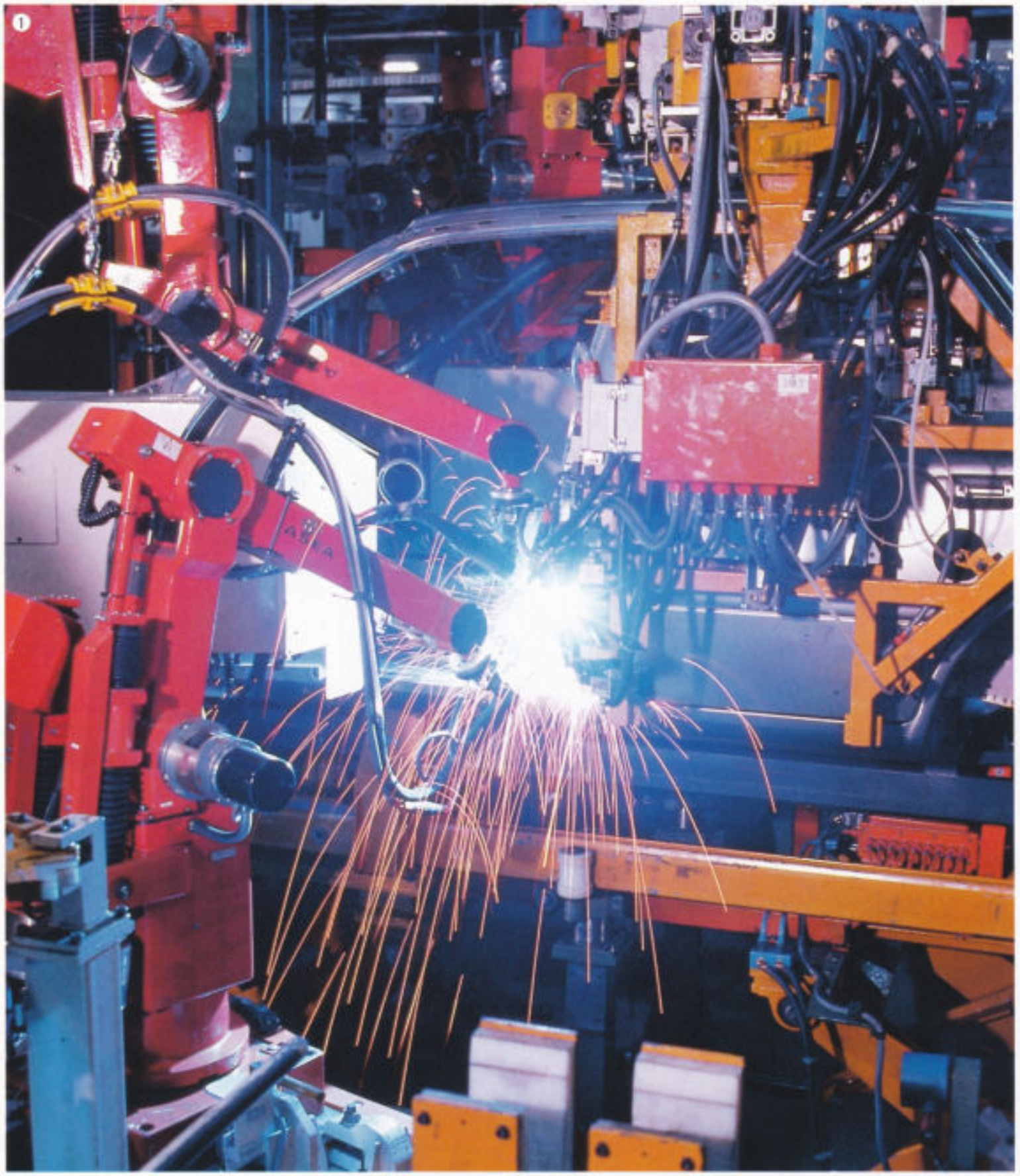
3 ÅRS VAGNSKADE-GARANTI

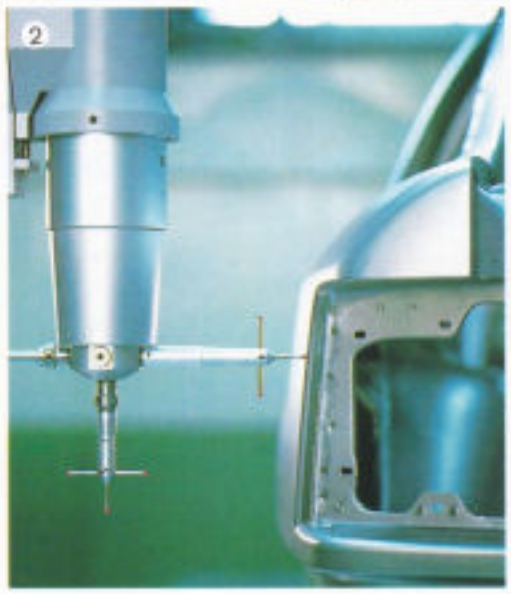
① Dörrmonteringen sker med hjälp av robot.

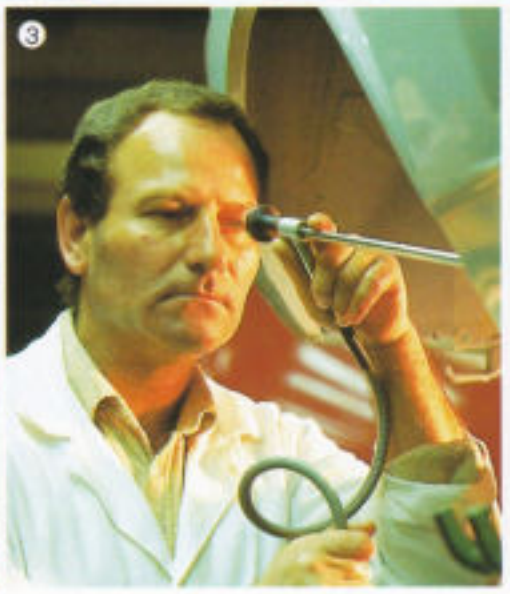
② Datastyrda mätinstrument används.

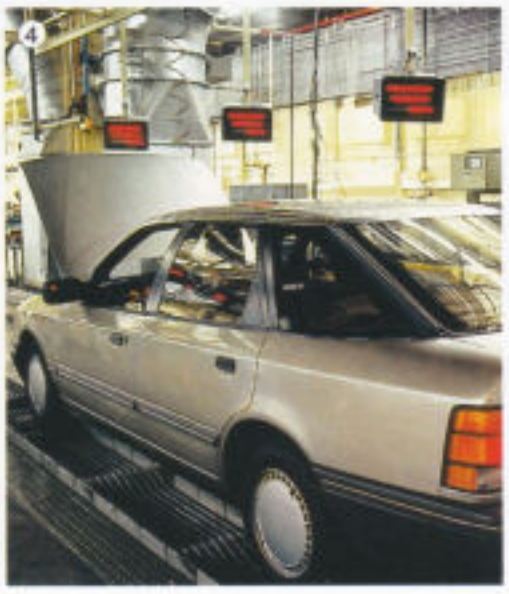
③ Med hjälp av endoskop kontrolleras håligheter.

④ Slutkontrollen av Scorpios funktioner sker bl a med hjälp av dator.









KONTROLLERAD KVALITET.

Det krävs mycket av en helt ny bil som ser dagens ljus 1985. Med rätta. De gamla måttstockarna för prestanda, säkerhet, ekonomi och komfort är förbrukade. Inte minst den som avser kvaliteten.

Våra nya riktmärken gäller inte bara för idag. De är förpliktande för många år framöver.

De innebär att Ford inte prutar på kvaliteten någonstans. Inte under planeringen, inte under tillverkningen och inte på själva produkten. Din bil.

Nya normer och kontrollsystem har etablerats för att försäkra att material, specifikationer och toleranser håller sig inom de ramar som satts upp för Scorpio.

TEST PÅ TEST.

Genom slumpvisa på-platsen-test har kvaliteten kontrollerats och följts upp. Både på utvecklingsstadiet och under tillverkningsprocessen. Många enheter har fått utstå en synnerligen hårdhänt behandling.

En robot fick slå igen en dörr 80.000 gånger – detta för att se hur dörrens material och konstruktion stod emot påfrestningarna.

Fälgarna belastades 250 % över den högsta gräns de någonsin kan tänkas nå i praktiken.

Topplacken testades i det värsta väder som tänkas kan. Tygernas färgbeständighet utsattes för intensiv bestrålning – mycket värre än vad den snälla solen kan åstadkomma. Sätena belastades om och om igen av robotar, mycket tyngre och "oroligare" än någonsin en människa.

ELEKTRONISK PRECISION.

Scorpio är i mångt och mycket ett resultat av sofistikerad datateknik och elektronik.

Samma teknologi används nu för att kontrollera och, om möjligt, förfina kvaliteten. En människa skulle inte klara uppgiften. Många av Scorpios toleranser går ner på tusendelar av en millimeter.

Det är just kvaliteten och kontrollen av kvaliteten som gör Scorpio till en så driftsäker och njutbar bil.

LÅNG LIVSLÄNGD KOMMER INTE AV SIG SJÄLV.

Ett av syftena med vår minutiösa kvalitetskontroll är att göra Scorpio till en mycket långlivad bil. Till en bil med högt andrahandsvärde.

Därför är rostskyddet särskilt viktigt. Processen är helt automatiserad. Först får alla karossdelar en omgång med zinkfosfat. Därefter appliceras flera lager med grundfärg. Innan det är dags för "finalen" – den extra starka, reptåliga topplacken av acryl. Hela underredet och alla chassidelar behandlas sedan med saltavstötande vax. Även hålrummen beläggs. Rostskyddets kvalitet kontrolleras både vad avser tjocklek och styrka.

Även Scorpio har det avgassystem som nu är standard på alla Ford-modeller. Tack vare inlägg av rostfritt stål har systemets hållbarhet kunnat förlängas.

6 ÅRS ROSTSKYDDSGARANTI.

Ett tungt bevis på att Scorpio är en kvalitetsbil. En bil som Ford står för till 100 %. En bil som Ford är stolt över att kunna erbjuda krävande bilköpare.

PERSONLIG SERVICE OCH KONTROLLERAD KVALITET.

När Du köper en Scorpio eller någon annan Ford får Du tillgång till en omfattande serviceorganisation. Enbart i Sverige på fler än 185 platser och i Europa på ca 6.000 platser.

För att kunna ge Dig den bästa tänkbara service räcker det inte med att vara expert på Scorpio. Det räcker inte heller med att ha alla nödvändiga delar i lager, att ha rätt utrustning och specialverktyg, att utföra arbetena snabbt och med kvalitet.

Utan vi lägger även stor vikt vid att ta väl hand om Dig, att ge Dig en personlig och bra service.

Man skulle kunna förvänta sig att den höga servicenivån avspeglar sig i priset. Så är inte fallet. Du kommer att bli angenämnt överraskad.

Vår målsättning är att uppfylla Dina höga krav som kund. Vi vill inte bara ge Dig en fullvärdig produkt utan också en personlig service med kvalitet.





Data och specifikationer i separat datablad. Specifikationerna i denna broschyr var korrekta vid tryckningen juli 1986. Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles. Observera att trycket ej förmår återge exakta färgnyanser på klädsel- och exteriörfärger. Metalliclack är extrautrustning.

PN 016167/8702/18 m/SWE - Printed by F. W. Rahden KG, Bochum 6, West Germany

Rolig att köra. Förnuftig att äga!

Ford