

Changement des joints d'électrovannes de la pompe EPIC

voici donc un petit tuto pour éviter à votre pompe de perdre le précieux carburant
cette façon de procéder vous évite de tout démonter et de laisser la platine des électrovannes en place (ceci si les joints entre le corps de pompe et les électrovannes ne fuient pas),

- Comptez environ 1 Heure de travail
- Tout d'abord il faut vous munir des outils suivant

Clé torx de 20 et 25
tournevis et pince multiprise ou autre

- pour les joints voici les dimensions

Joints toriques en viton :
2 joints de 15,60 x 1,78
2 joints de 7,94 x 1,78

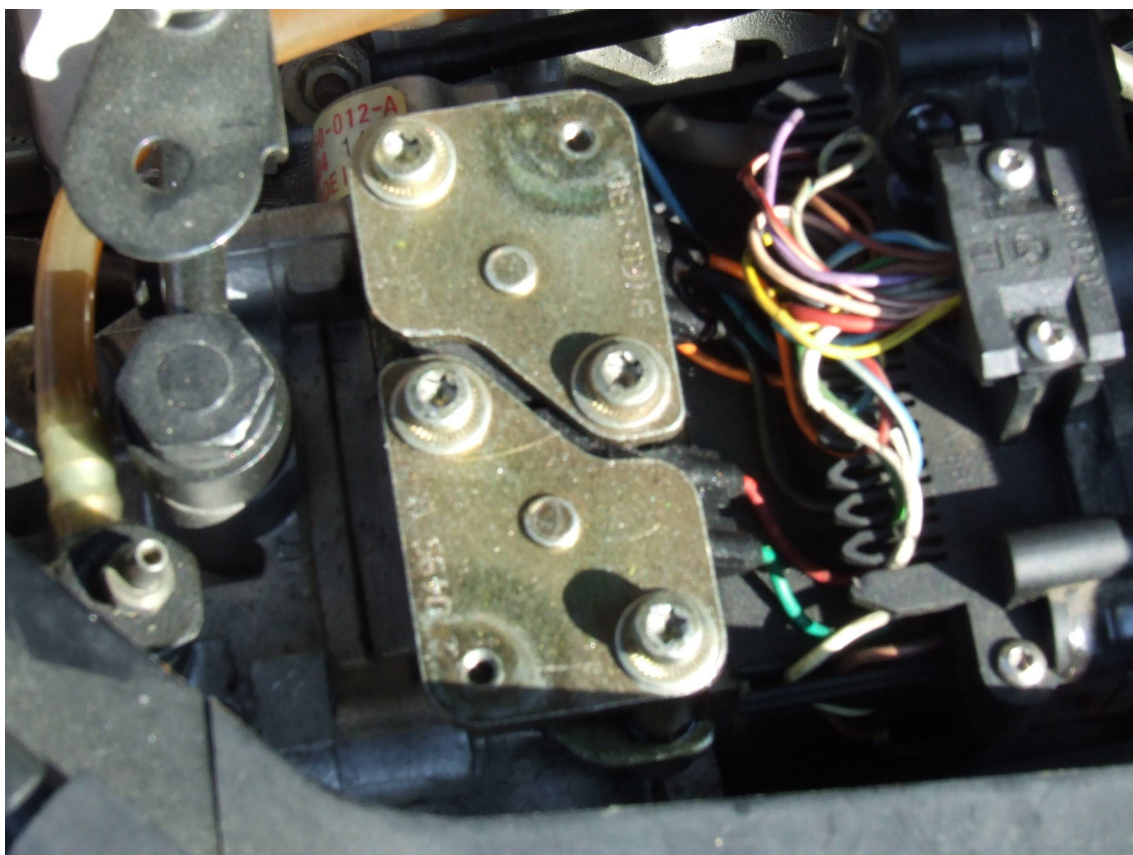
Vous avez tout ? Vous êtes prêt ?

Tout d'abord vous allez changer des pièces assez sensibles, vous allez devoir travailler avec soin, pas question de faire pénétrer des impuretés dans la pompe,

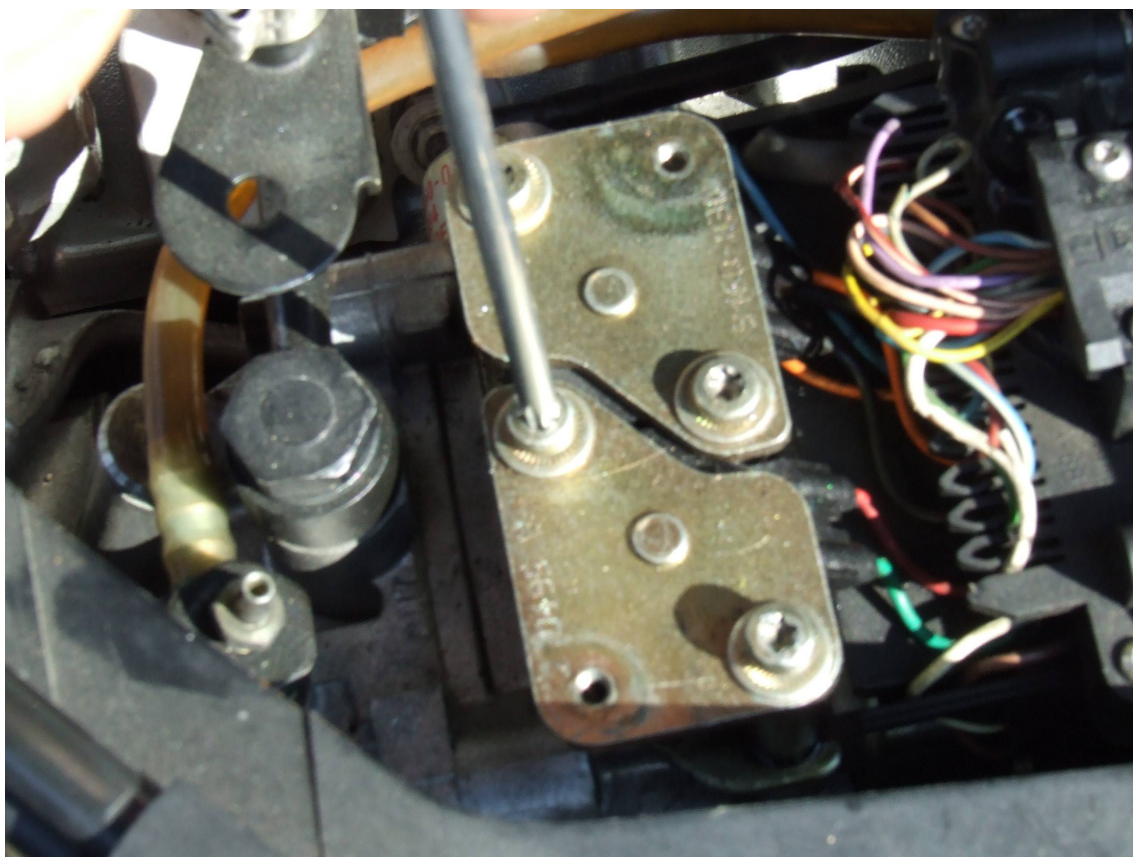
Vous êtes vraiment sûr de vous ? Allons y,,,,,,,,,

On va donc démonter le capot plastique de la pompe Epic (et ça rime) (2 torx de 20)

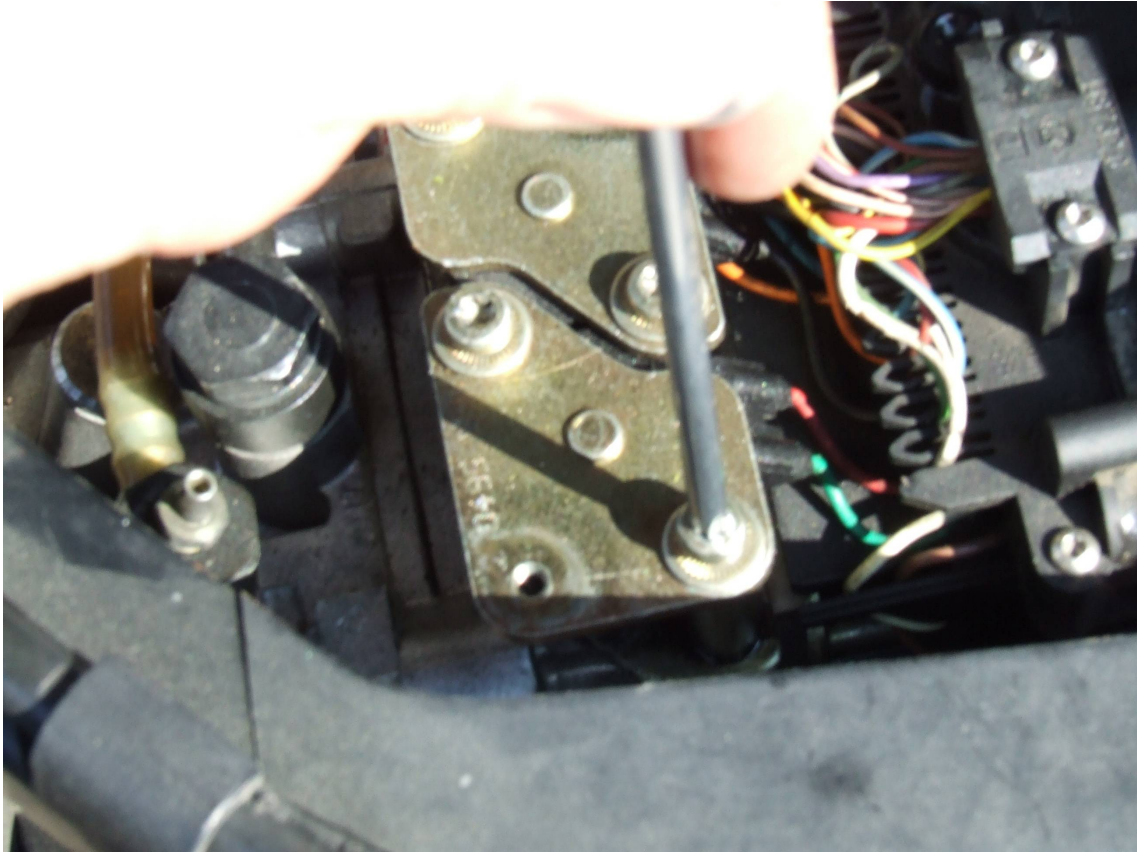
ensuite on voit apparaître les fameuses électrovannes qui sont la source de notre fuite de gasoil,



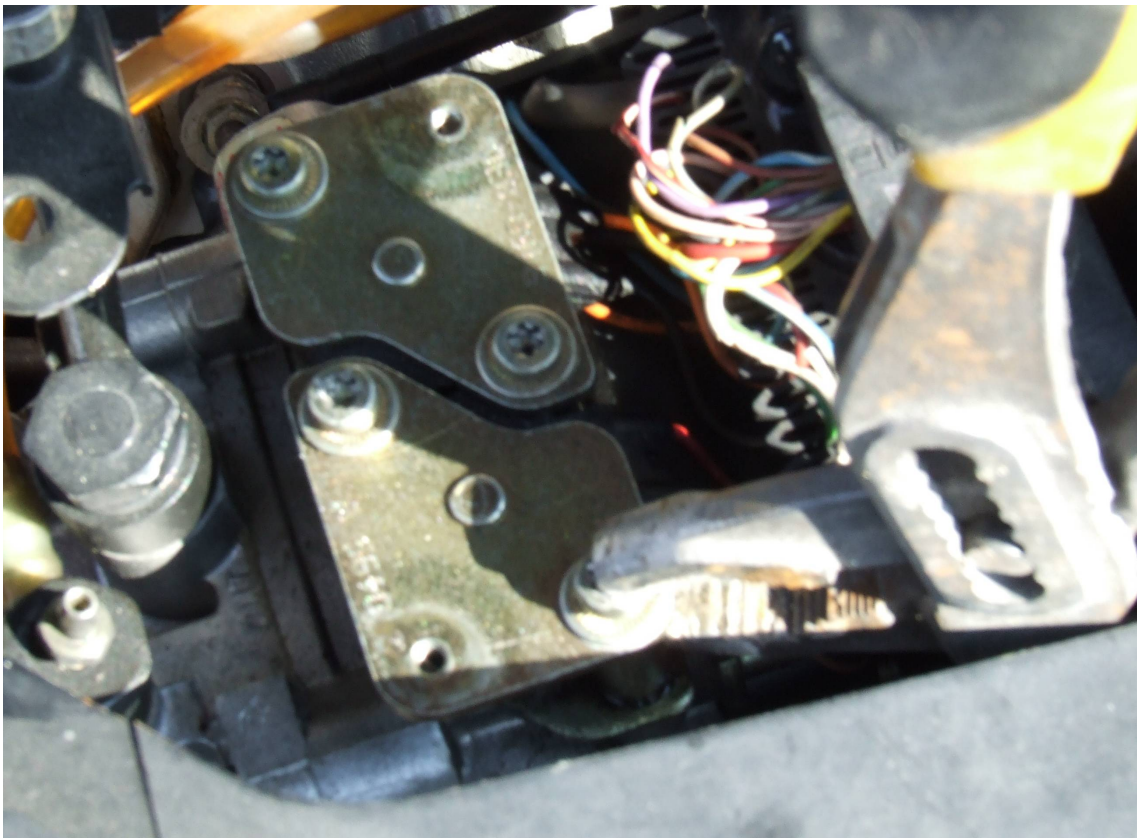
Nous allons commencer à desserrer les vis (torx de 25) de la première électrovanne, il vous faut juste les desserrer de 1 ou 2 mm,



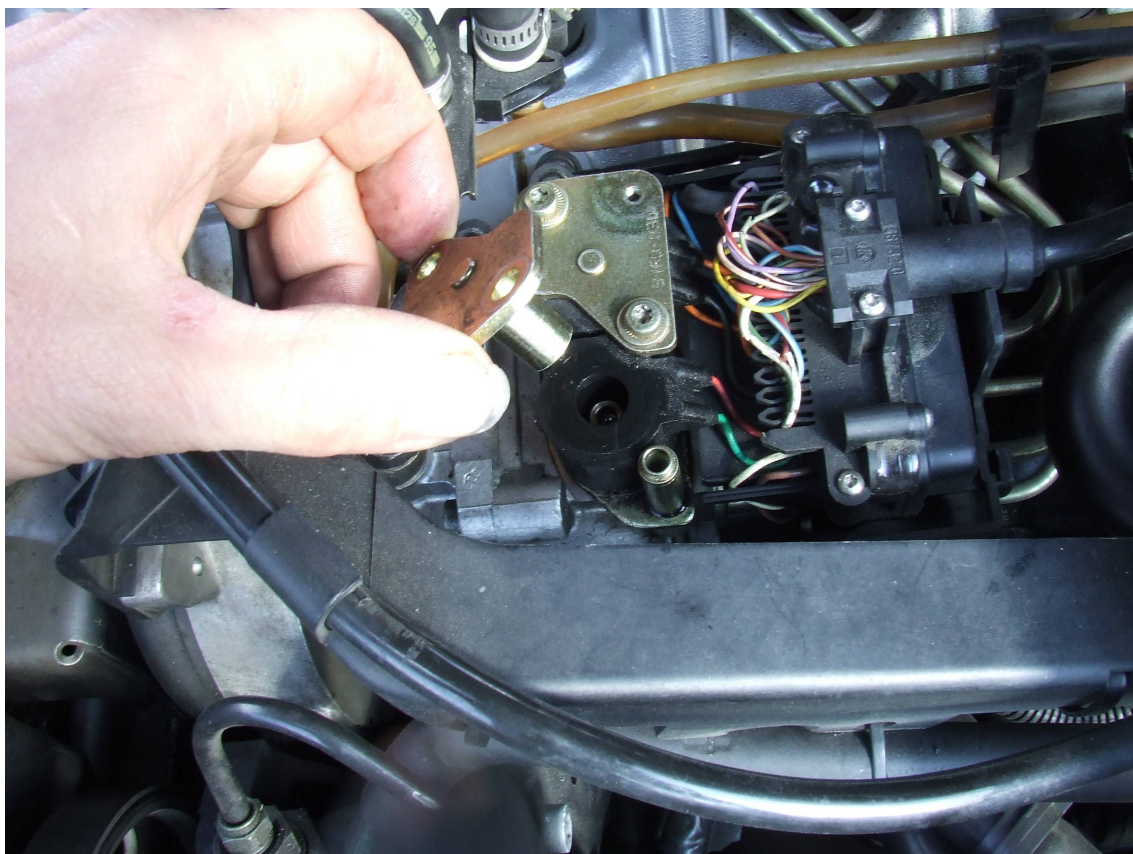
La deuxième



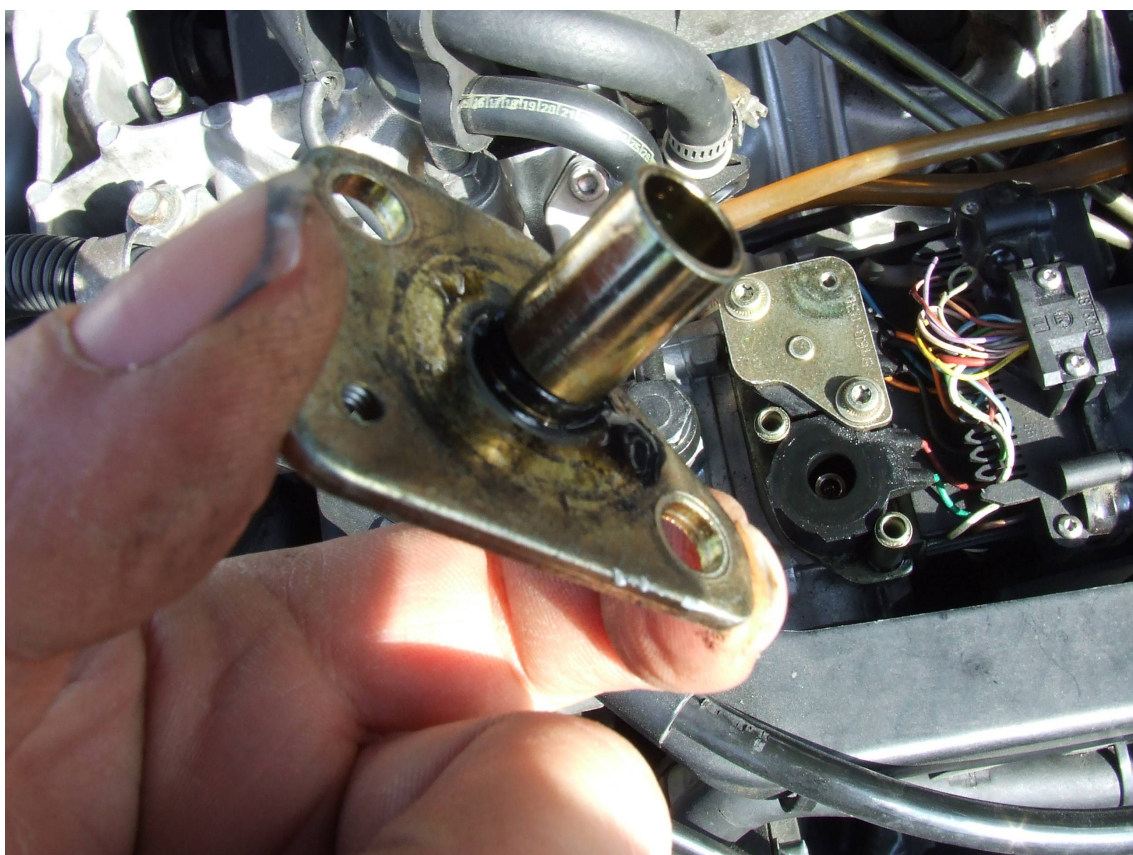
Ensuite le but c'est de se servir de la tête de la vis pour tirer la partie métallique de l'électrovanne, on opère avec une pince qui serre sur la tête et sous la platine, ça doit venir assez facilement, on le fait alternativement sur chaque vis en évitant de tirer trop de travers



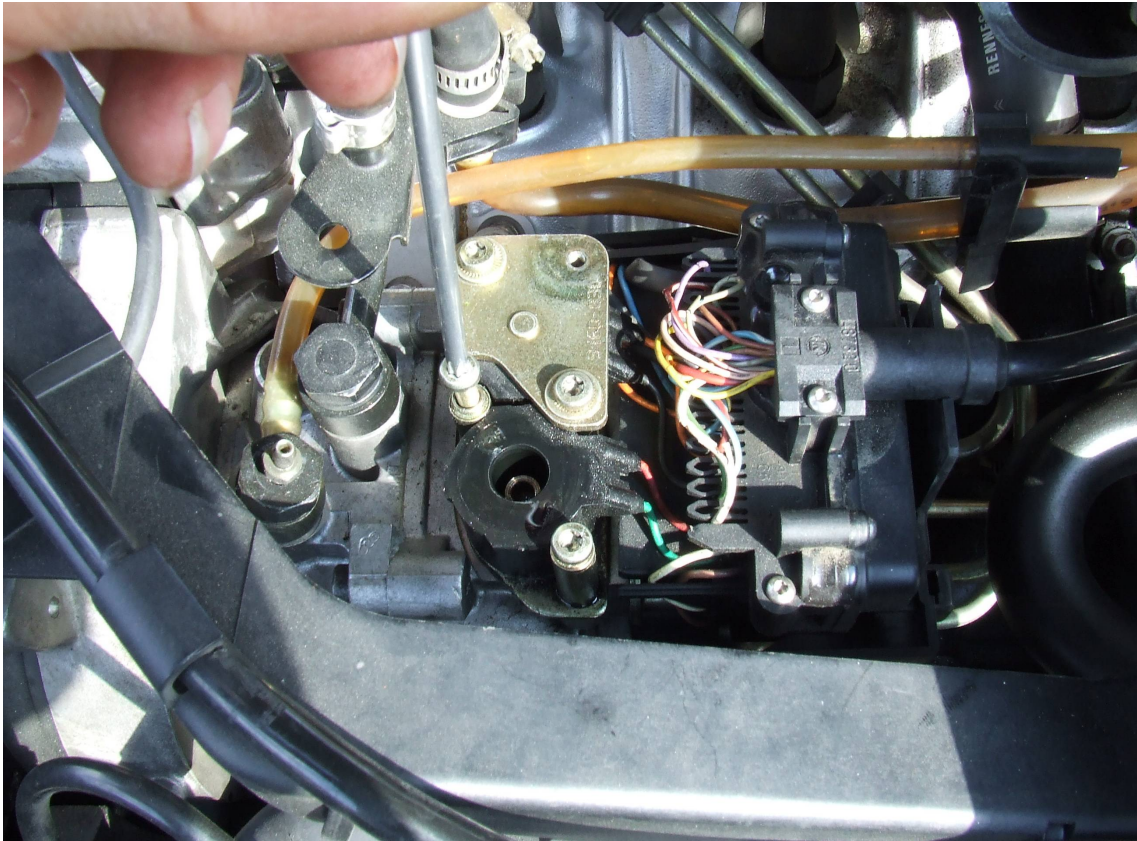
Ensuite on enleve complètement les vis et on retire delicatement la platine superieure, la bobine de l'électrovanne reste en place et le pointeau aussi



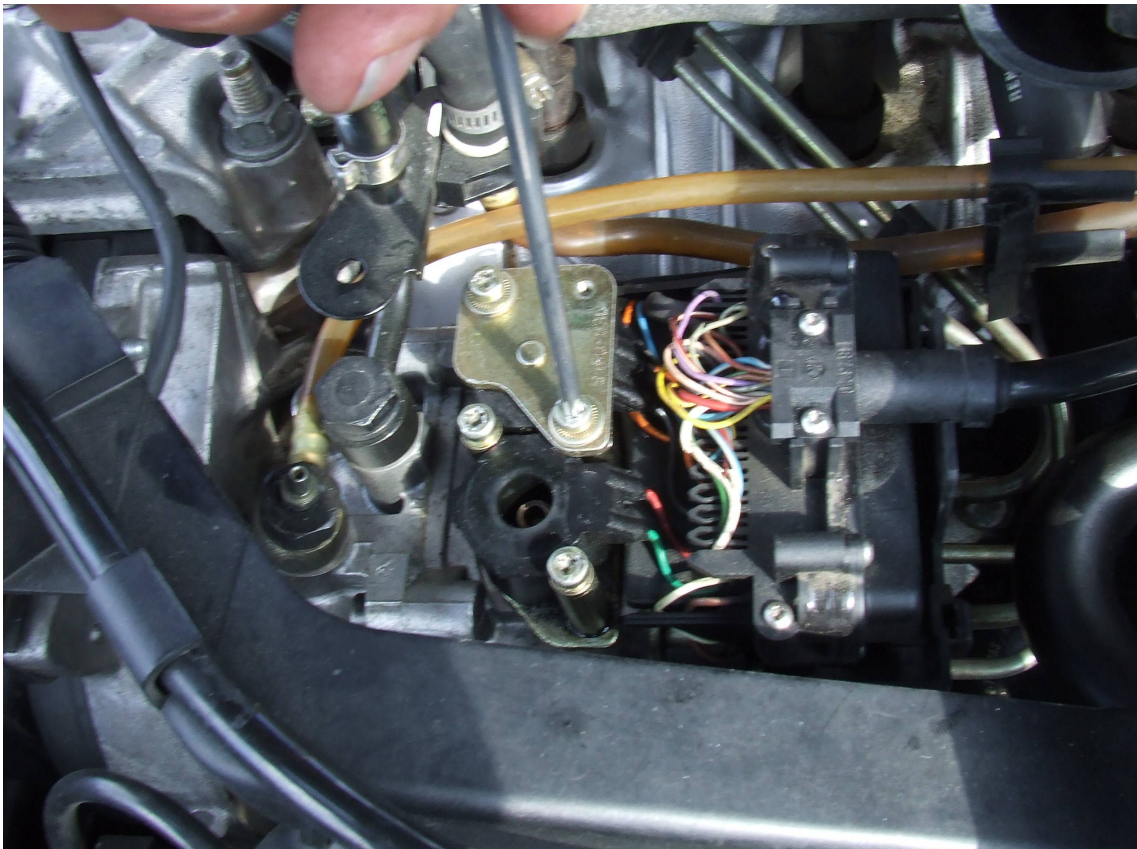
La on aperçoit qu'il y avait effectivement une petite fuite et donc on voit aussi le premier joint qu'il va falloir changer (le joint de 7,94 x 1,78)



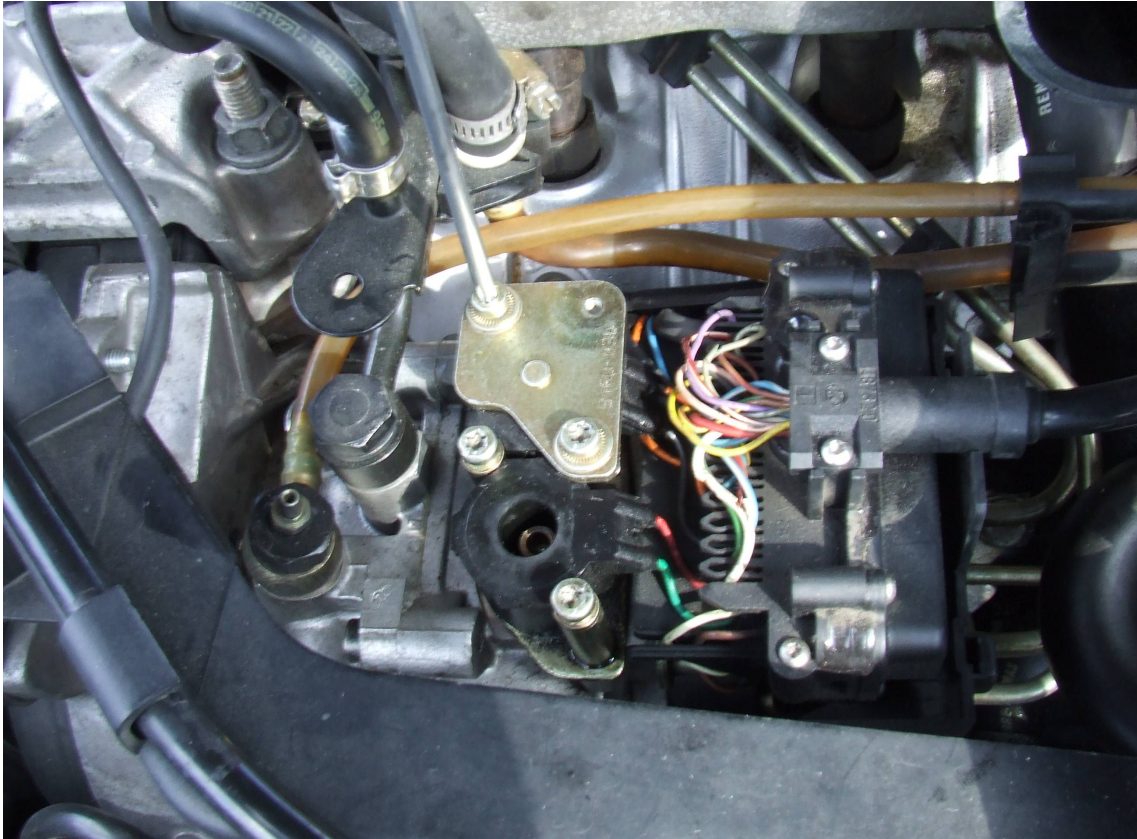
Maintenant on remonte les vis (sans les rondelles) sur les 2 entretoises pour maintenir la platine inferieure et eviter que les joints du dessous bougent (serrage très léger)



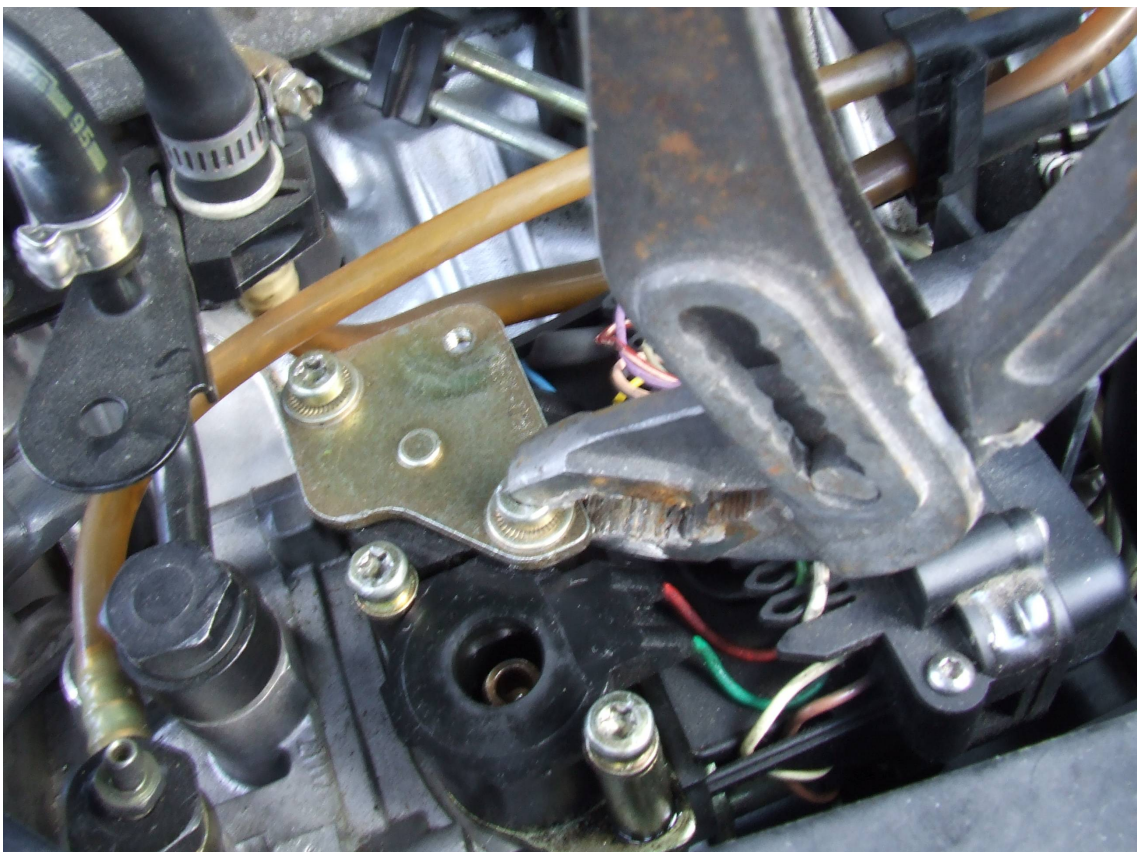
ensuite on desserre les vis de la seconde électrovanne, l'operation est identique à la première
juste un desserrage de 1 ou 2 mm



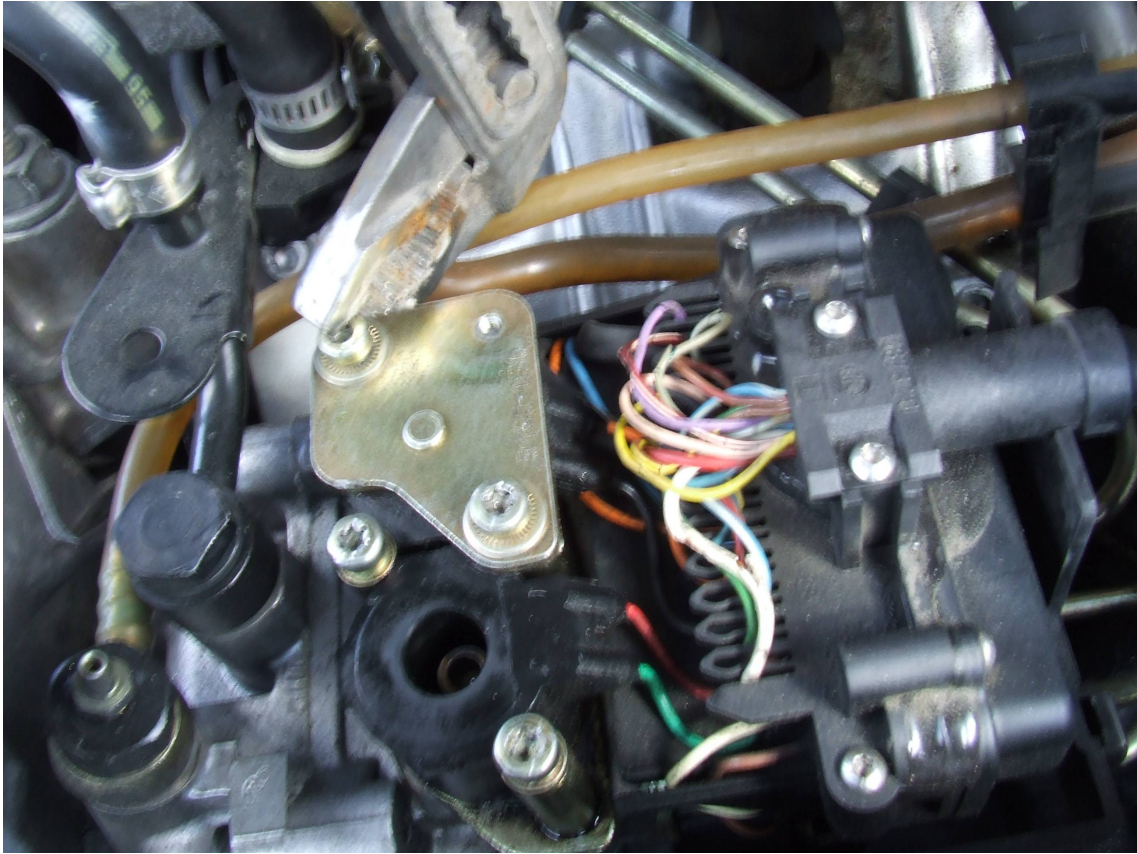
l'autre vis



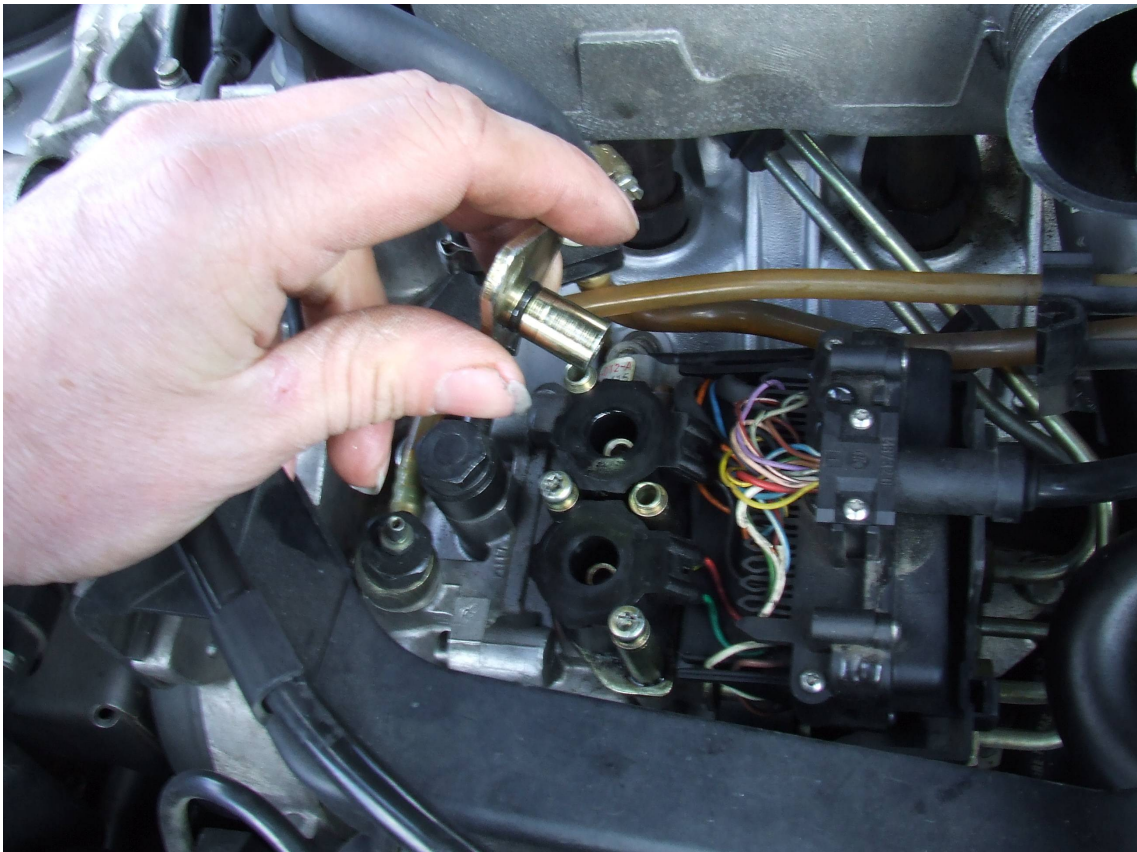
La pince pour desserrer la platine superieure, attention, n'oubliez surtout pas de travailler avec des outils très propres, imaginez si vous introduisez des impureté à cet endroit ,,,,,,



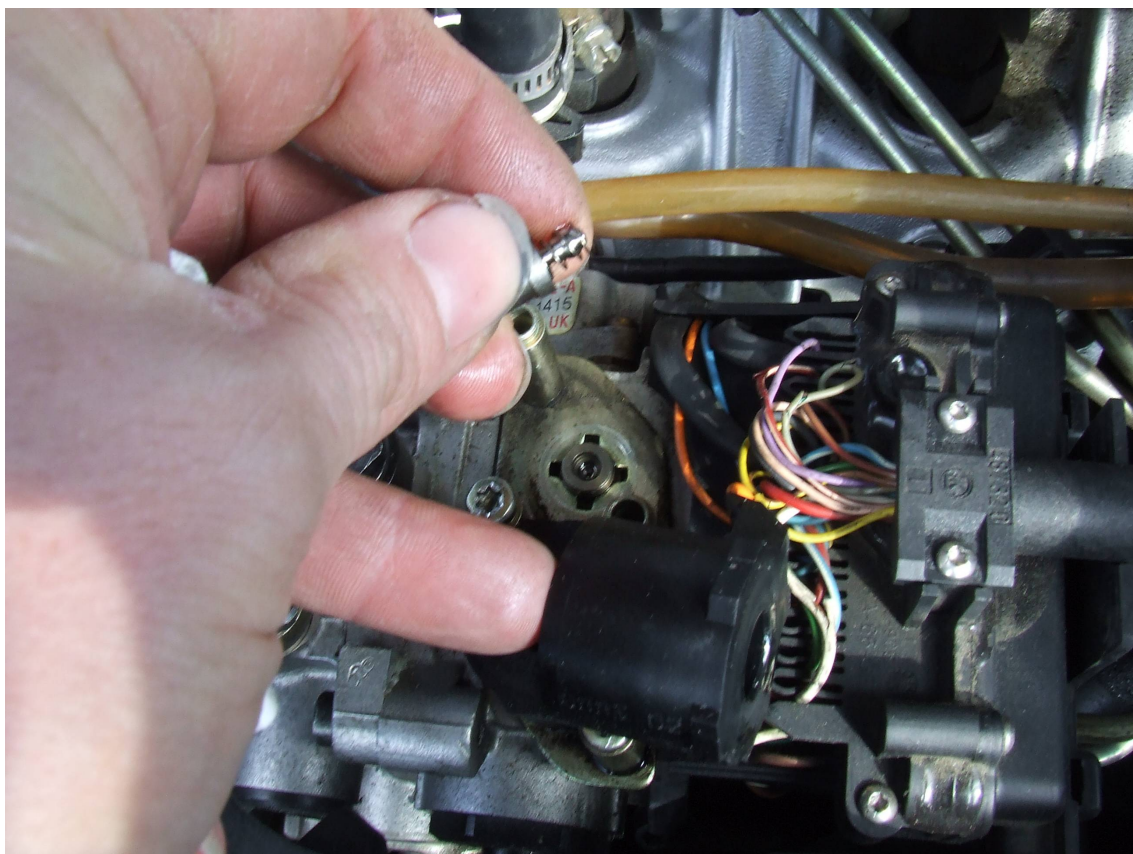
Le petit coup de pince de l'autre côté



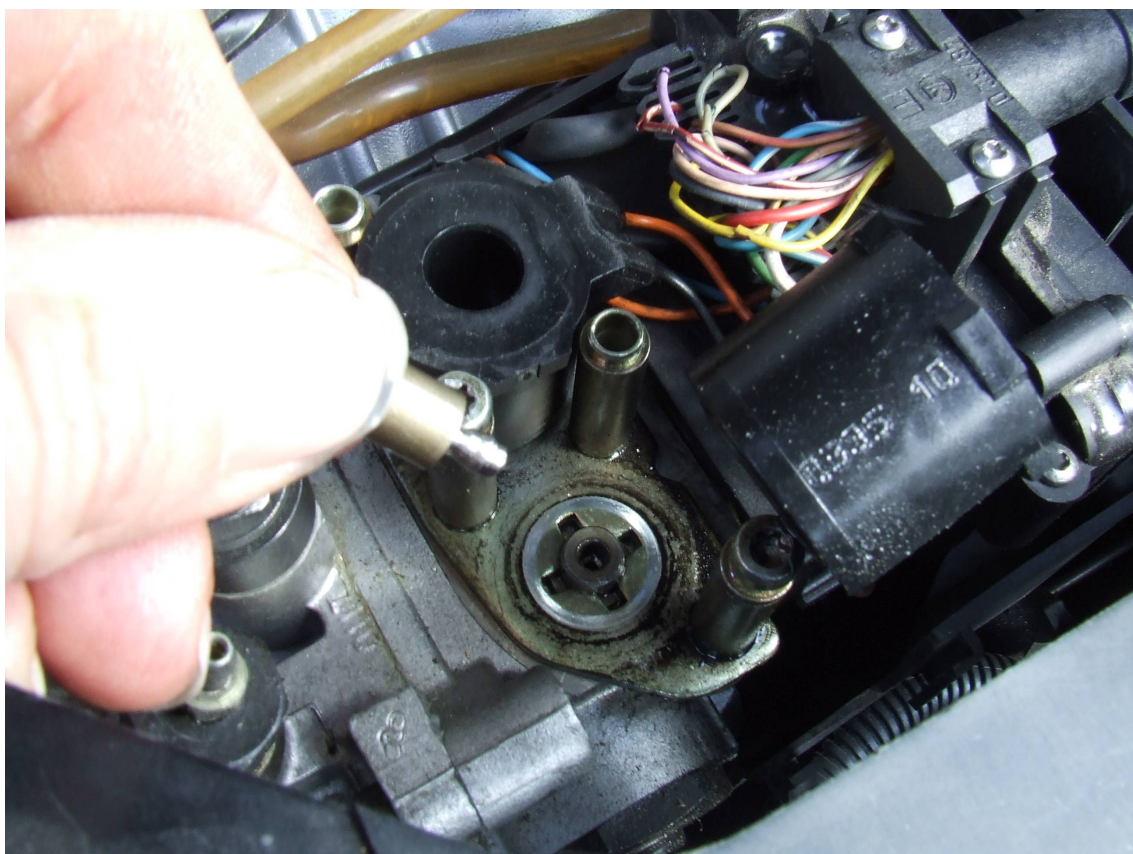
Eh voilà la deuxième platine est sortie, et c'est le même joint que la première



On va maintenant retirer délicatement les pointeaux des électrovannes, celle qu'on vient de faire , pointeau avec ressort (attention de ne pas le perdre)



l'autre (donc la première qu'on a démonté), pointeau sans ressort



Ensuite on demonte et on change les joints (15,60 x 1,78) sous les 2 bobines des 2 électrovannes



Et vous n'avez plus qu'à tout remonter, on repose les pointeaux en place, les bobines avec leurs nouveaux joints on emboite la platine superieure de l'electrovanne côté moteur (l'autre à des vis pour bloquer le platine inferieure) en faisant très attention que le pointeau ne se mette pas de travers, on sert la platine superieure avant de demonter les vis de l'autre électrovanne,

Une fois les vis de la première électrovanne demontées, on lui remet sa platine (en verifiant bien qu'on a changé le joint) et on remet les vis sans oublier de remettre les rondelles,

Et voilà c'est fini , en moins d'une heure votre pompe devrait être à nouveau seche à l'exterieur,