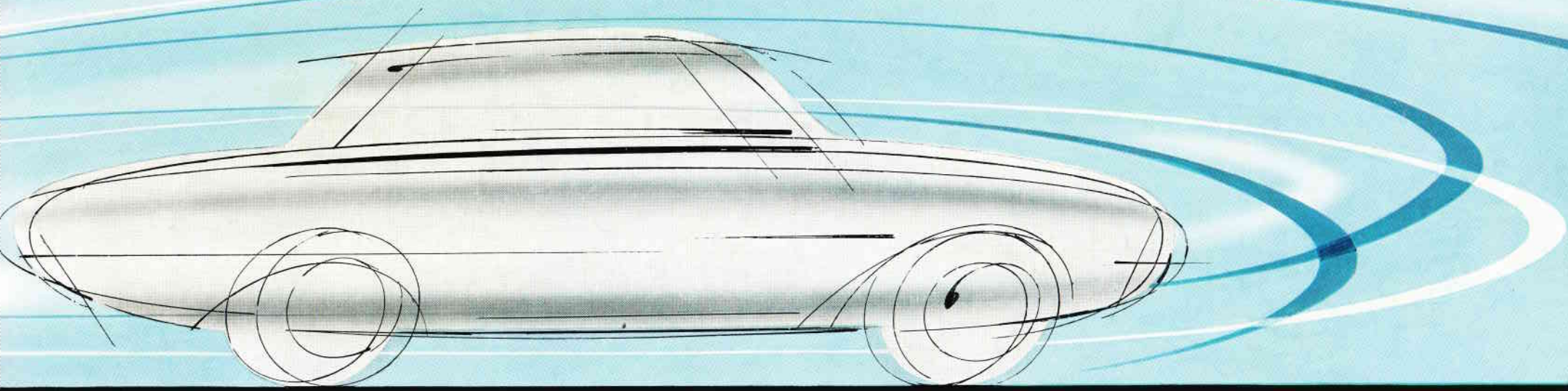
”En vacker triumf för det praktiska!”



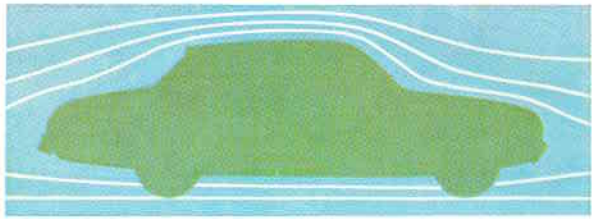
FORD TAUNUS 17M *super*



En effektiv motor utvecklad till fulländning.



Nytt underrede ger oöverträffad styrka och väghållning.



Aerodynamisk form för bästa ekonomi och prestanda.



Generöst utrymme för fem personer med bagage.



En riktig 4-dörrars-bil med breda instegsbekväma dörrar.

Från tyska Ford:

”En vacker triumf för det praktiska!”

nya

FORD TAUNUS 17 M *super*



De svepande linjerna hos en praktisk skönhet





Komfort, goda prestanda, ekonomi och skönhet — allt detta utan några undantag vill den moderne bilisten kunna sätta som kännetecken på sin bil. Nya Ford Taunus 17 M uppfyller alla dessa önskemål: exceptionellt god bränsleekonomi kombinerad med särklassig acceleration, generöst tilltaget utrymme för fem personer — men inga störande exteriörutvidgningar! — förstklassig, driftssäker motor och en tidlös skönhet. Ford Taunus 17 M med två dörrar, Ford Taunus med fyra dörrar eller herrgårdsvagnen Turnier — det spelar ingen roll vilken av dem Ni väljer ... de har alla planerats och konstruerats för att tillfredsställa även den mest kritiske av dagens bilister och för att tillmötesgå högt ställda anspråk på form och funktion.

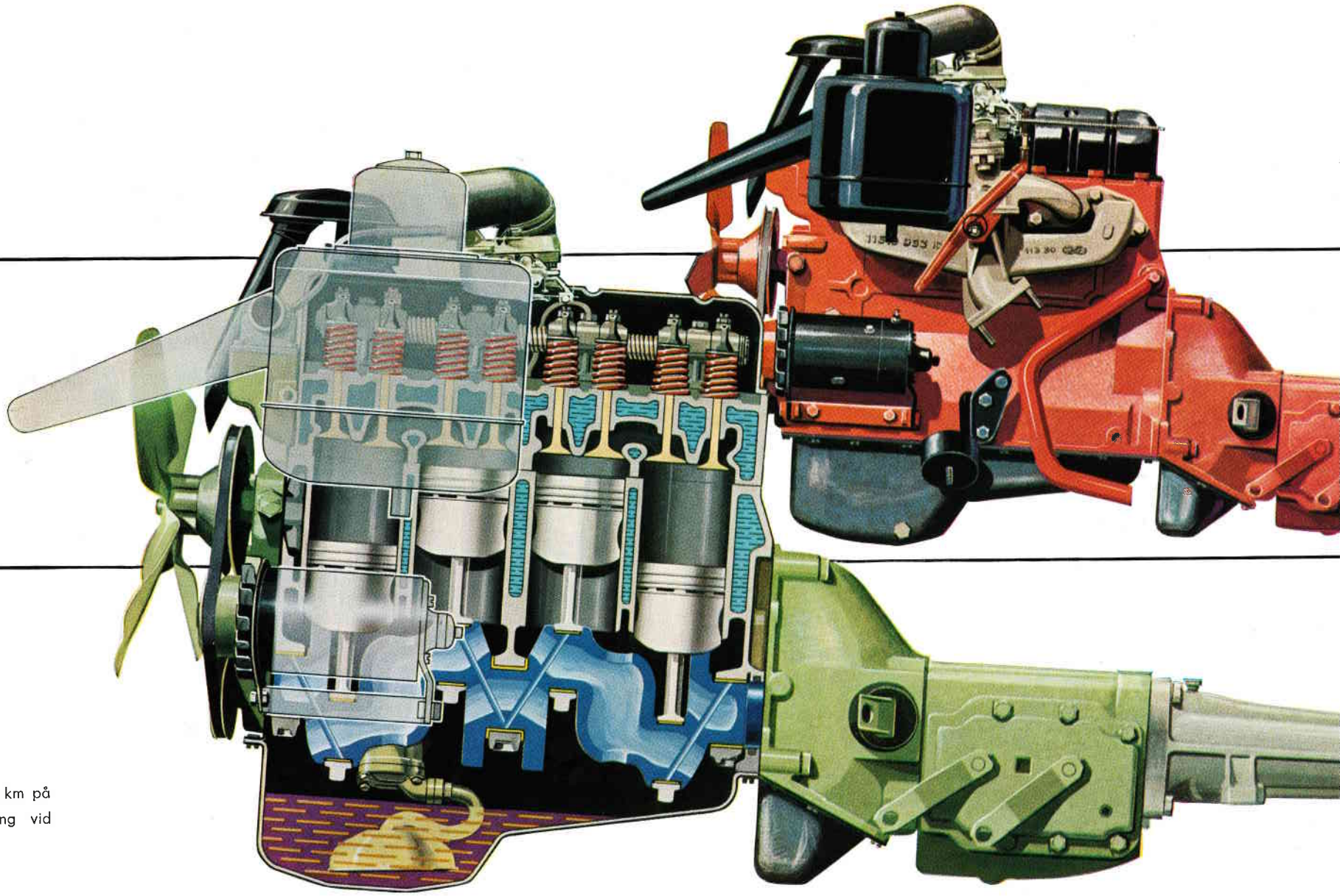


Även när Nya Ford Taunus 17 M står parkerad övertygar den om sin smidiga effektivitet på vägen — en skönhet som talar för sig själv... Och denna strömlinjeformade skönhet gör verkligen rättvisa åt bilbyggnadskonsten av idag. Se bara på de mjukt böjda sidorutorna som ger extra sikt och större invändig bredd och de jämna, rena ytorna som reducerar luftmotståndet till ett minimum och garanterar en låg bränsleförbrukning och en särklassig prestationsförmåga... Och under finns en helt ny stomme som ger vagnen en enastående styrka och en utomordentlig väghållningsförmåga. Från varje synpunkt sett är Nya Ford Taunus 17 M "en vacker triumf för det praktiska"!



En effektiv motor utvecklad till fulländning.

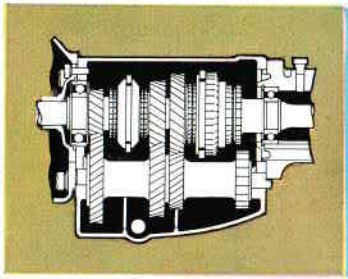
Acceleration Ekonomi



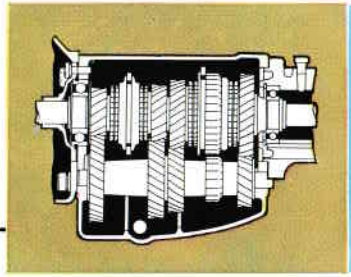
1,7 l — 67 hk (SAE) 0—80 km på 12,3 sek. Bränsleförbrukning vid 100 km: 0,86 l/mil.

Nya Ford Taunus 17 M erbjuder Er en motor av beprövad konstruktion och med erkänd prestationsförmåga. Ni kan *lita* på att denna motor ger Er precis den balans mellan ekonomi och prestanda Ni vill ha hos Er bil!

Helsynkroniserad 3-växlad växellåda



Nya Ford Taunus 17 M har en helsynkroniserad 3-växlad växellåda med distinkta växellägen som gör växlingen synnerligen lätt. Taunus 17 M kan även levereras med automatkoppling (Saxomat) mot extra beställning och kostnad.



Om Ni önskar kan Nya Ford Taunus 17 M även levereras med helsynkroniserad **4-växlad** växellåda. Även till denna kan automatkoppling erhållas.



Nya Ford Taunus 17 M kan på extra beställning även levereras med 1,5 liters motor.

Nya Ford Taunus 17 M kan beställas med Saxomat automatkoppling och har sådana finesser som oljefilter av fullflödestyp, förvärmd förgasare och stabil ihålig vevaxel.



Nya Ford Taunus 17 M Super med 1,7 liters motor

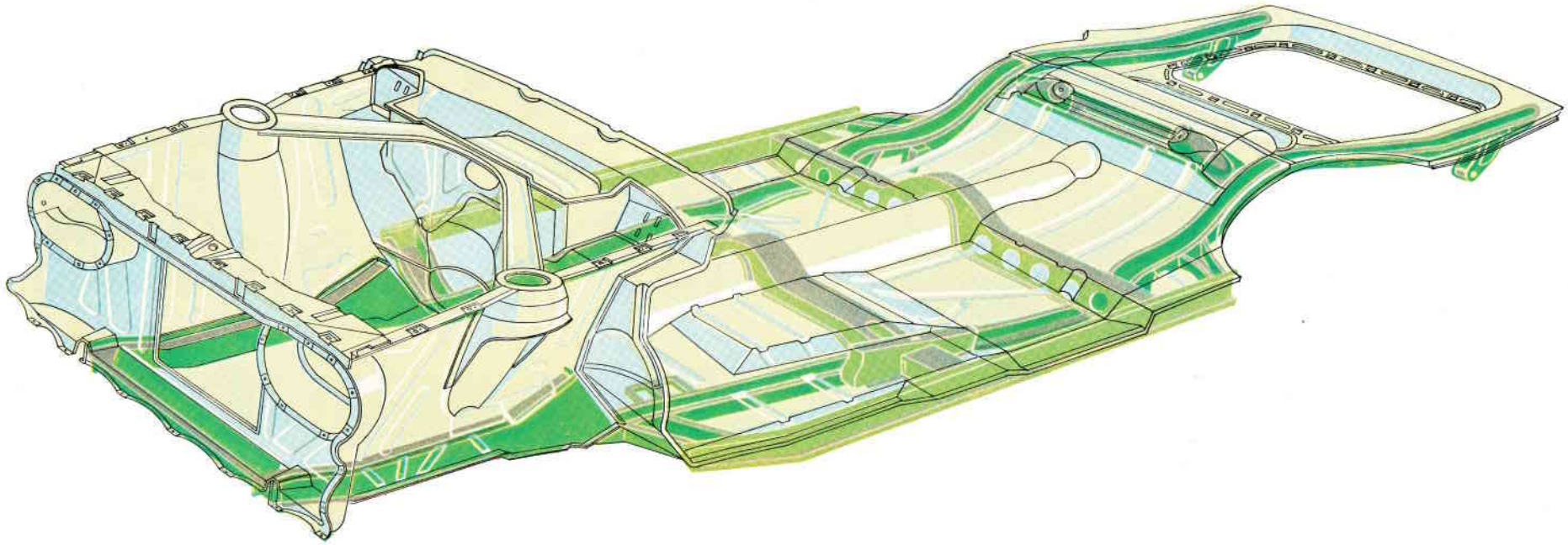
I denna imponerande kraftkälla kommer Fords berömda grundsatser för god bränsleekonomi helt till uttryck. Motorns höga vridmoment ger exceptionellt god acceleration och enastående segdragningsförmåga även på högsta växeln.
Ford Taunus beprövade 1,7-liters motor rekommenderas för alla som vill ha en motor som "svarar" direkt och som vill ha en extra kraft för riskfria omkörningar.



Nytt underrede ger oöverträffad styrka och väghållning.

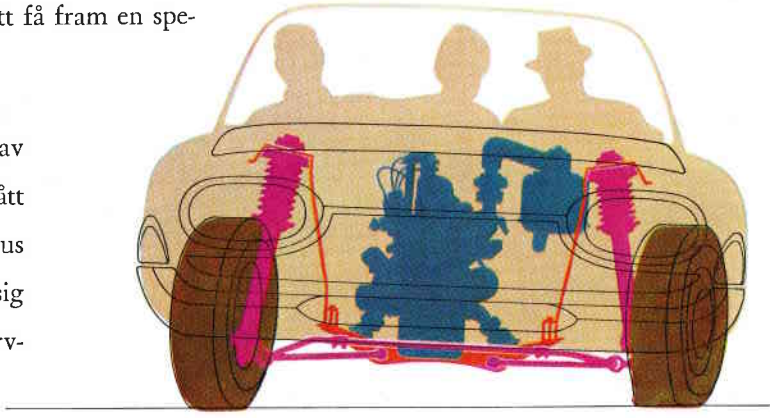
Det låga karosseriet, styrkan och tyngden hos golvkonstruktionen ger tillsammans en grundläggande Ford-egenskap:

Oöverträffad väghållning!



Den nya stommen illustrerar utmärkt vilket förnämligt konstruktionsarbete som ligger bakom tillkomsten av Nya Ford Taunus 17 M. De främre, mittre och bakre lådbalkarna har kombinerats till en enda enhet som löper hela vägen från vagnens främre till dess bakre del. Detta har gjort det möjligt att koncentrera styrka och tyngd till underredet — den rätta platsen! — och att få fram en speciellt stadig kaross-konstruktion och en stabilitet som garanterar många års oklanderlig tjänst.

Förbättrad hjulupphängning. De extra långa fjäderbenen hålls samman av en torsionsstav som motverkar krängningar. Härigenom har man uppnått låg tyngdpunkt och även ojämna vägar blir jämna för Nya Ford Taunus 17 M. De förnämliga köregenskaperna hos Nya Ford Taunus visar sig bl. a. i den absoluta frånvaron av "svaj", i den ytterligare förbättrade kurvtagningsförmågan och det säkra väggreppet på alla underlag.



Se själv . . .

När det gäller att prova köregenskaperna hos en bil är snabb körning i skarp kurva en utomordentlig test. Den trygghet Ni känner när Ni själv utför detta prov med nya Taunus 17 M är en god måttstock på bilens säkerhet under alla körförhållanden. Ni har den helt under kontroll.

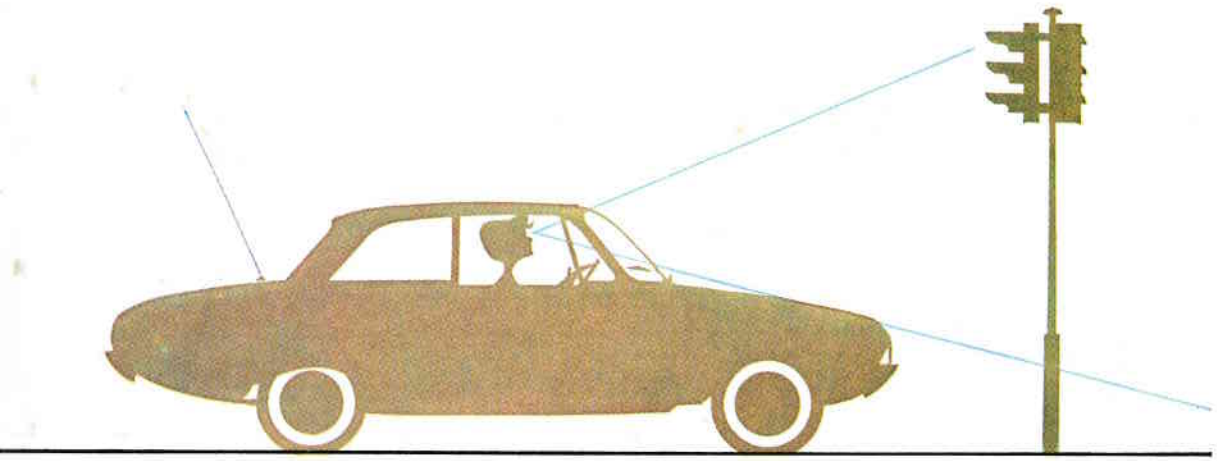




Aerodynamisk strömlinjeform för bästa ekonomi och prestanda.

Verklig bränsleekonomi kan inte byggas upp av motorn ensam — i Nya Ford Taunus 17 M hjälper strömlinjeformen till att förvandla varje droppe bensin till användbar kraft.
När lufthindren röjts undan blir de ekonomiska fördelar som en välkonstruerad motor ger än mera påtagliga. Som ägare av Nya Ford Taunus kommer Ni att märka fördelarna på många sätt; som en kraftreserv vid snabb acceleration, som en säkerhetsreserv vid omkörning och inte minst i de lägre bensinkostnaderna.

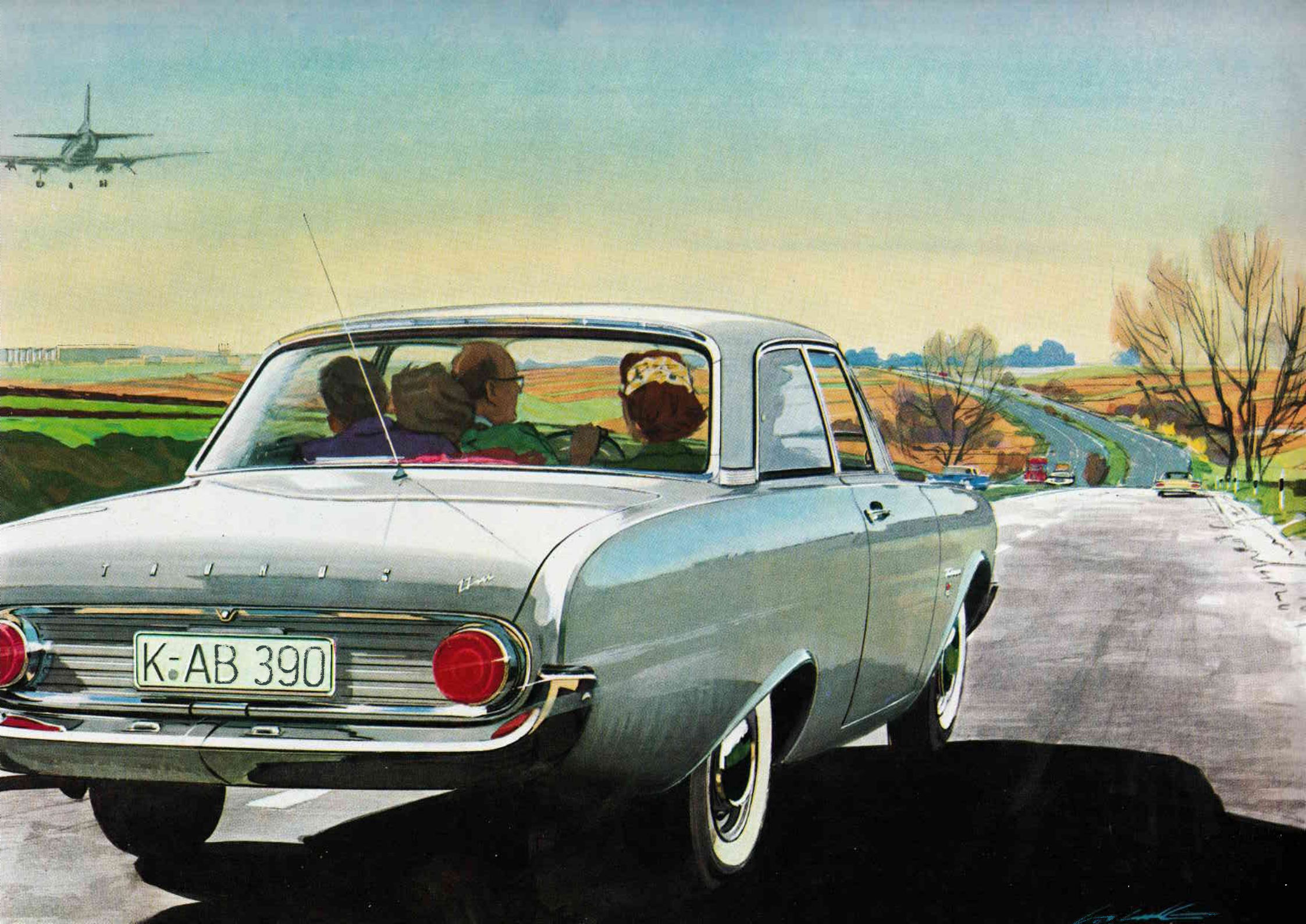
Mindre luftmotstånd betyder lägre bränsleförbrukning!



Den högt uppdragna vindrutan förenar sig smakfullt med takets eleganta linjer. Här har vi en funktionell skönhet och en smakfull lösning på problemet att åstadkomma maximalt god sikt utan att inskränka på dörrutrymmet.

Lägg märke till den låga sluttande motorhuven, stötfångarna, strålkastarna och positionsljusen, som tillsammans ger en stilren, svepande linje. Körriktningsvisarna syns såväl från sidorna som framifrån.



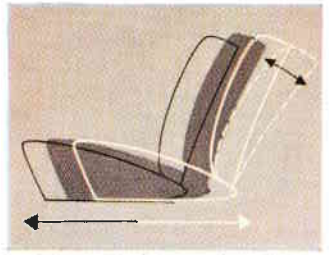

TAUNUS
K-AB 390



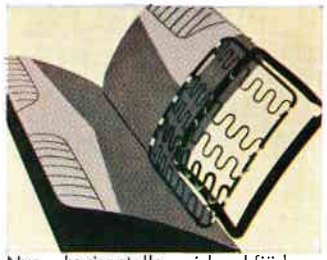
Generöst utrymme för fem personer.

All den komfort som Ni har rätt att kräva av en modern bil!

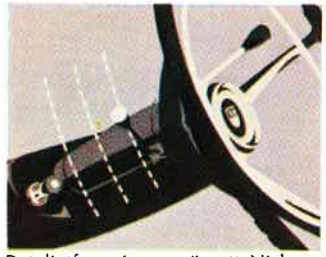
Interiören i Nya Ford Taunus 17 M är smakfullt komfortabel och generöst rymlig. Det är gott om plats och varje passagerare får den rörelsefrihet som behövs för att kunna njuta av resan även under långfärder. Tack vare den nya interiörutformningen får också personer med långa ben bekvämt plats. De mjukt välvda sidorutorna i Nya Ford Taunus betyder extra utrymme i sidled. Alla reglage och instrument är lättöverskådligt och lättåtkomligt placerade — för högsta säkerhet.



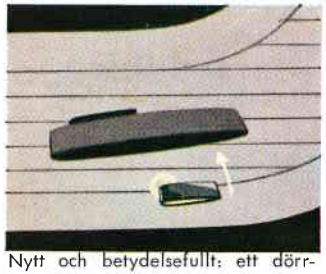
De främre sittplatserna kan justeras i fyra olika lägen så att Ni får en sittställning anpassad efter Er personliga smak.



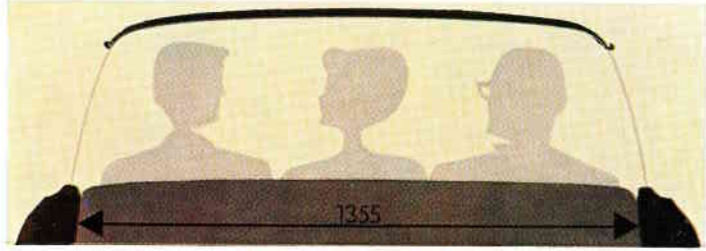
Nya horisontella sicksackfjädrar ger bekväm körställning och eliminerar stelhet och trötthet.



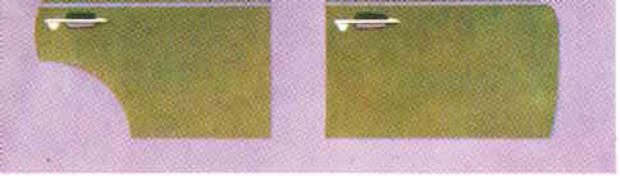
Detaljutformningen gör att Ni kan sköta körriktningsvisare, parkeringsljus och avbländning med ett enda reglage.



Nytt och betydelsefullt: ett dörrhandtag under armstödet, lätt att använda, svårt att komma åt ofrivilligt.

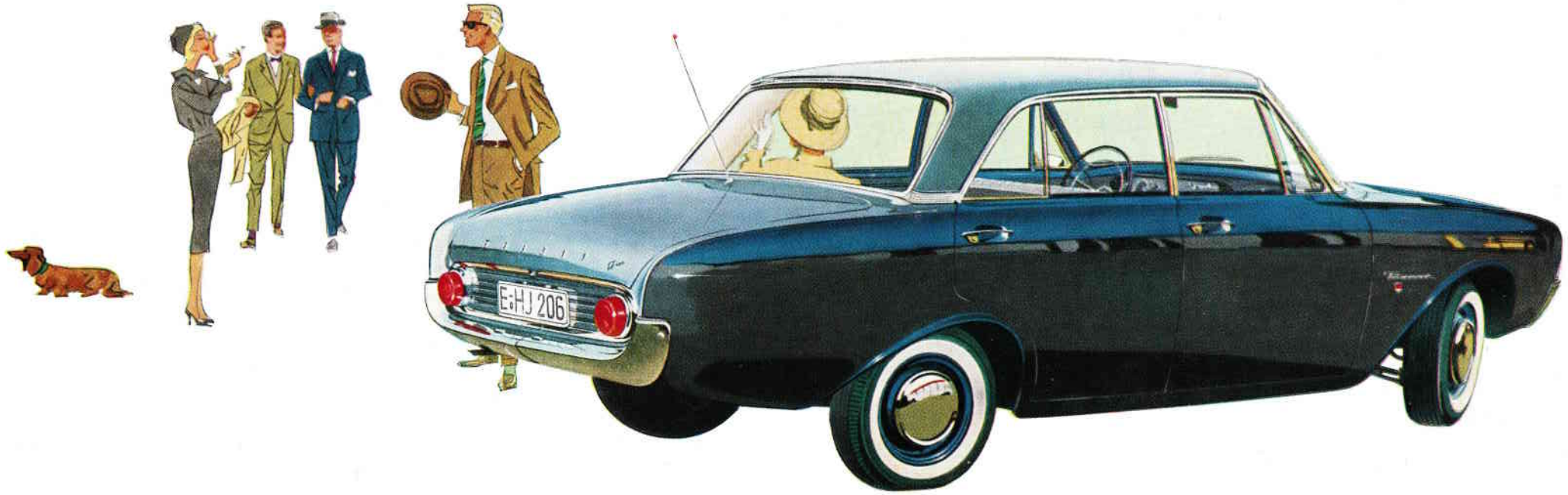


De välvda sidorutorna har dubbla fördelar: de ger ökat utrymme och bättre sikt åt alla håll.



En riktig 4-dörrars-vagn — med breda och instegsbekväma dörrar.

Nya Ford Taunus 17 M Super!



Massor av bagageutrymme är någonting mycket viktigt för dagens bilist. Bagagerummet i Nya Ford Taunus 17 M rymmer inte mindre än 650 liter! En mjuk falsning garanterar att bagageluckan sluter absolut tätt. Bagageluckan och bensintankslocket har kombinerat lås! En detalj som visar vilken omtanke som ägnats även de små detaljerna.



Fyra lika stora dörrar som öppnas på vid gavel för Er trevnad och bekvämlighet! Den extra styrka som underredet ger vagnen har gjort det möjligt att ge Nya Ford Taunus 17 M de stora dörruttag som behövs i en äkta 4-dörrars-vagn. Och ändå har vare sig stil eller bekvämlighet blivit eftersatta — se bara på de eleganta dolda dörrposterna! Den avancerade lösningen av dörrproblemet vittnar även den om att bilens konstruktörer konsekvent slagit vakt om prestationsförmåga, skönhet och ekonomisk bärkraftighet hos denna vagn — som med sina 4 breda dörrar ger Er komfort utöver det vanliga.

Ford Taunus Turnier, herrgårdsvagn

Framtidens familjebil — nya Ford Taunus herrgårdsvagn — är en verkligt praktisk skönhet. Byggd med sann känsla för personbilskomfort. Herrgårdsvagnen har en personbils utseende och stil men är rymligare och har större bagageutrymme. Den är en verkligt vacker, större bil — och en bil med praktiskt taget obegränsat användningsområde. Det är ett nöje att köra den på långfärder, och den är utomordentligt praktisk vid shopping och stadskörning.

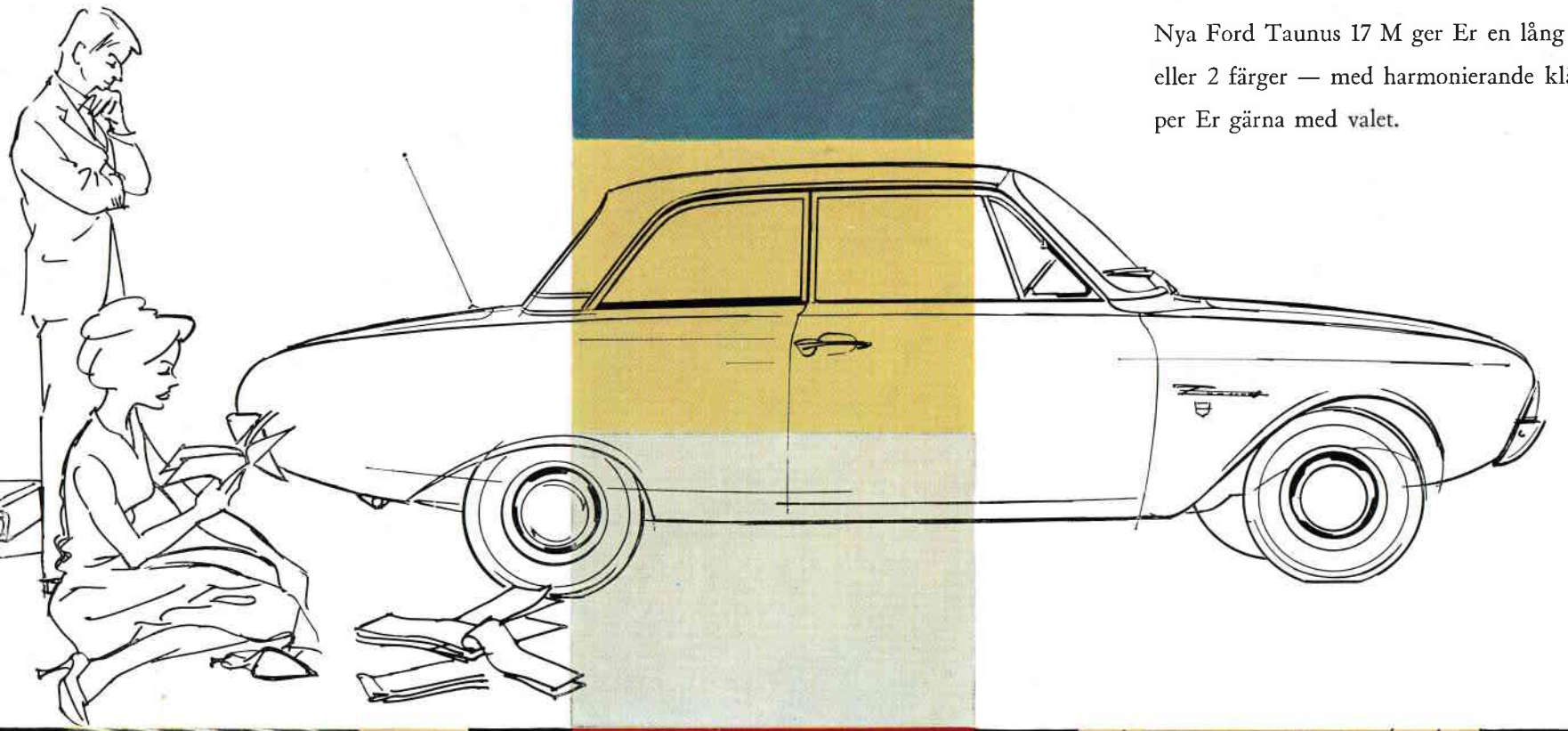


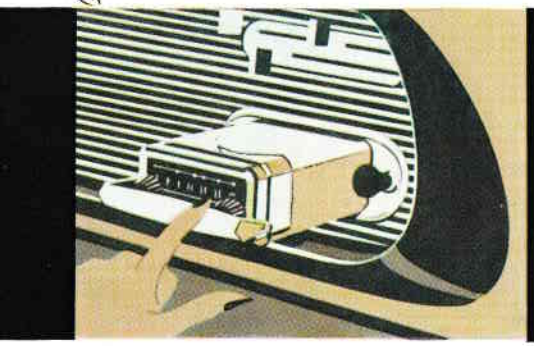
En av många praktiska detaljer på denna bil är bakdörren, som har helt nedsänkbar ruta för lättare lastning.



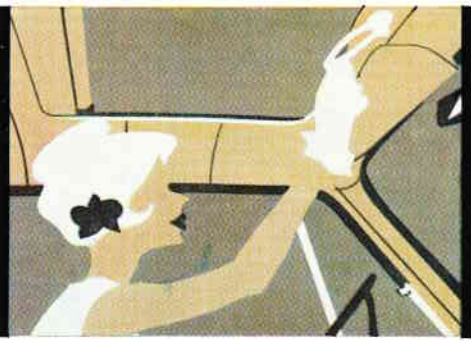
Nya Ford Taunus 17 M ger Er en lång rad av raffinerade karossfärger — i 1 eller 2 färger — med harmonierande klädsel att välja på. Ford-försäljaren hjälper Er gärna med valet.

Färger och klädsel





Här är det senaste i fråga om bilradio: en löstagbar transistorradio som även kan användas i hemmet eller på utflykter.



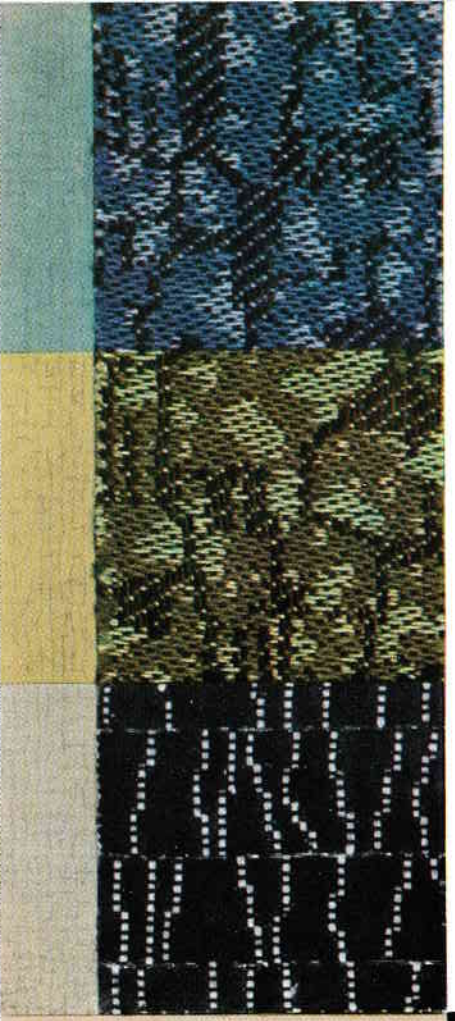
Ford Taunus 17 M kan mot extra beställning levereras med skjutbart soltak (helt i stål) för de som tycker om solsken och dragfri ventilation.

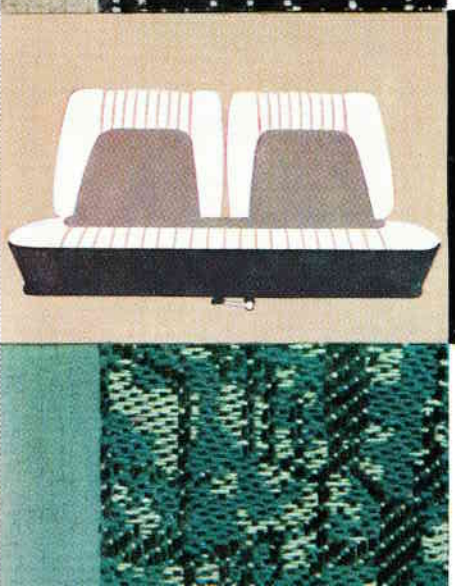


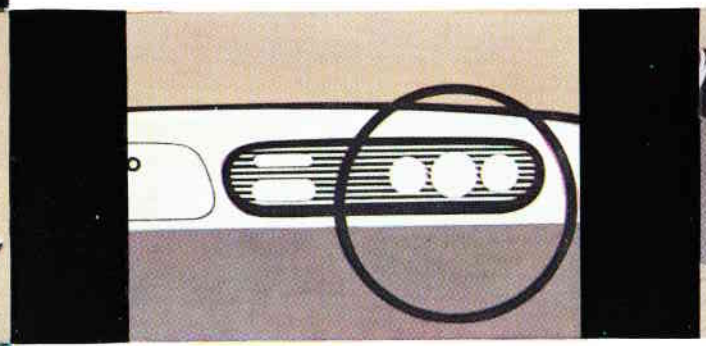
Stoppad instrumentbräda och stoppade solskydd är säkerhetsdetaljer, är standardutrustning på Nya Ford Taunus 17 M.

Valfri utrustning Tillbehör Extrautrustning

Nya Ford Taunus 17 M-köparen har alla möjligheter att få speciella utrustningsönskemål tillgodosedda, antingen det gäller enskilda extradetaljer och -tillbehör eller hela specialinredningar. Er Ford-försäljare diskuterar gärna dessa detaljer med Er och kommer att göra sitt bästa för att Ni ska få Er Nya Ford Taunus 17 M utrustad precis som Ni vill ha den.







Nya Ford Taunus 17 M kan även på beställning erhållas med högerstyrning.



Extra pakethylla kan om man så vill monteras på Nya Taunus 17 M.



Rattlås är en värdefull och praktisk säkerhetsdetalj som är standardutrustning.

Motor: 4-cylindrig toppventilmotor; autotermiska kolvar med 3 kolvringar; gjuten, ihålig vevaxel; pansarklädda avgasventiler; förgasarförvärmning, fullflödesoljefilter, cylinderdiameter 84 mm, slaglängd 76,6 mm, cylindervolym 1698 cm^3, kompressionsförhållande 7.0:1, effekt SAE 67 hk vid 4500 r/m, vridmoment 13,4 kpm vid 2500 r/m. Kolvhastighet 10,85 m/s vid 4250 r/m, kolvhastighet 8,3 m/s vid 100 km/tim.

Prestanda: 0—80 km/tim 12,3 sekunder, högsta marschhastighet 135 km/tim, bränsleförbrukning 0,86 liter/mil.

Kraftöverföring: 3- eller 4-växlad helsynkroniserad växellåda (4-växlad låda endast mot extra beställning).

Utväxlingsförhållande:	3-växlad	4-växlad
1:an	3,27	3,43
2:an	1,69	1,97
3:an	1,0	1,37
4:an	—	1,0
Backv.	3,94	3,78

Backtagningsförmåga:	3-växlad	4-växlad
1:an	42 %	44 %
2:an	19 %	23 %
3:an	10 %	15 %
4:an	—	10 %

Koppling: Enkel torrlamellkoppling. På extrabeställning även automatkoppling Saxomat.

Bakaxel: Slutväxel av hypoidtyp. Utväxlingsförhållande: Personvagn 3,56:1, Herrgårdsvagn 3,89:1.

Styrinrättning: Styrsnäcka av typ skruv och rulle. Utväxlingsförhållande 15,8:1. Vänddiameter 11.0 m.

Bromsar: Fotbroms — hydraulisk, verkande på alla fyra hjulen. Dubbla hjulcylindrar fram. Total bromsyta 748 cm^2. Handbroms mekanisk, verkande på bakhjulen.

Fjädring: Fram: Separatfjädring med långa spiralfjädrar monterade kring dubbelverkande teleskopstötdämpare, typ Mc Phersson, samt kränghämmare av torsionstyp. Bak: längsgående bladfjädrar och dubbelverkande hydrauliska stötdämpare.

Hjul och däck: Stålfälgar av tallrikstyp.

Däckdimensioner: Personvagn 5,90×13", slanglösa; Herrgårdsvagn 6,40×13" slanglösa.

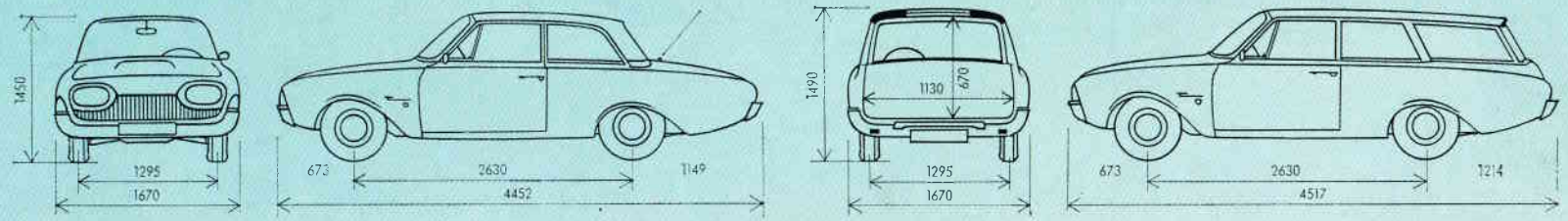
Elsystem: Batteri: 6 Volt, 78 Ah.
Generator: 200 Watt.

Tjänstevikt: Personvagn; 2 dörr. — 1.000 kg.
» 4 dörr. — 1.020 kg.
Herrgårdsvagn; 2 dörr. — 1.080 kg.

Allmänna data:	Längd (mm)	bredd (mm)	höjd (mm)
Personvagn:	4452	1670	1450
Herrgårdsvagn:	4517	1670	1490

Rymder: Bränsletank 45 liter, kylsystem 7 lit. Motorolja 3 lit., 3-växlad växellåda 1,6 lit., 4-växlad växellåda 1,5 lit., bakaxel 1,1 liter.

Rundsmörjning erfordras ej tack vare permanentsmörjning av samtliga leder och friktionsytor.



SUMMA FÖRDELAR

. . . Motor och kraftöverföring av beprövad konstruktion för bästa ekonomi och prestanda. Växlingen är utomordentligt lätt.

. . . Extra stabilt underrede som ger överlägsen styrka och särklassiga vägegenskaper.

. . . Idealisk strömlinjeform för lägsta bränsleförbrukning.

. . . Generöst utrymme för fem personer med bagage.

. . . Stor, välvd vindruta, smäckra vindrutestolpar och böjda sidorutor — för bättre sikt och ökat utrymme.

. . . Breda, och "vidöppnade" dörrar utan besvärande trösklar i en äkta 4-dörrars-vagn.

. . . En herrgårdsvagn med nedsänkbar ruta i bakdörren.

. . . Funktionell i linjerna — tidlös i stilen.

- Allt detta till ett förvånansvärt lågt pris!
- NYA FORD TAUNUS 17 M SUPER
- — EN VACKER TRIUMF FÖR DET PRAKTISKA

Rätt till ändringar i specifikationer, förbehålles

FORD MOTOR COMPANY AB, STOCKHOLM 27