MOTOR P6 (1,5 liter LC)

Effekt DIN		55hk vid 5000r/min
Max. vridmoment DIN		10,7kpm vid 2500r/min
Effekt SAE		75hk vid 5000r/min
Max. vridmoment SAE		12,8kpm vid 3000 r/min
Kompressionsförhållande		8,0:1
Slaglängd		58,86 mm

Cylinderblock

Gjutbeteckning på blocket		A
Cylinderplacering		60° V-form
Antal ramlager		3
Cylinderdiameter, standard		90,010-90,050mm
Cylinderdiameter, övre gräns	0,5	90,520-90,550mm
	1,0	91,010-91,040mm
Ramlagerdiameter	röd	60,620-60,630mm
	blå	60,630-60,640mm
Axiallagerbredd		22,66-22,61mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: standard	röd	57,014-57,038mm
	blå	57,004-57,028mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension	0,25	56,760-56,794mm
	0,50	56,506-56,540mm
	0,75	56,252-56,286mm
	1,00	55,998-56,032mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: fram		44,65-44,68mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: mitten		44,27-44,30mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: bak		43,89-43,92mm
Säten i cylinderblocket för balansaxelns lagerbussningar: fram		54,420-54,445mm
Säten i cylinderblocket för balansaxelns lagerbussningar: bak		57,620-57,645mm

Vevaxel

Ramlagertapparnas diameter: standard	röd	57,000-56.990mm
	blå	56,990-56.980mm
Ramlagertapparnas diameter: underdimension	0,25	56,746-56.736mm
	0,50	56,492-56.482mm
	0,75	56,238-56.228mm
	1,00	55,984-55.974mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: standard		0,014-0,048mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: underdimension		0,014-0,058mm
Axiallagerbredd (mellersta ramlagertappen)		26,44-26,39mm
Axiallagerbredd (mellersta lagerskålen)		26,29-26,24mm
Vevaxelns axialspel		0,10-0,20mm
Vevtappsdiameter: standard	röd	54,00-53,99mm
	blå	53,99-53,98mm
Vevtappsdiameter: underdimension	0,25	53,746-53,736mm
	0,50	53,492-53,482mm
	0,75	53,238-53,228mm
	1,00	52,984-52,974mm

Balansaxel

Antal lager	2
Axialspel	0,05-0,15mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: fram	50,85-50,88mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: bak	54,03-54,05mm
Lagerdiameter på balansaxeln: fram	50,83-50,80mm
Lagerdiameter på balansaxeln: bak	54,00-53,98mm

Vevstakar

Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: standard	röd	54,014-54,044mm
	blå	54,004-54,034mm
Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension	0,25	53,760-53,800mm
	0,50	53,506-53,546mm
	0,75	53,252-53,292mm
	1,00	52,998-53,038mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: standard		0,010-0,050mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: underdimension		0,010-0,060mm

Kolvar

Kolvdiameter. standard	89,992-90,002mm
0.5 mm överdimension	90,478-90,502mm
1. 0 mm överdirnension	90,978-90,002mm
Kolvmonteringsspel	0,028-0,062mm

Kolvringar

Övre kolvring

Ansatsring

Mellanring
Stödfjäder } Oljeskrapring
Mellanring

Övre kolvring, ringgap efter montering	0,25-0,50mm
Ansatsring, ringgap efter montering	0,25-0,50mm
Oljeskrapring (tredelad), ringgap, mellanring	0,38-1,40mm

Motorsmörjning

Oljetyp	Första fyllning fram till 100 mil: Olja enligt Ford-speqifikation ESE-M2C-96A
	Därefter: ESE-M2C-96A eller ESE-M2C-101A
	Viskositet 10W30, 10W40
Påfyllningsmängd	3 liter
	utan filterbyte 2,5 liter
Oljepumpens övertrycksventil öppnar vid	3,2-3,9 atö
Spel mellan rotor och hus	0,3mm
Spel mellan rotor och packningsyta	0,1mm
Oljetryckslampan tänds vid	0,3-0,6 atö

Motorkylning

Termostaten börjar öppna vid	90 ± 2° C
Kylarövertryck	1,05-1,25 atö
Kylvätska	50% vatten
	50% koncentrat M-97 B 18-A
Påfyllningsmängd	6,6 liter

Förgasare

Typ	Solex 28 PDSIT-4
Huvudmunstycke	X 110
Luftkona	23
Luftkorrektionsmunstycke	105
Tomgångsmunstycke	40
Vakuumanslutning	M4x0,75
Flottör	7.3g
Tomgångsvarvtal	650-750r/min

Bränslepump

Matartryck	0,24-0,30 atö

Kamaxel

Antal lager		3
Lagertappsdiameter: fram		41,542-41,522mm
Lagertappsdiameter: mitten		41,161-41,141mm
Lagertappsdiameter: bak		40,780-40,760mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: fram		41,567-41,587mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: mitten		41,186-41,206mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: bak		40,805-40,825mm
Kamaxelns axialspel		0,02-0,10mm
Tjocklek på hållarplattan	röd	3,988-3,960mm
	blå	4,011-3,983mm
Distansringstjocklek	röd	4,089-4,064mm
	blå	4,114-4,089mm
Kammarnas lyfthöjd		6,49mm
Kammarnas längd mellan högsta och lägsta punkten		34,201-33,998mm

Cylinderlock

Gjutbeteckning på cylinderlocket		A
Ventilsätesvinkel i locket		45°
Ventilspindeldiameter inlopp: standard		8,043-8.025mm
Ventilspindeldiameter inlopp: överdimension	0,2	8,243-8,225mm
	0,4	8,443-8,425mm
	0,6	8,643-8,625mm
	0,8	8,843-8,825mm
Ventilspindeldiameter avgas: standard		8,017-7,999mm
Ventilspindeldiameter avgas: överdimension	0,2	8,217-8,199mm
	0,4	8,417-8,399mm
	0,6	8,617-8,599mm
	0,8	8,817-8,799mm
Styrningsdiameter i cylinderlock, insug och avgas		8,063-8,088mm
Ventillyftning		9,7mm
Ventilspel, varm motor: insug och avgas		0,40mm
Insug öppnar	21° före ö.d.	uppmätt vid 0,425mm ventilspel
Insug stänger	82° efter n.d.	
Avgas öppnar	63° före n.d.	
Avgas stänger	40° efter ö.d.	
Ventilfjäderlänk, obelastad		45,2mm
Ventillyftardiameter		22,202-22,190mm

Motorns elsystem

Generator, växelström

Typ	K1 14V 35A 20
Antal kol	2
Kolens minimilängd	9mm
Kolfjädertryck	350g
Minimidiameter på släpringarna	31,5mm
Max. kastning på släpringarna	0,03mm
Max. kastning på rotorn	0,05mm
Utväxling vevaxel/generator	1:1,804
Laddningsspänning	14V
Max. Amp.	35A
Laddningsström vid tomgång	8-10A

Regulator

Typ	ADN 1/14V
Reglerspänning vid 20 amp:s belastning efter 20 minuters laddning vid varvtalet 1200 r/min	13,35-14,1V

Startmotor

Typ	Bosch EF(R) 12V 0.7hk
Antal kol	2
Kolens minimilängd	12mm
Kolfjädertryck	1150-1350g
Kollektorns minimidiameter	32,8mm
Största tillåtna kastning hos kollektorn	0,03mm
Största tillåtna kastning hos rotorplåtarna	0,08mm
Rotorns axialspel	0,01-0,3mm
Antal kuggar på svänghjulet	138
Antal kuggar på startdrev	9

Kontroll av startmotor i provbänk

Strömförbrukning utan belastning	48A/11,5V/6500r/min
Strömförbrukning vid normal belastning (20°C)	200A/10V/1200r/min
Strömförbrukning vid fastlåsning av rotorn	325-360A/8,5V
Startmotorns strömförbrukning i bilen	90-130A

Strömfördelare

Bosch Nr	0231 146 032
Kontaktfjädertryck	400-530g
Kamvinkelgrader	50° ± 2
Brytaravstånd	0,4-0,5mm
Grundtändinställning	6° FÖD
Centrifugalförställningen börjar vid	680-920r/min
Förställning 10°	1280-1500r/min
Förställning 20°	2200-2750r/min
Centrifugalförställningen slutar vid	3550r/min
Max. centrifugalförställning	25°-29°
Vakuumdosa	211
Vakuumförställningen börjar vid	185-220mmHg
Dellast	20°-23°
Max. vakuumförställning	20°-23° vid 470mmHg

Tändstift

Autolite	AE 32
Autolite avstörda för FM	AER 32
Elektrodavstånd	0,8-0,9mm

Tändspole

Bosch	K 12 V
Primärresistans	3,3-3,8 ohm vid 21-24°C
Sekundärresistans	8000-11000 ohm
Gniststräcka vid 3600 gnistor per minut	15mm