MOTOR P5 (1,5 liter)

Effekt		60hk vid 4500r/min
Max. vridmoment		11,4kpm vid 2400r/min
Kompressionsförhållande		8,0:1

Motorblock

Cylinderanordning		V-form, 60°
Antal ramlager		3
Standard cylinderdiameter	Klass	Diameter
	1	90,010-90,000mm
	2	90,020-90,010mm
	3	90,030-90,020mm
	4	90,040-90,030mm
Överdimension cylinderdiameter	A	90,520-90,510mm
	B	90,530-90,520mm
	C	90,540-90,530mm
Ramlagerdiameter	Röd	60,620-60,630mm
	Blå	60,630-60,640mm
Axiallagerbredd		22,66-22,61mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: standard	Röd	57,038-57,014mm
	Blå	57,028-57,004mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension	0,25	56,760-56,794mm
	0,50	56,506-56,530mm
	0,75	56,252-56,276mm
	1,00	55,998-56,022mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: fram		41,593-41,567mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: mitten		41,212-41,186mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: bak		40,831-40,805mm
Säten i cylinderblocket för balansaxelns lagerbussningar: fram		50,88-50,85mm
Säten i cylinderblocket för balansaxelns lagerbussningar: bak		54,05-54,03mm

Vevaxel

Ramlagertapparnas diameter: standard	Röd	57,000-56.990mm
	Blå	56,990-56.980mm
Ramlagertapparnas diameter: underdimension	0,25	56,746-56.736mm
	0,50	56,492-56.482mm
	0,75	56,238-56.228mm
	1,00	55,984-55.974mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: standard		0,012-0,048mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: underdimension		0,014-0,058mm
Axiallagerbredd (mellersta ramlagertappen)		26,44-26,39mm
Axiallagerbredd (mellersta lagerskålen)		26,29-26,24mm
Vevaxelns axialspel		0,12-0,35mm
Vevtappsdiameter: standard	Röd	54,00-53,99mm
	Blå	53,99-53,98mm
Vevtappsdiameter: underdimension	0,25	53,746-53,736mm
	0,50	53,492-53,482mm
	0,75	53,238-53,228mm
	1,00	52,984-52,974mm

Utjämningsaxel

Antal lager	2
Spel i lagerbussningar: fram	0,08-0,02mm
Spel i lagerbussningar: bak	0,07-0,03mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: fram	50,88-50,85mm
Lagerbussningarnas innerdiametrar: bak	54,05-54,03mm
Lagerdiameter för utjämningsaxeln: fram	50,83-50,80mm
Lagerdiameter för utjämningsaxeln: bak	54,00-53,98mm

Vevstakar

Längd mellan hålcentrum		130,59-130,52mm
Håldiameter, nedre änden	Röd	56,830-56,820mm
	Blå	56,840-56,830mm
Håldiameter, övre änden		23,974-23,963mm
Vikt		497-509g
Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: standard	Röd	54,014-54,044mm
	Blå	54,004-54,034mm
Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension	0,05	53,943-53,983mm
	0,25	53,760-53,800mm
	0,50	53,506-53,546mm
	0,75	53,252-53,292mm
	1,00	52,998-53,038mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: standard		0,014-0,054mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: underdimension		0,014-0,064mm

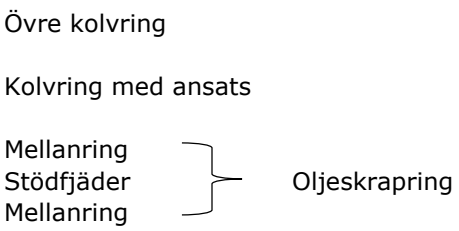
Kolvar

Ringspårens bredd	Överst	2,055-2,030mm
	Mitten	3,056-3,030mm
	Nedtill	5,042-5,017mm
Kolvbultshål	Röd	24,002-24,005mm
	Blå	24,005-24,008mm
	Gul	24,008-24,011mm
Kolvdiameter. standard		89,978-90,002mm
0,5 mm överdimension		90,478-90,502mm
1,0 mm överdirnension		90,978-91,002mm
Kolvspel vid montering		0,028-0,048mm

Kolvbult

Längd		70,00-69,80mm
Diameter	Röd	23,997-23,994mm
	Blå	24,000-23,997mm
	Gul	24,003-24,000mm
Spel i kolven		0,005-0,011mm

Kolvringar



Övre kolvring:

Höjd	1,990-1,978mm
Bredd	Max. 3,76mm
Spel i spåret	0,077-0,0394mm
Ringgap efter montering	0,30-0,45mm

Ring med ansats:

Höjd	2,990-2,978mm
Bredd	Max. 3,76mm
Spel i spåret	0,078-0,040mm
Ringgap efter montering	0,30-0,45mm

Oljeskrapring (tredelad):

Höjd, total	4,991-4,939mm
Bredd, mellanring	3,58-3,43mm
Spel i spåret, totalt	0,026-0,203mm
Ringgap, mellanring	1,40-0,38mm

Motorsmörjning

Oljetyp	HD-olja
Viskositet	SAE 20/20W
Oljemängd i tråget	3,0 liter, med renare 3,5l
Smörjsystem	Trycksmörjning med cirkulerande olja
Trycksmorda lager	Ram-, vev-, kamaxel- och vipparmslager
Smörjning av kolvbultar och cylinderväggar	Stänksmörjning och oljekanaler i vevstakarna
Smörjning av transmissionsdrev	Stänksmörjning
Oljerenare	Fullflödestyp
Vevhusventilation	Sluten luftcirculation (från ventilatorrenare genom vevhus och rör till insugsljuddämpare)
Övertrycksventil i oljepumpen öppnar vid	3,16-3,78 atö
Oljepump:	
Spel mellan rotor och hus	0,3mm
Spel mellan rotor och packningsyta	0,1mm
Oljetryckskontakten tänds vid	0,3-0,6 atö
Avtappningsproppens gänga	M14x1,5

Motorkylning

Typ	Pumpcirkulationskylning
Vattenpump	Centrifugalpump
Termostat	Behr Thomson
Termostaten börjar öppna vid	87 ± 1° C
Övertryck i kylsystemet	1,05-1,25 atö
Kylvätska	50% vatten
	50% koncentrat M-97 B 18-A
Kylvätskemängd	6,0 liter

Förgasare

Typ	32 PDSIT-4
Huvudmunstycke	X 125
Venturirör	26
Luftkorrektionsmunstycke	110
Tomgångsmunstycke	45
Undertrycksanslutning	M4x0,75
Flottör	7,3g
Tomgångsvarvtal	650-750r/min

Bränslepump

Typ	Membranpump, drivs med stötstång
	Från excenter på kamaxeln
Matartryck	0,24-0,30 atö

Kamaxel

Antal lager		3
Lagerdiameter på kamaxeln	Fram	41,542-41,516mm
	Mitten	41,161-41,135mm
	Bak	40,780-40,754mm
Innerdiameter på lagerbussningar	Fram	41,593-41,567mm
	Mitten	41,212-41,186mm
	Bak	40,831-40,805mm
Lagerspel fram, mitten, bak		0,025-0,077mm
Kamaxelns axialspel		0,207-0,106mm
Tjocklek på hållarplattan		4,09-4,05mm
Kuggspel		0,051-0,102mm
Kammarnas lyfthöjd		6,49mm
Kammarnas längd mellan lägsta och högsta punkten		34,201-33,998mm

Ventilmekanism

Ventilsätesvinkel i cylinderlock		45°
Ventilspindeldiameter inlopp, standard		8,043-8.025mm
Ventilspindeldiameter inlopp, överdimension	0,2	8,243-8,225mm
	0,4	8,443-8,425mm
	0,6	8,643-8,625mm
	0,8	8,843-8,825mm
Ventilspindeldiameter avgas, standard		8,017-7,999mm
Ventilspindeldiameter avgas, överdimension	0,2	8,217-8,199mm
	0,4	8,417-8,399mm
	0,6	8,617-8,599mm
	0,8	8,817-8,799mm
Hål i cylinderlock, in- och utlopp	Standard	8,088-8,063mm
	Överdim.	8,488-8,463mm
Spel mellan spindel och styrning	Inlopp	0,020-0,063mm
	Utlopp	0,046-0,089mm
Ventilrörelse		9,7mm
Ventilspel inlopp och utlopp		0,40-0,45mm
Inlopp	Öppnar	20° före övre dödläget
	Stänger	55° efter nedre dödläget
Utlopp	Öppnar	62° före nedre dödläget
	Stänger	14° efter övre dödläget
Ventilfjäderlängd		45,2mm obelastad
		28,4mm hoptryckt
		40,26mm vid 21,5-17,8kg
Ventillyftardiameter		22,202-22,190mm
Lyftarspel		0,060-0,023mm

Motorns elsystem

Generator

Typ	Bosch EG (L) 7V 50A 25
Antal kol	2
Kolens minimilängd	10mm
Fjädertryck mot kolen	500g
Minsta kollektordiameter	31,5mm
Högsta tillåtna kastning hos kollektorn	0,03mm
Högsta tillåtna kastning hos rotorn	0,05mm
Utväxling mellan vevaxel och generator	1:1,97
Laddning börjar vid vevaxelhastighet	805
Laddningsspänning	7V
Max. strömstyrka	50A

Regulator

Typ	Bosch RS/VA7V50A
Laddningen börjar vid generatorhastighet	1600
Backström vid inkopplingsspänning (20° C)	2-9A
Reglerspänning vid belastning (20° C)	6,2-6,9V
Reglerspänning vid belastning (60° C)	5,2-6,2V
Reglerspänning i tomgång (20° C)	6,7-7,4V
Reglerspänning i tomgång (60° C)	6,25-7,0V
Belastningsström	50A

Startmotor

Typ	Bosch EF (R) 6V 0,45PS
Antal kol	2
Kolens minimilängd	12mm
Kolens fjädertryck	1150-1350g
Minsta kollektordiameter	32,8mm
Högsta tillåtna kastning hos kollektorn	0,03mm
Högsta tillåtna kastning hos rotorn	0,08mm
Rotorns axialspel	0,01-0,3mm
Kuggantal på svänghjulet	138
Kuggantal på startmotordrev	9
Mått ”a” på solenoiden	19,0 ± 0,1mm

Startmotor i provbänk

Strömförbrukning utan belastning	55-65A/5,75V/6300-8000r/min
Strömförbrukning vid motorbelastning (20°C)	365A/4,5V/650r/min
Strömförbrukning, blockerad (kortslutning)	450A/3,5V
Strömförbrukning i bilen	130-180A

Tändfördelare

Bosch Nr	146022
Kontaktfjädertryck	400-530g
Kamvinkelgrader	50° ± 2°
Kontaktavstånd	0,4-0,5mm
Grundinställning	6° före övre dödläge
Centrifugalförställningen börjar	750-850r/min
Förställning 10°	1100-1460r/min
Förställning 20°	2000-2400r/min
Förställning slutar	2740r/min
Förställningsområde	24°-28°
Undertrycksklocka	213
Förställningen börjar	100-140mmHg
Dellast	18°-21°/1000r/min
Max. förställning	18°-21°/380mmHg

Tändstift

Autolite	AE 32
Autolite avstörda, ukv	AER 32
Elektrodavstånd	0,8-0,9mm
Fastdragningsmoment	3-3,5kgm

Tändspole

Typ	Bosch TE 6 B 4
Primärrmotstånd	1,1-1,3 Ohm
Sekundärmotstånd	4500-6100 Ohm
Gniststräcka vid 3600 gnistor per minut	13,5mm