


# FORD TAUNUS

# Omtanken om Din säkerhet är inbyggd i alla Taunus.

Det är mycket som talar för Ford Taunus. Men viktigast av allt är dess omtanke om säkerheten. Och det är inte förvånande eftersom Ford har byggt Taunus för att Du ska kunna klara av svåra och oväntade situationer under körningen.

Körsäkerheten är inbyggd i Taunus. Den har en aerodynamiskt utformad spoiler fram, mycket låg tyngdpunkt och den bredaste spårvidden i sin klass. Den har tvåkrets bromssystem med stora skivbromsar fram och en effektiv bromsservo som ger lågt pedaltryck och mjuk, säker inbromsning.

Passagerarutrymmet omges av datorberäknade energiupptagande deformeringszoner fram och bak, som effektivt skyddar kupéutrymmet vid händelse av krock.

**Värdefulla Taunus-nyheter**

På nya Taunus har Ford lagt ytterligare omsorg om säkerheten. Köregenskaper och väghållning har blivit ännu bättre tack vare att fjädringen ytterligare förfinats.

Taunus har en livlig 2,0-litersmotor som ger den extra kraftreserv Du behöver för verkligt avspänd och säker körning.

Större rutor runtom och en tunnare taklinje har förbättrat runt-om-sikten. De nya sätena ger ännu bättre stöd åt höfter och ryggslut. Samtidigt har säkerhetsbältena fått en bekvämare fästanordning.

De nya nackskydden – som inte skymmer sikten – har ett fast läge som ger bästa säkerhet även för verkligt långa förare. Den förbättrade ventilationen ger behaglig luftväxling i kupén.

Till säkerheten bidrar också nya återfjädrande yttre backspeglar, blinkers som går runt hörnen och nya, stora bakljus.

De nya stötfångarna är dragna långt runt hörnen både fram och bak och ger ännu bättre skydd mot parkeringsskador. Karossidorna skyddas dessutom av en bred skyddslist.

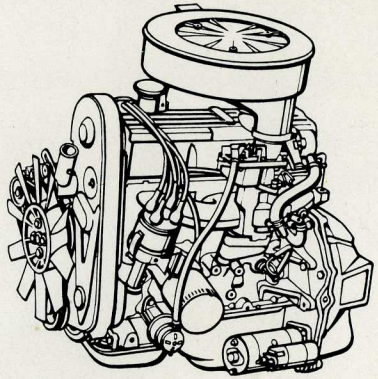
En viktig nyhet är att Du kan få nya Taunus utrustad med servostyrning. Det gör Taunus överlägset bekuäm i stadstrafik och vid parkeringsmanövrer.

# Låg bränsleförbrukning och låga servicekostnader är inbyggda fördelar.

Med nya Taunus har Ford märkbart minskat driftskostnaderna på två väsentliga områden – bränsleförbrukning och servicekostnader.

Motorn har utrustats med en kylfläkt som automatiskt kopplas ifrån när den inte behövs, till exempel när motorn nått rätt arbetstemperatur eller vid körning i högre farter. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och högre effekt.

För nya Taunus är fullserviceintervallerna 2000 mil, vilket också har stor betydelse för driftsekonomin.



**Bränsledeklaration**

| Version | Stads-körning l/mil | Landsvägs-körning l/mil | Blandad körning l/mil | Oktantal |
|---|---|---|---|---|
| 2,0 manuell | 1,15 | 0,75 | 0,97 | 97 |
| 2,0 automat | 1,18 | 0,88 | 1,05 | 93 |

Deklaration i enlighet med Konsumentverkets riktlinjer.

# Komfort är standard. Det är bara graden av den som ändras.

En Ford Taunus känns lika bekväm efter en hel dags körning som när man sätter sig i den första gången.

Bekvämligheten börjar med rymlighet. Fem personer kan åka skönt i tysta och rymliga Taunus. Förarplatsen har en ändamålsenlig och säker utformning med lättavlästa instrument och alla viktiga reglage lättåtkomliga på ratt-stången.

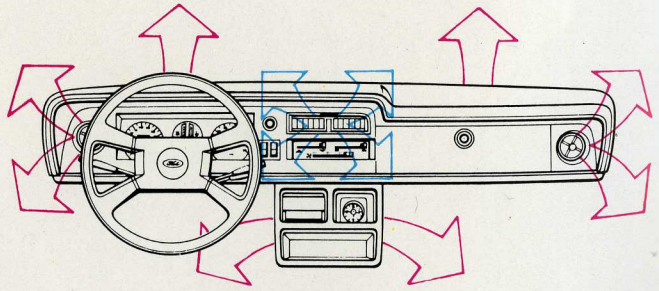
Fords välkända och uppskattade ventilationssystem byter luften i kupén var 20:e sekund. Föraren och passagerarna vistas alltid i skön, frisk luft med rätt temperatur.

Andra exempel på Taunus trivsel är eluppvärming av förarstolen (i Taunus GL, GLS och Ghia ör även passagerarstolen eluppvärmd), automatisk innerbelysning, trippmätare, låsbart handskfack och färgmatchande inredning med behaglig tygklädsel, som både känns behaglig för handen och ögat.

I nya Taunus är komforten högre än någonsin tidigare. Känslan av rymlighet har ökats ytterligare genom de större glasytorna och den tunnare taklinjen.

De djupa och fasta sätena är av helt ny utformning. De ger ett bättre stöd åt höfter och ryggslut, vilket motverkar åktrötthet. Klädselalternativen är nya och de attraktiva tygerna är alla slitstarka och tåliga. Framstolarnas ryggstöd kan steglöst fällas till viloläge.

Det redan tidigare utmärkta värme- och ventilationssystemet har kompletterats med friskluftsventiler i mitten av panelen. De yttre ventilerna ger snabb borttagning av imma från sidorutorna.



# Ford Taunus L




Halogenstrålkastare
Automatiskt varselljus
Stötfångarhorn i gummi med inbyggda strålkastarspolare
Skyddslist längs karossidan
Sportfälgar (ej Kombi)
Nackskydd
Helt fällbara framsätesryggstöd
Eluppvärmd förarstol
Textilmatta
Mittkonsol
Trippmätare
Klocka
Låsbart handskfack
Cigarrettändare
Avbländbar backspegel
Regelbar instrumentbelysning
Pausrelä för vindrutetorkarna
Belysta värmereglage
Värmefläkt med tre hastigheter
Eluppvärmd bakruta
Varningsblinkers
Backljus
Bogserögla fram och bak

Taunus L Kombi har dessutom:
Förstärkt fjädring
Förstärkta bromsar
Bakrutetorkare/spolare
Textilmatta och belysning i lastutrymmet

# Ford Taunus GL



utöver L-utrustningen:

Fälgringar
Fyrekrad ratt
Eluppvärmd passagararstol
Inifrån ställbar backspegel på förarsidan
Kartfickor i framdörrarna
Belysning i handskfack
Elegantare klädsel
Baksäte med nedfällbart mittarmstöd (ej Kombi)

Taunus GL Kombi
har utöver L Kombi dessutom:
Textilmatta på baksidan av baksätets ryggstöd

# Ford Taunus GLS




utöver GL-utrustningen:

Lättmetallfälgar med 185/70 SR 13-däck
Gasstötdämpare fram och bak
Förstärkt fjädring
Dubbla fjärrljus
Varvräknare
Tygklädda nackskyddskuddar

# Ford Taunus Ghia



utöver GL-utrustningen:

Lättmetallfälgar med 185/70 SR 13-däck
Sollucka
Färgade rutor
Varvräknare
Mittkonsol med mittarmstöd och extra förvaringsfack
Träpanel på dörrarna
Lyxklädsel
Tygklädda dörrsidor
Tygklädda nackskyddskuddar
Kartfickor på framsätesryggstödens baksidor
Textilmatta och belysning i bagageutrymmet
Extra tjock heltäckningsmatta
Extra ljudisolering




*Ford Taunus 2,0 L 2-d i Corsican Blue med blå klädsel.*

# Ford Taunus L

Ford Taunus L ger extra trivsel till säkerheten, bekvämligheten och ekonomin. Taunus L har en rad trivseldetaljer som t ex eluppvärmd förarstol, mittkonsol med extra förvaringsutrymme och elektrisk klocka av kvartstyp. Automatiskt varselljus är standardutrustning på samtliga Taunusversioner.




*Ford Taunus 2,0 GL 4-d i Platinum Silver med röd klädsel.*

# Ford Taunus GL

Nya Taunus GL har tonvikten lagd på komfort. Från sätenas sköna klädsel till den inifrån ställbara backspegeln. I baksätet finns nedfällbart mittarmstöd. Taunus GL är tyst, ombonad och elegant.




# Ford Taunus GLS

Taunus GLS lägger ännu ett plusvärde till säkerheten, bekvämligheten och ekonomin. Nämligen sportighet.

Styvare fjädring med gasstötdämpare runtom tillåter sportig körning och ger säkrare väghållning.

Taunus GLS har eleganta aluminiumfälgar och låg-profildäck i dimension 185/70 SR 13. Dubbla fjärrljus och varvräknare är standard. Du kan få Taunus GLS i såväl 2- som 4-dörrarsversion med valfritt manuell eller automatisk växellåda.

*Ford Taunus 2,0 GLS 2-d i Sirius Red med beige klädsel.*



# Ford Taunus Ghia

Ghia-namnet anger att detta är den mest exklusiva och välutrustade Taunus-versionen. Säterna är klädda med tyg i högsta kvalitet. Nackskydden har mjuka kuddar för extra bekvämlighet. Den mjuka golvmattan förhöjer komfortkänslan och de tygklädda dörrsidorna bidrar ytterligare till att göra Taunus Ghia tyst och exklusivt ombonad. Dörrarnas översidor är klädda med trä.

Den nya mittkonsolen rymmer klockan och har plats för radio och extra förvaringsutrymme. Mellan framstolarna har Taunus Ghia ett bekvämt mittarmstöd under vilket döljer sig ännu ett förvaringsutrymme.

# Ford Taunus Kombi

Nya Ford Taunus Kombi är idealisk för den som behöver ännu större utrymmen än vad Sedan-modellerna kan erbjuda. Taunus Kombi har det i särklass största lastutrymmet i sin klass. Med nedfällt baksäte får man ett lastutrymme som är nästan 180 cm långt – mer än nog för skidor eller stegar

Ford Taunus Kombi finns i såväl L -som GL- utförande.





*Ford Taunus 2,0 L Kombi Nova Green med mörkbrun klädsel.*

BILBOLAGET HÄRNÖSAND
Janzon & Co. AB
Tel. 0611/17685

PN 370775/8001/23 m/SWE Printed by J. C. Müller AG, CH-8034 Zürich