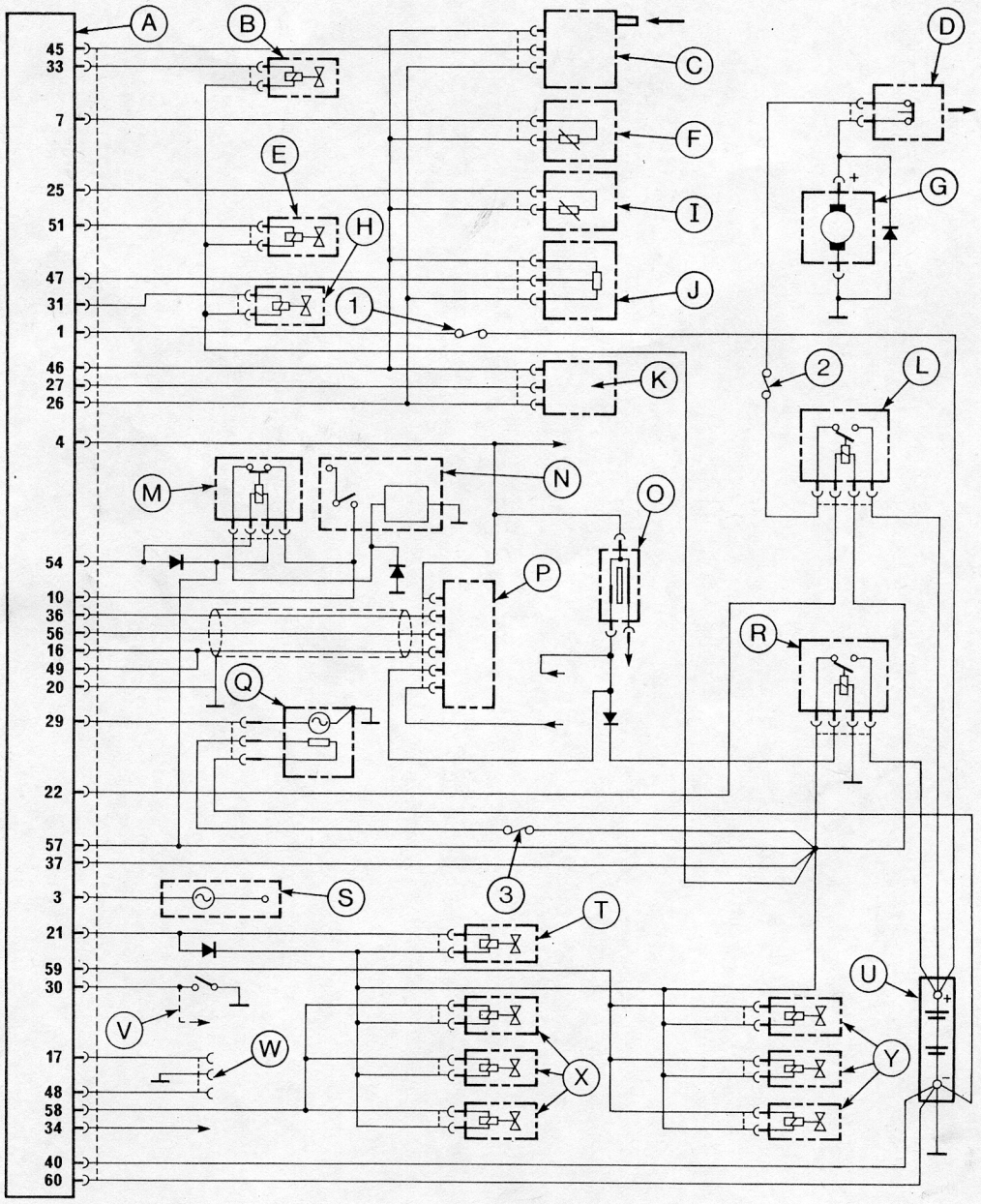
DEL D - FELDIAGNOS PÅ 2,4 OCH 2,9 V6 EFI-MOTORER

4.4 Kontroller med kopplingsbox (forts)

Kopplingsschema - 2,9 liters MC-motor med katalysator

Utdrag från Handbok i felsökning



GE-29J-02

A - EEC IV styrdon
B - Elektronisk vakuumregulator
C - Tryckgivare
D - Säkerhetsströmställare
E - Magnetstyrd vakuumventil (luftinsprutn.)
F - Motortemperaturgivare
G - Bränslepump
H - Magnetstyrd evakueringsventil (tankvent.)
I - Temperaturgivare för insprutningsluft
J - Luftspjällskontakt
K - Elektronisk tryckgivare
L - Bränslepumpsrelä
M - Bortkoppling av luftkond. (fullast)
O - Tändspole
P - TZI-tändstyrdon
Q - Lambdasond
R - EEC IV effektrelä
S - Hastighetsgivare
T - Tomgångsregleringsventil
U - Batteri
V - Körlägesgivare (automatlåda)
W - Självtestuttag (stickpropp)
X - Insprutningsventiler - 1, 4, 6
Y - Insprutningsventiler - 2, 3, 5
1 - KAM - säkring
2 - Bränslepumpssäkring