

SERVICEBREV

Personbilar och lätta lastbilar

Nr 53/2001
23.07.2001

För kännedom:	Servicechef	Plåtverkst.chef	Reservd.chef	Verkmästare	Kundmottagare	Mekaniker

Sektion: 414-01 (31)

Modell: Cougar '99 - 2000 med 2.5L Duratec VE-motor

Berörda länder: Alla

Beträffande: Flimrande strålkastare, blinkande instrumentgruppsbelysning, innerbelysning och audioenhetsbelysning vid låga utetemperaturer vid start och under de första minuterna på tomgång efter motorstart

INNEHÅLL

Om någon kund klagar över flimrande strålkastare eller att instrumentgruppsbelysning, innerbelysning och audioenhetsbelysning blinkar vid låga utetemperaturer vid start och under de första minuterna på tomgång efter motorstart, kan detta bero på ett extremt högt motstånd i batteriets ledningsstam mellan centralsäkringsdosan (CJB) i motorrummet och B+ anslutningen vid generatorn. Flimrandet i strålkastarna och blinkandet i de olika belysningskomponenterna minskar efter några minuter, men försvinner inte fullständigt. För att åtgärda klagomålet ska en extra generator-/batteriledning monteras.

Erforderliga delar

Benämning	Finisnr
Extra generator-/batteriledning	1 133 503

Arbetstid

Extra generator-/batteriledning - Ditsättning	90 perioder
---	-------------

Reparationskoder

Orsakande del:	36 967
Felkod:	43
ACES Felkod:	43



Serviceinstruktioner

Se Innehåll.

Extra generator-/batteriledning – Ditsättning

ANM. Notera radions stölskyddskod och förinställda radiostationer innan batteriet kopplas bort.

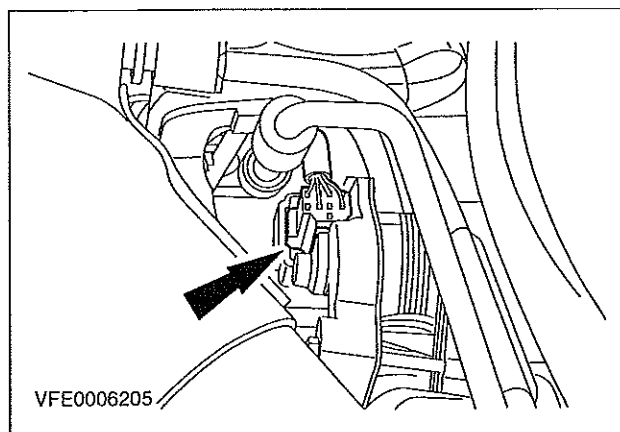
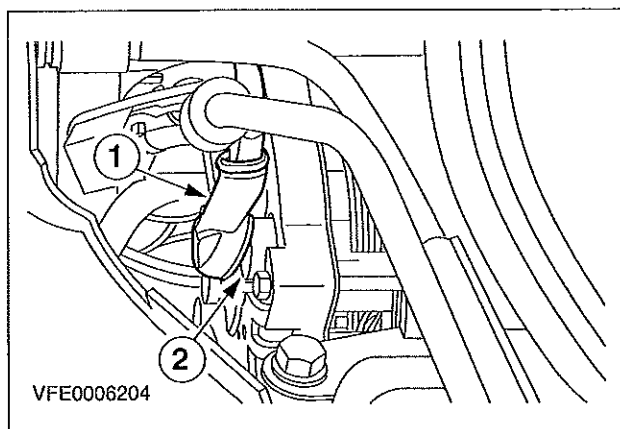
⚠ SE UPP! Koppla bort batteriets stomledning.

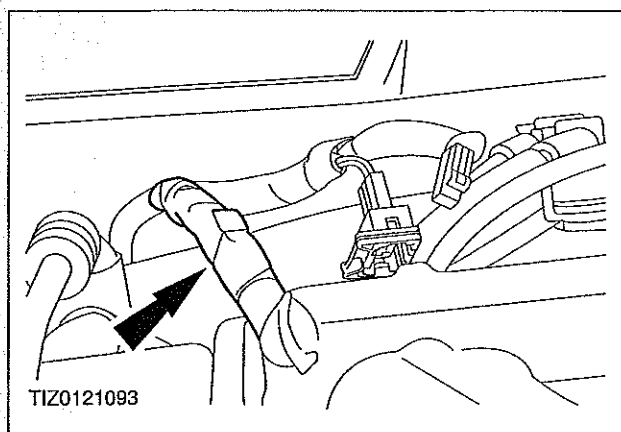
Endast bilar tillverkade till 24.05.99

1. Ta bort och kassera säkring nr 7 i centralsäkringsdosan (CJB) i motorrummet.

Endast bilar tillverkade fr o m 25.05.99

2. Ta bort och kassera säkring nr 2 i centralsäkringsdosan (CJB) i motorrummet.
3. Lyft bilen.
4. Lossa elektriska anslutningar från generatorm.
 - 1 Lossa kåpan och lossa batteriets plusledning (en mutter).
 - 2 Lossa generatorns kontaktdon.
5. Lossa generatorns trepoliga kontaktdon.
 - Frigör ledningsstammen från clips och kapa buntband.
 - Dra generatorns ledningsstam upptill i motorrummet.

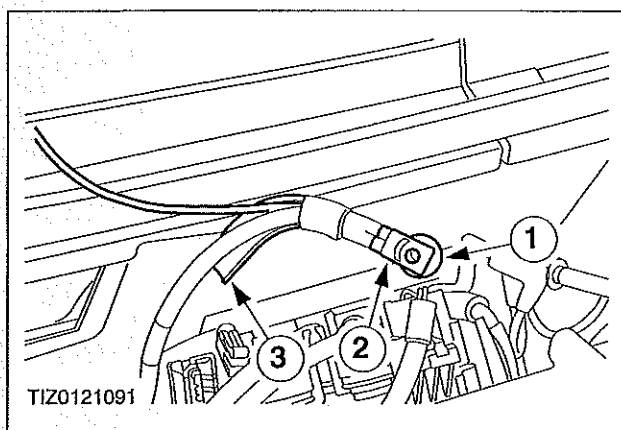




6. Sänk ned bilen.

7. Ta bort den fabriksmonterade isoleringen från batteriets plusledning.

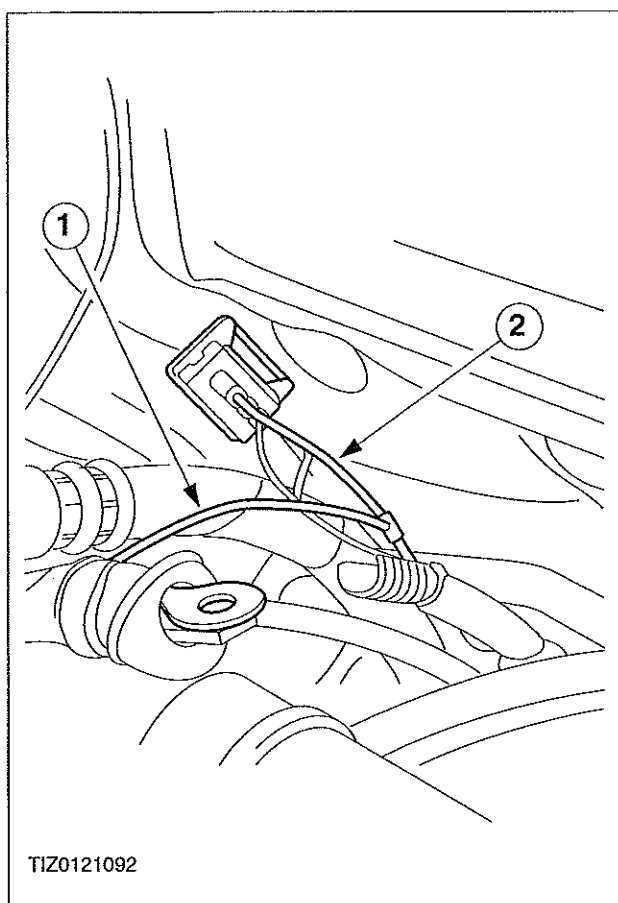
Förvara ledningsskenan för ditsättning.



ANM. Monteringsläge för extraledningens kabelsko under den platta sidan av kabelskon för batteriets plusledning.

8. Sätt dit extraledningen (se "Erforderliga delar").

- 1 Kabelsko, extra generator-/batteriledning
- 2 Kabelsko, batteriets plusledning
- 3 Ledningsskena
- Placera extraledningen i monteringsläge i ledningsskenan, fäst med isoleringsband och skjut på den svarta isoleringen.



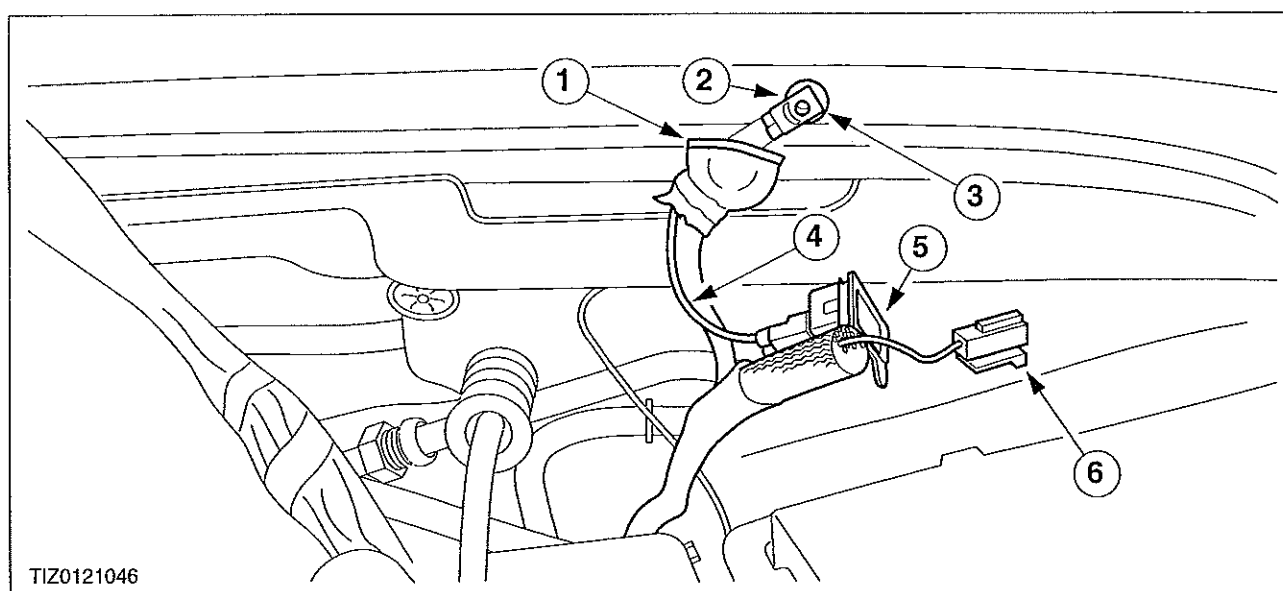
9. Placera den röda ledningen (30-BA8) på det trepoliga generatorkontaktdonet och avlägsna isoleringen.

1 Generator-/batteriledningsstam med extra ledning

2 Röd ledning (30-BA8)

- Avlägsna isoleringen delvis.
- Avlägsna ca 10 mm av isoleringen från den röda ledningen ca. 100 mm från generatorns kontaktdon.
- Fläta in extraledningen med den röda ledningen (30-BA8) och löd ihop.
- Isolera lödstället och skjut på hylsan.

Monteringsläge för extra generator-/batteriledning



Del	Beskrivning
1	Genomföring
2	Kabelsko, batteriets plusledning
3	Kabelsko, extraledning

Del	Beskrivning
4	Extra generator-/batteriledning
5	Trepoligt generatorkontaktdon
6	Generatorkontaktdon (grått)

10. Sätt tillbaka komponenterna i omvänd ordningsföljd.
11. Dra åt muttern för batteriets plusledning på generatorn med 8 Nm.
12. Fäst generator-/batteriledningsstammen med buntband.
13. Mata in radions stölskyddskod, programmera förinställda radiostationer och ställ klockan.