



FORD GRANADA

Ökad bekvämlighet och trivsel, minskad bränsleförbrukning. Nu ännu mer prisvärd.

Ford Granada är konstruerad för komfort från första ritningen.

Bekvämligheten och trivseln i en Granada beror inte på extrautrustning och tillbehör utan är ett resultat av omsorgsfull planering.

Grunden är bilteknik av ovanligt hög klass. Granadas individuella fjädring runt om ger en lugn och stötfri gång på de ojämnaste vägbanor.

Fem personer har gott om plats i stora och rymliga Granada. De sitter vilsamt i anatomiskt utformade säten. Framsätena kan fällas bakåt ända till viloläge. I kyla eller värme ger det effektiva värme- och ventilationssystemet en behaglig temperatur med en jämn luftfördelning i hela kupén. Luften byts helt var 20:e sekund.

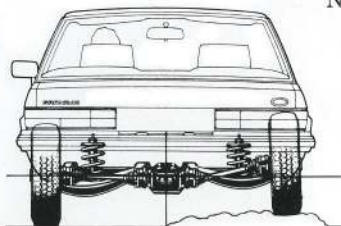
Många nyheter på nya Granada

Bekvämligheten har höjts ytterligare ett steg på den redan tidigare så komfortabla Granada. Alla Granada har fått nya framsäten som är utformade så att de ger ett fast stöd åt ryggen och svank. Nya tilltalande interiörfärger och nya tygklädslar höjer trivseln ytterligare.

Du känner dig trygg i Granada redan första gången du kör den.

Säkerheten är liksom komforten inbyggd i Ford Granada. Granada har en säker väghållning. Den individuella fjädringen gör att alla fyra hjulen följer vägbanan perfekt och tvärskurvor kan tas lugnt och stadigt. Granadas säkra uppträdande på vägen beror på stort axelavstånd, låg tyngdpunkt och den bredaste spårvidden bland alla europeiska bilar.

Granada har en precis kuggstångsstyrning och säkra servoassisterade bromsar i tvåkrets-system med stora (hela 262 mm) skivbromsar fram.



Omslagsbilden visar en Ford Granada 2.8i GL i Strato Silver Metallic.

Säkerheten går igen också i interiören.

De nya vilsamma stolarna gör att föraren inte tröttnas vid långkörningar. Alla viktiga reglage är monterade inom bekvämt räckhåll på rattstången. Stora glasytor ger hela 309° (86%) runtsikt.

För ytterligare säkerhet har Granada energisugande deformationszoner både fram och bak, säkerhetsrattstång, laminerad vindruta och krocksäkra dörrlås.

För att vara en stor bil är Granada förvånansvärt ekonomisk.

I tider med ökande bilkostnader är det skönt att ha en ekonomisk Ford Granada. Den behöver fullservice bara var 2.000:e mil och endast en mindre översyn var 1.000:e mil. Många av Granadas komponenter är utformade så att ingen eller obetydlig tillsyn krävs. Kablarna till instrumentbrädan är ett exempel på detta. De har ersatts med tryckta kretsar, vilket innebär färre kontaktpunkter och säkrare drift. Risken för elektriska fel har därigenom minskats med 30%.

Bromsar och koppling är självjusterande. Kraftöverföring, axlar och fjädring är permanentsmorda och behöver inget underhåll alls.

Granadas V6-motor har brytarlöst elektroniskt tändsystem som inte kräver någon justering och som alltid tillförsäkrar bästa ekonomi och prestanda. Liksom alla andra Ford-modeller har Granada från början fått säkert rostskydd med extra grundlig behandling på svåråtkomliga ställen.

Ännu bättre bränsleekonomi

Nya Ford Granada har blivit ännu bränslesnålare tack vare den termostatregerade kylfläkten, som endast är inkopplad när den behövs.

Den nya fläkten spar upp till 7% energi.

Granada 2.0 är utrustad för komfort och är en rymlig och prisvärd bil.

Motor: 2.0 liters 4-cylindrig radmotor liggande kamaxel. 4-växlad manuell eller automatisk växellåda.

Exteriör: Skyddslist i gummi längs kargen. Genstrålkastare med högtrycksspolning. Varselljus, bogserögla fram och bak, tågljus för bakluckan.

Interiör: Helt fällbara framsäten med skydd, eluppvärmd förarstol, heltäckad mittkonsol, klocka, trippmätare, cigarrhållare, pausrelä för vindrutetorkarna, låsbart varingsfack för förbandslåda.



Bilden visar Granada 2.0i Venetian Red. ►



Granada L har samma säkerhet som Granada 2.0 men mera trivsel och bekvämlighet.

Granada L har all den utrustning som finns på Granada 2.0 och dessutom:

Tre motoralternativ – 2.0 liters 4 cylindrig rad-motor med överliggande kamaxel, 2.1 liters diesel-motor, 2.8 liters V6-motor med bränsleinsprutning.

Exteriör: Vinylinlägg i stötfångarna, inifrån ställbar backspegel på förarsidan.

Interiör: Klädsel och dörrpaneler i elegantare utförande, tygklädda nackskydd, belysning i handskfacket, extra innerbelysning och mittarmstöd i baksätet (ej Kombi).

Servostyrning är standardutrustning i Granada 2.8i L och 2.1 L Diesel och kan fås som extrautrustning till 2.0 L. Bilar utrustade med servostyrning har fyrekrad ratt med mindre diameter.

Bilden visar Granada 2.0 L i Apollo Green Metallic. ►



GRANADA L



Granada GL är byggd för Dig som har extra krav på prestanda och komfort.

Granada GL har all utrustning som finns på Granada L – och dessutom:

Exteriör: Sollucka, färgade rutor, sportfälgar med fälgringar (Sedan), aluminiumfälgar (Kombi).

Interiör: Elegant velourklädsel, eluppvärmd passagerarstol, instrumentpanel i träfinish, ampèremätare, oljetrycksmätare, variabelt intervall för

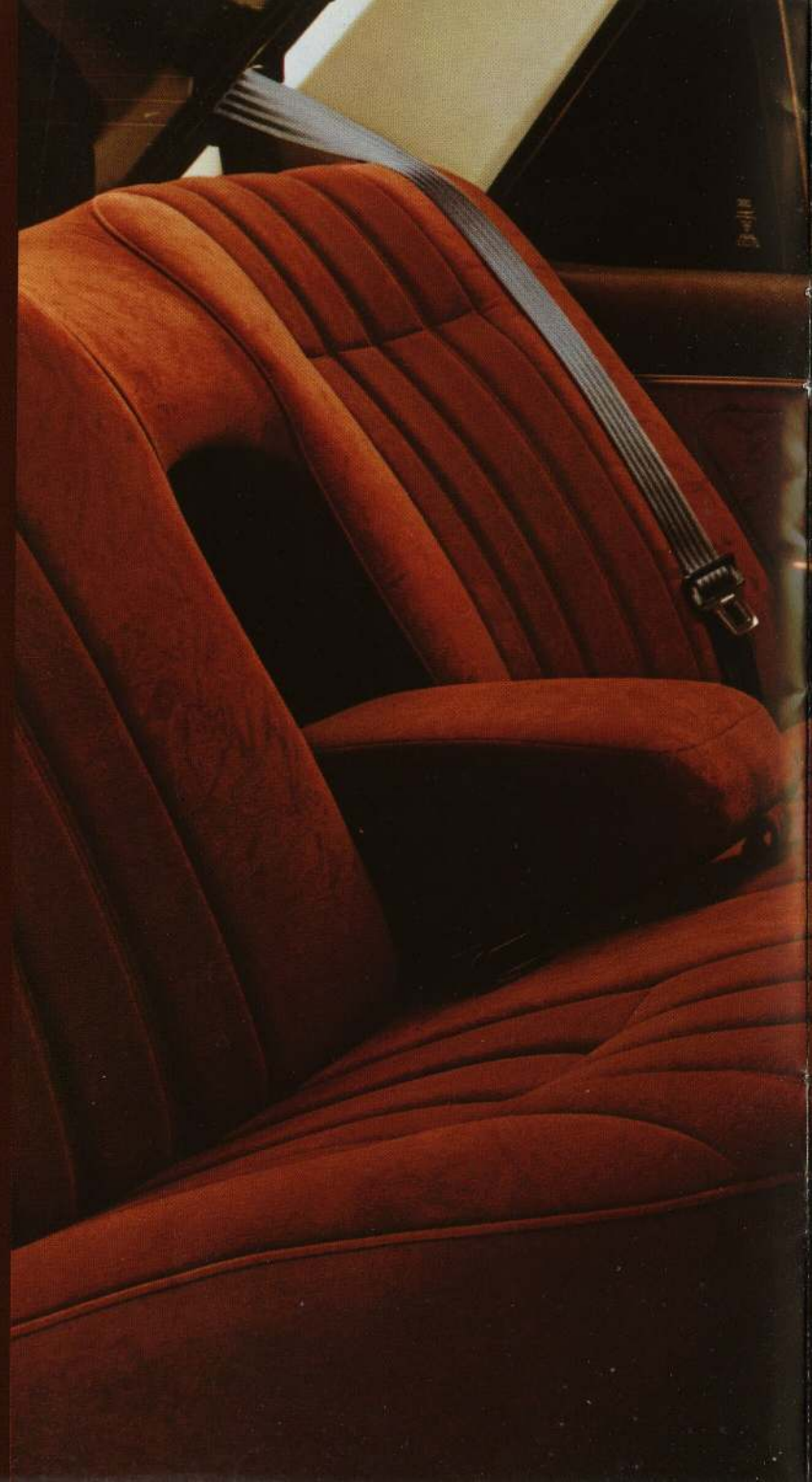
vindrutetorkarnas pausrelä, mittkonsol med armstöd och förvaringsfack, kartfickor på framstolarnas baksidor, cigarrettändare även för baksätespassagerarna, textilmatta och belysning i bagageutrymmet.

Granada GL har gasstötdämpare runtom och servostyrning som standard. Motorn i Granada GL är den kraftfulla 2.8 liters V6-an med K-Jetronic bränsleinsprutning.

*Bilden visar Granada 2.8i GL
i Strato Silver Metallic. ▼*



GRANADA GL







Ford Granada Ghia

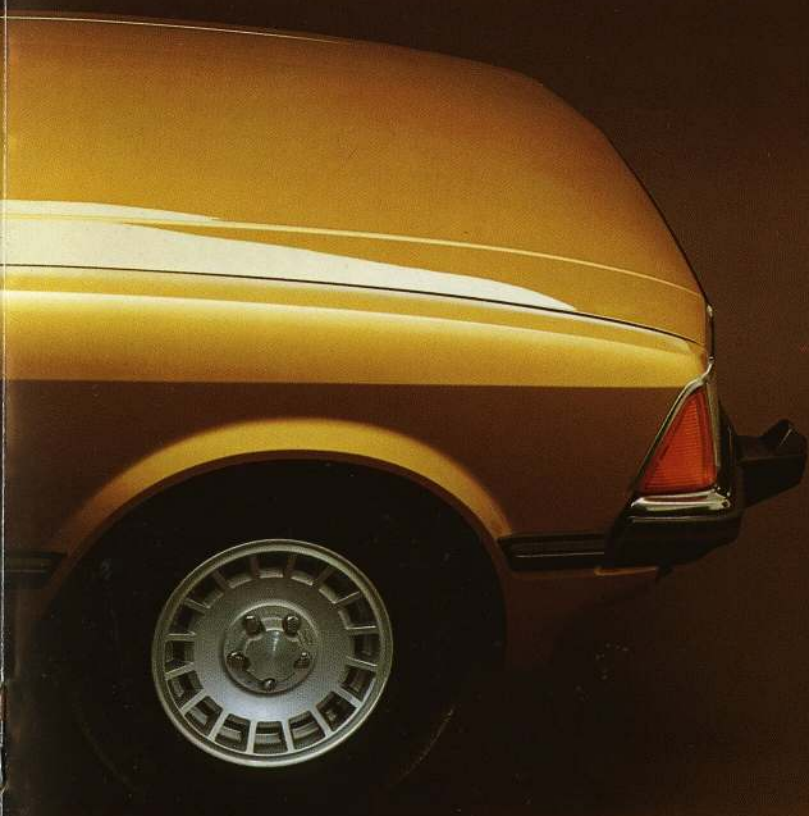
I över 60 år har Ghia i Turin varit liktydigt med utsökta "skräddarsydda" lyxkarosser. Samarbetet med Ford

startade redan 1969 då Ghia designade och Ford konstruerade och tillverkade den berömda de Tomaso Mangusta Ghia. Och 1971 kom den sagolikt snabba Pantera. Ford/Ghia-samarbetet visade sig vara så framgångsrikt att Ford och Ghia nu arbetar tillsammans

stadigvarande. Detta har resulterat i en unik kombination av Fords bilteknik och Ghias eleganta design, som här visas i sin senaste form – den nya Ford Granada Ghia.







Elegant och distingerad. Inte bara vår bästa Granada utan också en av de lyxigaste bilar som kan fås i dag.

Ford Granada Ghia har all utrustning som finns på Granada GL – och dessutom:

Exteriör: Aluminiumfälgar med 185 HR × 14 däck, elmanövrerad radioantenn, kromlist runt grill och strålkastare, bredare skyddslist längs karossidan och stötfångare i speciellt Ghia-utförande.

Interiör: Stereoradio med kassetbandspelare och fyra infällda högtalare, elektriska fönsterhissar för både fram- och bakhjulen, central-låsning, varvräknare, påkostad klädsel med helt tygklädda dörrsidor, tygklädda armstöd och innertak i tyg, träpanel på dörrarna, extra tjock heltäckande matta, förstärkt ljudisolering. Granada Ghia har automatlåda som standard.

◀ Bilden visar Granada 2.8i Ghia i Solar Gold Metallic.



GRANADA Ghia

Granada Kombi har något utöver komfort och säkerhet - ett stort lastutrymme.

Granada i kombiutförande kan fås i följande versioner: Granada 2.0, Granada 2.0 L, Granada 2.8i L och Granada 2.8i GL. Utrustningsnivån motsvarar respektive sedanmodell. Lastutrymmet i Granada Kombi är på hela 2,18 m³ med nedfällt baksäte. Med uppfällt baksäte har Granada Kombi också ett generöst utrymme - 1,18 m³. Baksätet fälls med ett enkelt handgrepp. På sidorna baktill finns två förvaringsutrymmen med lock - idealiska för varningstriangel, förbandslåda etc.

Den stora bakdörren öppnas lätt med hjälp av dubbla gasdämpare. Bakdörren öppnas så högt att den ger full ståhöjd och bekväm lastning. Bakrutetorkare/spolare ger säker bakåtsikt. Granada Kombi kan liksom Sedanversionerna fås med fabriksmonterad nivåreglering med inbyggd kompressor.

Bilden visar Granada 2.8i L Kombi i Cosmos Blue Metallic. ▼



GRANADA





Ford Granada 1980, tekniska specifikationer

Mått

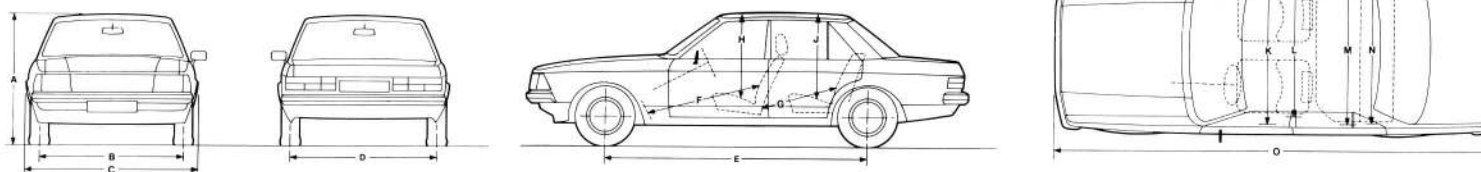
Sedan

Total bredd	180 cm
Total längd	480 cm
Total höjd	142 cm
Axelavstånd	277 cm
Spårvidd fram	152 cm
Spårvidd bak	153 cm
Bagageutrymme	390 liter
Vändcirkel	10,5 m
Bränsletank	66 liter

Kombi

Som Sedan med följande undantag:

Total längd	490 cm
Lastutrymme (uppfällt baksäte)	1,18 m ³
Lastutrymme (nedfällt baksäte)	2,18 m ³
Bränsletank	62 liter



Ford Granada 2-d



Ford Granada L 2-d



Ford Granada Ghia 4-d



Ford Granada 4-d



Ford Granada L 4-d



Ford Granada GL 4-d



Ford Granada LS 4-d



Ford Granada 5-d Kombi



Ford Granada L 5-d Kombi

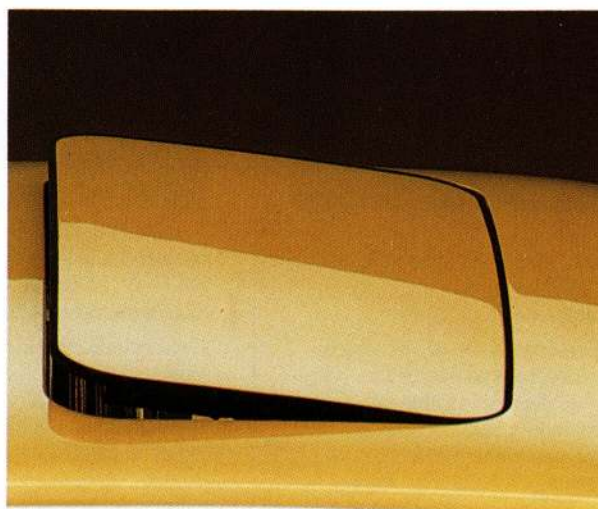


Ford Granada GL 5-d Kombi



Ford Granada GLS 4-d

Ford Granada Extrautrustning



Automatlåda	E	E	E	E	E	S
Servostyrning	E	E	S	S	S	S
Centrallåsning	E	E	E	E	E	S
Elektriska fönsterhissar	E	E	E	E	E	S
Sollucka	E	E	E	S	S	S
Färgade rutor	E	E	E	S	S	S
Vinylklätt tak ¹⁾	E	E	E	E	E	E
Radio	E	E	E	E	E	—
Stereoradio/ kassettbandspelare	E	E	E	E	E	S
Elmanövrerad antenn	E	E	E	E	E	S
Varvräknare	E	E	S	E	S	S
Dubbla dimljus	E	E	E	E	E	E
Dubbla fjärrljus	E	E	S	E	S	E
Läderklädsel	—	—	—	E	E	E
Luftkonditionering	—	E ²⁾	E	E	E	E
Nivålift	E	E	E	E	E	E
Elmanövrerad backspegel på passagerarsidan	E	E	E	E	E	E
Nackskydd bak ¹⁾	E	E	E	E	E	E

E = Extrautrustning

S = Standardutrustning

¹⁾ Ej Kombi

²⁾ Endast med 2.8 liters motor

Bränsledeklaration

Version	Stads- körning l/mil	Landsvägs- körning l/mil	Blandad körning l/mil
2.0 manuell	1,18	0,76	0,99
2.0 automat	1,36	1,01	1,20
2,8 manuell	1,57	0,89	1,27
2.8i automat	1,63	0,93	1,32
Diesel	0,89	0,63	0,77

Deklaration i enlighet med Konsumentverkets riktlinjer.

Koppling och växellåda

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda med golvspak eller automatväxellåda med golvmonterad växelväljare. Granada Ghia har automatlåda som standard.

Styrinrättning

Kuggstångsstyrning med rattstång av säkerhetstyp. Utväxling 22:1, med servo 17,54:1. Vändcirkel 10,5 m. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 4,4 med servo 3,5. Rattstång av säkerhetstyp. Granada 2,8i har servostyrning som standard.

Bromsar

Hydrauliska, självjusterande och servo-assisterade. Tvåkretssystem med skivbromsar fram och trumbromsar bak. Handbromsen påverkar bakhjulen mekaniskt.

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med dubbla länkarmar. Framaxeln är fast i karossen med fyra gummibussningar. Skruvfjädrar och dubbelverkande teleskopstötdämpare. Spårvidd 152 cm.

Bakhjulsuppgängning

Separat hjulupphängning med länkarmar och skruvfjädrar. Bakvagnen är en separat enhet fäst med gummibussningar i karossen. Dubbelverkande teleskopstötdämpare. Spårvidd 153 cm.

Hjul och däck

Strålraddäck 175 SR $\times$ 14 på 2.0 och 2.1 Diesel Sedan. 185 SRR $\times$ 14 på 2.0 Kombi. 175 HR $\times$ 14 på 2.8i Sedan och 185 HR $\times$ 14 på 2.8i Kombi. Granada Ghia 185 HR $\times$ 14 och LS/GLS 190/65 HR $\times$ 15,35. Fälg 14 $\times$ 6,0" på Granada Sedan och 2.8i Kombi, 14 $\times$ 5,5" på 2.0 Kombi och 15,35 $\times$ 6,0" på LS/GLS. Aluminiumfälgar på LS, GLS, Ghia och GL Kombi.

Elsystem

Batteri 12 V 66 Ah, diesel 88 Ah. Växelströmgenerator 55 A på 2.0 och 2.1 liters motor, 70 A på 2.8 liters motor.

Ford Granada LS och GLS

Motor: 2.8 l. V6

Standardutrustning:

Granada 2.8i LS utöver L-utrustningen.

Bilstein gastötdämpare. Aluminiumfälgar i dimension 15,35 $\times$ 6,0". Michelin 190/65 TRX-däck. Dubbla fjärrljus. Varvräknare. Amperemätare. Oljetrycksmätare. Mittkonsol med mittarmstöd och förvaringsfack. Cigarrettändare för baksätespassagerarna. Variabelt intervall för vindrutetorkarnas pausrelä.

Granada 2.8i GLS

utöver GL-utrustningen.

Bilstein gasstötdämpare. Aluminiumfälgar i dimension 15,35 $\times$ 6,0". Michelin 190/65 TRX-däck. Dubbla fjärrljus. Varvräknare.

Motordata	2.0 manuell växellåda	2.0 automat växellåda	2.8i	2.1 Diesel
Cylindervolym, cm ³	1993	1993	2792	2112
Cylinderdiameter, mm	91	91	93	90
Slaglängd, mm	77	77	69	83
Max. effekt DIN hk vid varv/min	99 5500	90 5500	151 5500	63 4500
Max. effekt DIN kW vid varv/sek	73 92	66 92	111 92	46 75
Max. vridmom. DIN kpm vid varv/min	15,4 3800	14,5 3500	21,8 4300	12,4 2000
Max. vridmom. DIN Nm vid varv/sek	151 63	142 58	214 72	122 33
Kompressionsförhållande	9,2:1	8,2:1	9,2:1	22,2:1
Oljevolym inkl filter, l	3,75	3,75	4,25	5,3
Oktantal	97	93	97	Diesel
Förgasare	2-ports	2-ports	bränsleinsprutning	bränsleinsprutning



Ford Granada 2.0



Motor: 2.0 l. 4-cyl.

Standardutrustning:

Granada 2.0.

Sportfälgar (ej Kombi). Halogenstrålkastare. Automatiskt varselljus. Stötfångarhorn i gummi med inbyggda strålkastarspolare fram. Skyddslist i gummi längs karossidan. Heltäckande textilmatta. Nackskydd. Helt fällbara framsätessryggstöd. Eluppvärmd förarstol. Mittkonsol. Klocka. Trippmätare. Cigarrettändare. Avbländbar backspegel. Reglerbar instrumentbelysning. Belysta värmeregler. Varningslampa för handbroms. Vinylklädd ratt. Låsbart handskfack. Värme-fläkt med tre hastigheter. Eluppvärmd bakruta. Varningsblinkers. Backljus. Vindrutetorkare med pausrelä. Förvaringsfack för förbandslåda. Tryckknappslås för baklucka. Öppningsbara bakre sidorutor. Bogserögla fram och bak.

Ford Granada L



Motor: 2.0 l. 4-cyl., 2.8 l. V6, 2.1 l. Diesel.

Standardutrustning:

Granada 2.0 L utöver 2.0-utrustningen. Inifrån ställbar backspegel på förarsidan. Fälg-ringar (Kombi). Vinylinlägg i stötfångarna. Klädsel och dörrpaneler i elegantare utförande. Tygklädda nackskydd. Mittarmstöd i baksäte (ej Kombi). Belysning i handskfack. Extra innerbelysning.

Granada 2.1 L Diesel och 2.8i L har dessutom:

Servostyrning. Fyrekracl ratt.

Ford Granada GL



Motor: 2.8 l. V6.

Standardutrustning:

Granada 2.8i GL utöver L-utrustningen. Gasstötdämpare. Sollucka. Färgade rutor. Sportfälgar med fälg-ringar (Sedan). Aluminium-fälgar (Kombi). Dubbla signalhorn. Instrument-panel i träfinish. Amperemätare. Oljetrycksmätare. Variabelt intervall för vindrute-torkarnas pausrelä. Eluppvärmd passage-rarstol. Mittkonsol med mittarmstöd och för-varingsfack. Klädsel och dörrpaneler i elegantare utförande. Kartfickor på framstolarnas baksida. Cigarrettändare för baksätesspassagerarna. Textilmatta och belysning i bagage-utrymmet.

Ford Granada Ghia



Motor: 2.8 l. V6.

Standardutrustning:

Granada 2.8i Ghia utöver GL-utrustningen.

Automatlåda. Aluminiumfälgar i dimension 14 x 6,0" och 185 HR x 14 däck. Bredare skyddslist längs karossidan. Stötfångare i speciellt Ghia-utförande. Elektriska fönsterhissar. Centrallåsning. Stereoradio kassettbandspelare med fyra högtalare. Elmanövrerad antenn. Lyxklädsel. Nackskydd bak. Träpanel på dörrarna. Extra tjock heltäckande matta. Varvräknare.

Ford Granada. Byggt för enkel service.

Ford Service är det enkla sättet att alltid hålla Din nya Granada i topptrim. Ingen har bättre kunskande och bättre utrustning för att sköta om Din Granada än Din Fordverkstad. Där finns tränade mekaniker (tränade i Fords egen service-skola), och där har man Fords egna specialverktyg och Fords förfinade diagnosutrustning — och naturligtvis en ovärderlig fond av kunskande och erfarenhet när det gäller Ford-bilar.

Kort sagt, Ford verkstaden lämnar ingenting åt slumpen. Förr i tiden var service någonting som bilfabrikanterna oroade sig för, ett nödvändigt ont för att kunna sälja bilar. Men så är det verkligen inte idag, och i synnerhet inte när det gäller Ford Granada. Redan när den konstruerades var man lika mån om att göra den servicevänlig och ekonomisk att underhålla som att göra den säker och bekväm. Fords serviceingenjörer var med ända från början och fram till utbildningen av servicemekaniker hos alla Ford handlare. Bara genom att ta reda på och analysera vartenda tänkbart problemområde —

och lösa problemet — kunde Ford bygga en bil åt Dig med den sällsynt goda pålitligheten som kännetecknar Ford Granada. Och detta är inte bara tomt prat. Granadas utpräglade servicevänlighet och underhållsekonomi bygger bland annat på:

- 2000 miles fullserviceintervall, vilket innebär mindre servicetid och lägre servicekostnader.
- Inget oljebyte eller byte av filter behövs på bensinmotorn vid första servicen (vid 250 mil).
- Självjusterande bromsar och koppling.
- Chassikomponenter och styrinriktning är permanent-smorda.
- Glödlampor i strålkastare och bakljus kan lätt bytas utan verktyg.
- Bromsband och bromsklotsar kan kontrolleras utan att hjulen behöver demonteras.
- Kabelhärva i ett stycke minskar risken för elektriska driftsstörningar med upp till 30%.
- Det brytarlösa tändsystemet hos V6-motorn kräver ingen justering och tillförsäkrar alltid bästa ekonomi och prestanda.
- Tändstiftsbyte och ventiljustering behövs endast var 2000:e mil.
- Kontroll av vätskenivåerna i batteri, spolare och bromssystem underlättas av genomskinliga behållare.



PN 370 475/8001/25.7m/SWE · Printed by Mairs Graphische Betriebe · 7302 Ostfildern (bei Stuttgart)

Ford Motor Company AB

BILBOLAGET HÄRNÖSAND
Janzon & Co. AB
Tel. 0611/17685

