

FORD FIESTA

Ford Fiesta – ett starkt kort i Fordfamiljen

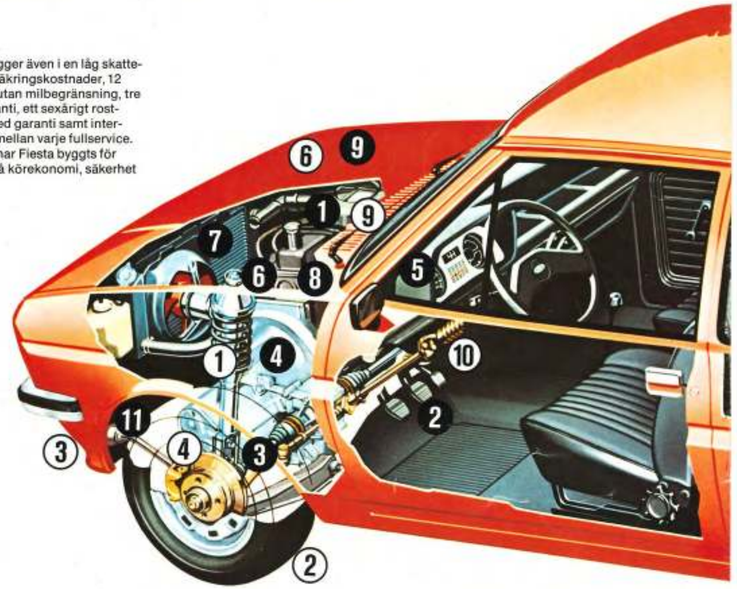
Vid utvecklingen av Ford Fiesta har målsättningen hela tiden varit att skapa en bil som kombinerar största möjliga pålitlighet och säkerhet med bästa möjliga ekonomi. De egenskaper som beskrivs på motstående sida ger Dig en uppfattning om den pålitlighet och säkerhet som byggts in i Fiesta. Värdera själv hur Ford lyckats i sin målsättning.

Fiesta har dessutom en mängd egenskaper som tillförsäkrar ägaren en utomordentligt god driftsekonomi. De kilformiga förbränningsrummen i motorn har konstruerats med tanke på minimal bränsleförbrukning under alla körförhållanden. Bränsleförbrukningen vid tomgångskörning och kallstarter har minskats drastiskt genom att Fiesta försetts med Fords epokgörande »överljudsförgasare». Genom att luftstömmen i förgasarens förbiströmningssystem vid denna typ av körning tvingas upp i överljudshastighet finfördelas bränslet i utomordentligt små partiklar vilket ger påtagligt lägre förbrukning vid exempelvis stadskörning.

En i takets bakkant inbyggd spoiler och en spoiler fram ger Fiesta mycket goda aerodynamiska egenskaper. Lägre luftmotstånd betyder mindre motorbelastning. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och mindre motorslitage vid landsvägskörning. Fiesta är givetvis utrustad med stålradialdäck vilket förutom lägre däckslitage även ger lägre bränsleförbrukning.

Fiesta har konstruerats med tanke på låga underhållskostnader. Självjusterande bromsar och koppling samt permanentsmorda chassikomponenter är bara början på historien om Fiestas enkla och billiga underhåll. Allt som byggts in i Fiesta för att förenkla underhåll och reparationer ger Dig stora besparingar under Din Fiestas långa livstid.

Fiestas ekonomi ligger även i en låg skatteklass och låga försäkringskostnader, 12 månaders garanti utan milbegränsning, tre års vagnskadegaranti, ett sexårigt rostskyddsprogram med garanti samt intervaller på 2000 mil mellan varje fullservice. Ur varje synvinkel har Fiesta byggts för högt ställda krav på körekonomi, säkerhet och pålitlighet.





Ford Fiesta - en säker bil

G) Framhjulsdrift med MacPherson-fjädring fram och skruvfjädrar bak ger Fiesta säker och stadig väghållning.

® klassens bredaste spårvidd och en låg tyngdpunkt ger god stabilitet även vid stark sidvind.

® Spoilern fram bidrar ytterligare till Fiestas säkra väghållning.

© Tvåkrets diagonaldelat bromssystem med servo ger god brornsverkan även med en krets ur funktion. Skivbromsarna fram har finslipade skivor för effektivare och vibrationsfri bromsfunktion. Negativ styrgeometri ger säker bromsning med bilbehållen kurs under alla väg- och väderleksförhållanden.

® Största glasytan i klassen ger Fiestaföraren säker runt-omsikt.

© Energiupptagande karosserizoner ger god säkerhet för förare och passagerare vid en eventuell kollision.

0 Stålradialdäck för bästa väghållning.

® Bränsletanken är kollisionssäkert placerad framför bakaxeln.

® Torkarna har två hastigheter och dessutom ett intervalläge för säker sikt även i duggregn. Även den elluppvärmda bakrutan är försedd med torkare och spolare.

@ Rattstången är ihoptryckbar och den stoppade ratten är av säkerhetstyp.

Ford Fiesta - en pålitlig bil

0 Fiestas konstruktörer har detaljstuderat alla småbilar på marknaden och identifierat dessa bilars svagheter och deras mest frekventa driftstörningar. Dessa erfarenheter har utnyttjats för att undvika motsvarande problem på Fiesta.

6 Självjusterande koppling och bromsar.

0 Permanentsmorda chassikompon_enter.

O En stryktålig väl utprovad enhet med växellåda och slutväxel har konstruerats speciellt för Fiesta. Denna kräver inget oljebyte och har försetts med en kraftig magnet som fångar upp metallpartiklar i oljan.

0 Tryckta strömkretsar på instrumentpanelens baksida ger säkrare funktion. Fiesta har dessutom en sammanhängande kabelhärva som monteras i ett stycke. Det reducerar antalet elanslutningar med c:a 40% jämfört med konventionella system.

C) Den 4-cylindriga motorn på 1117 CCoch 53 hk DIN (39 kW) är en vidareutveckling av den rally- och racingbeprövade Escortmotorn.

0 Antalet förbiridnin.gar i kylaren har minskats radikalt för att minska risken för läckage.

€) Elsystemet kontrolleras med datateknik under monteringen för att säkerställa fullgod funktion.

0 Fiesta har ett batteri på 43 Ah och en kraftig växelströmsgenerator som lämnar 45 A.

@ Ny punktsvetsteknik minskar risken för rostangrepp.

ID 100-procentig elektrostatisk lackering samt plastbehandlade hjulhus förhindrar rostangrepp.

Ford

FIESTA L

Välutrustad och praktisk

Att äga en bil skall ge trivsel vare sig bilen är liten eller stor. Ford Fiesta är en liten men välutrustad bil. Du finner på Fiesta många utrustningsdetaljer som vanligen återfinns bara på större bilar.
Utvändigt framhävs Fiestas eleganta linjeföring genom ett rikt urval på hela 12 färger. Stålradialdäcken är monterade på eleganta sportiga fälgar. Stötfångarna går runt hörnen och är kromade med svart dekor.
Försmädliga småskador undviks genom stötfångarhorn av gummi såväl fram som bak. De främre hornen inrymmer även högtrycksmunstyckena för strålkastarspolningen. Strålkastarna är givetvis försedda med halogenljus.
Karosserisidan skyddas mot parkeringsskador genom en kromlist med vinylinlägg.
Backlampa är standard, liksom eluppvärmd bakruta med torkare och spolare – allt för god bakåtsikt.
Fiesta har väl tilltagna stuvnings- och lastutrymmen. Ett handskfack på passagerarsidan, en stor pakethylla i instrumentpanelen samt ett bekvämt avlastningsfack vid förarplatsen. Båda dörrarna har väl tilltagna kartfickor. Och bakom baksätet finns en ändamålsenlig hatthylla.
Bagageutrymmet är av kombikaraktär. Utrymmet är lättillgängligt genom den stora lättöppnade bakdörren som har dolda gångjärn och är försedd med två gasdämpare. Lasthöjden är anmärkningsvärt låg och det bakre ryggstödet fälls enkelt fram för att ge tillgång till det största lastutrymmet i småbilsklassen.
Ytterligare stuvningsutrymme finns under bagageutrymmets golv där Fiesta har ett stort låsbart utrymme dolt från insyn.



Ford Fiesta 1.1 S

Körglädje och komfort

För Dig som har anspråk på verklig körglädje finns Ford Fiesta S – en Fiesta med genuint sportig karaktär och med Fiestas alla praktiska förderlar...

Byggd och utrustad för sportig körning

Fiesta S är byggd för Dig som vill uppleva något extra. Varje körtillfälle kommer att ge Dig verklig körglädje. Och Fiesta S är fullständigt utrustad för sportig körning.





Förutom den rikhaltiga utrustningen i L-versionen är följande standard:

- Bred dekorrand längs karossidan
- Mattsvarta stötfångare
- Mattsvart lackering runt sidorutorna
- Mattsvarta dörrhandtag och backspeglar
- Styvare fjädring, krängningshämmare bak
- Bredare däck och fälgar
- Fälgringar och kromade hjulmuttrar
- Sportig klädsel
- Mjukstoppad instrumentpanel
- Handskfack med lucka och belysning
- Fyrekrad ratt
- Varvräknare
- Trippmätare
- Belysta värmereglage
- Reglerbar instrumentbelysning
- Varningslampa för handbroms
- Mittkonsol med klocka



Förarvänlig och komfortabel

Förarplatsens utformning är viktig både ur säkerhets- och komfortsynpunkt. Fiesta har välplacerade, lätt avläsbara instrument och lätt åtkomliga reglage som ger föraren möjlighet att koncentrera sig på sin uppgift – själva körningen. Reglagen för strålkastare, blinkers, signalhorn, ljustuta och vindrutetorkare/spolare är samlade inom bekvämt fingertoppsavstånd i tre spakar på rattstången.
Ratten är behagligt polstrad, och väl skålade säten med nackskydd, rullbälten och rikligt med avlastningsutrymmen inom nära räckhåll ger föraren säker avspänd körning.
Solskydden har svart baksida och backspegeln är avbländbar och vibrationsfritt monterad direkt på vindrutan.
Fiesta har de största glasytorna i sin klass och ger föraren en utomordentlig runt-om-sikt.
Ekonomin, pålitligheten och säkerheten hos Fiesta som den beskrivs på sidorna 2 och 3 är väsentliga egenskaper för Dig som söker ett bra val bland småbilarna. Men Fiesta har långt mer att erbjuda.
Innerutrymmena är generösa med större benutrymme än hos andra bilar i klassen. Takhöjden är också väl tilltagen vilket gör det lätt att stiga i och ur Fiesta. De skålade framstolarna har justerbara ryggstöd och nackskydd. Spärren för ryggstöden är bekvämt placerad högt upp på ryggstödssidan. Välplacerade armstöd både fram och bak. Tygklädseln och den heltäckande mjuka mattan har trivsamma färgkombinationer. Fiesta har en tyst och effektiv värmefläkt med två hastigheter och instrumentpanelen är försedd med justerbara ventilationsmunstycken.












FIESTA

Tekniska specifikationer

Motor

4-cylindrig tvärställd radmotor. Framhjulsdrift.

Cylindervolym, cm³	1117
Cylinderdiameter, mm	74
Slaglängd, mm	65
Kompressionsförhållande	9,2:1
Max. effekt DIN hk vid v/min	53/5700
Max. effekt DIN kW vid v/sek.	39/95
Max. vridmoment DIN kpm vid v/min	8,2/3000
Max. vridmoment DIN Nm vid v/sek.	80/50

Transmission

4-växlad helsynkroniserad växellåda sammanbyggd med slutväxel. Golvmonterad växelspak. Utväxlingsförhållanden 1:an 3,58:1, 2:an 2,05:1, 3:an 1,35:1, 4:an 0,96:1. Back 3,77:1. Självjusterande koppling av solfjädertyp.

Bromsar

Skivor fram, trummor bak. Tvåkrets diagonaldelat system med servo.

Hjulupphängning

Fram MacPherson fjäderben. Bak stel axel med länkarmar, Panhardstag, skruvfjädrar och teleskopstötdämpare. Krängningshämmare på S-versionen.

Styrinrättning

Kuggstångsstyrning med rattaxel av säkerhetstyp. Negativ styrgeometri. Utväxling 18,6:1. Vänddiameter 9,1 m. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,4.

Hjul och däck

Stålradialdäck i dimension 145 SR12 monterade på 12×4" stålfälgar på Fiesta L. Fiesta S har 155 SR 12-däck monterade på 12×4½" stålfälgar.

Elsystem

12-voltsystem med negativ jordning. Batteri 43 Ah. Växelströmsgenerator 45 A.

Volymer

Bensintank 34 liter. Kylsystem 5,9 liter. Oljevolym med filter 3,25 liter. Bagageutrymme med uppfällt baksäte 200 liter, med nedfällt baksäte 1205 liter.

Bränsleförbrukning

vid stadskörning	l/mil	0,85
vid landsvägskörning	l/mil	0,65
vid blandad körning	l/mil	0,75
Rek. oktantal		97

Enligt Konsumentverkets riktlinjer.

I broschyren ingående data var giltiga vid tryckningen i februari 1978. Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.

PN 209708/7802/20m/SWE Printed in Switzerland by Karl Schwegler AG, 8050 Zürich

