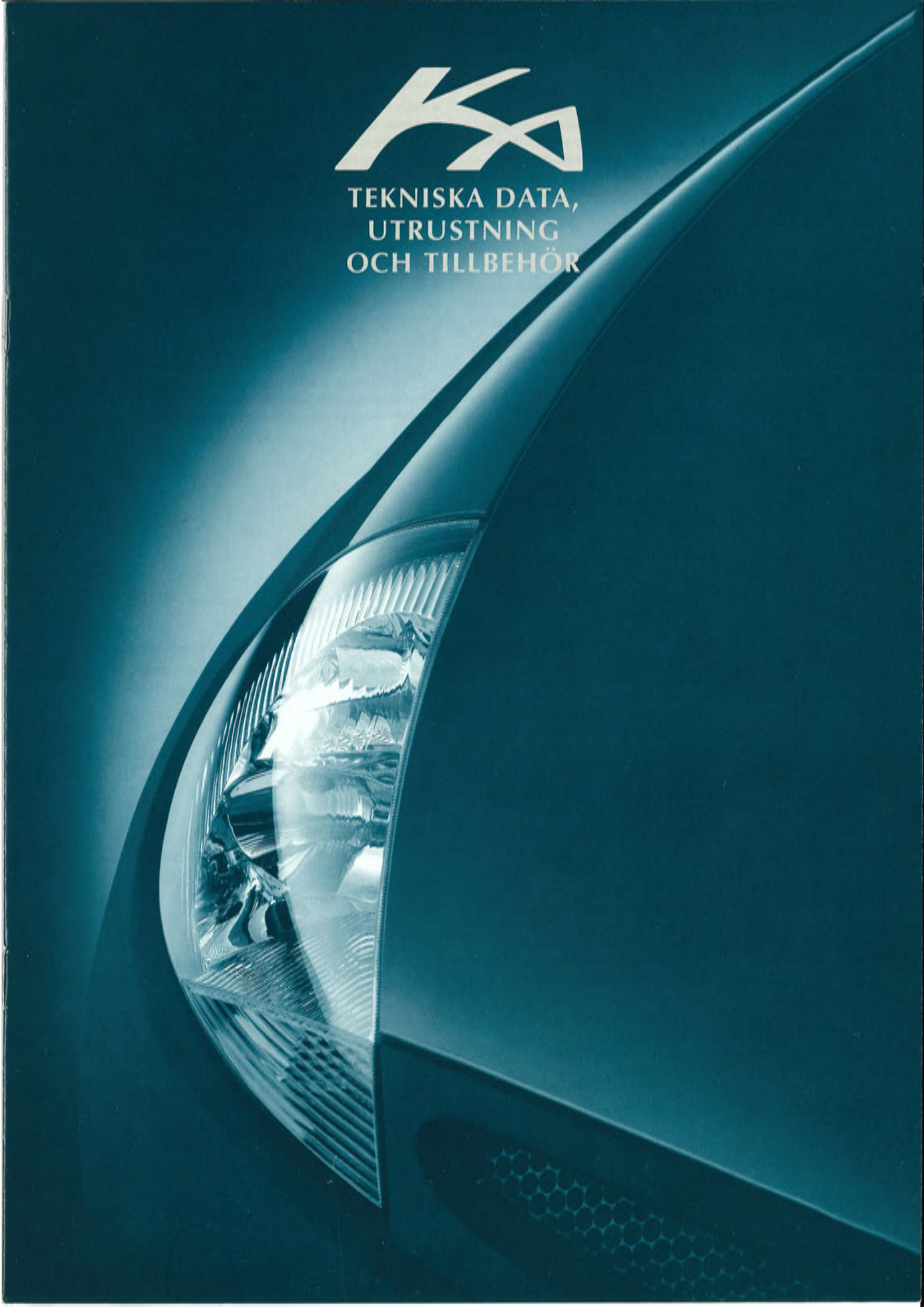
TEKNISKA DATA, UTRUSTNING OCH TILLBEHÖR



Enastående köregenskaper

Inledning

Förklaringen till den medryckande prestandan i Ka ligger i den nya motorn, Ford Endura E 1.3. Den är den senaste versionen av en av klassens mest framgångsrika motorer någonsin – fler än 6 miljoner installerade hittills.

1.3 Endura E

Sedan den först presenterades har denna motor genomgått flera utvecklingssteg och den nyaste Endura E skiljer sig på nästan varje punkt från den ursprungliga versionen.

Lovordade Endura E är en optimal sammanvägning av verkningsgrad, prestanda och ekonomi. Den är dessutom utvecklad för att uppfylla de senaste emissionsnormerna EEG 96 och för en högeffektiv förbränning. Fords tekniker har också satsat extra hårt på att motorn ska värmas upp snabbare, vilket minskar bränsleförbrukningen och gör att värmesystemet fungerar bättre vid korta körsträckor.

- Maximal effekt: 44 kW/60 hk. Max. vridmoment: 105 Nm vid 2500 v/min.
- Sekventiell elektronisk bränsleinsprutning effektiviserar bränsleblandningen och ger en ytterst reaktionsvillig och mjukgående motor.
- Nytt upphängningssystem med tre fästen ger maximerade motoregenskaper vid alla varvtal.
- Lågt, stabiliserat tomgångsvarvtal sparar bränsle i stadstrafik.
- Luftintag av termoplast innebär lägre vikt och leder inte värme lika bra som de tidigare, konventionella insugningsrören av metall, varför varmstarter går betydligt snabbare.
- Katalysator som är effektivare från start.
- Nytt, förstärkt oljetråg i aluminium.

Avancerad motordator

Endura E styrs av Fords allra senaste motordator EEC V. Datorn som har gjort succé i Formel 1-tävlingar ger optimala prestanda och betydande fördelar:

- EEC V har nästan 3 gånger högre kapacitet än sin föregångare EEC IV.
  - Eftersom den har högre minneskapacitet och arbetar snabbare ger den ännu bättre styrning av motorns viktigaste funktioner.
- EEC V kan behandla mer än 1 miljon kommandon per sekund.
  - Den styr bränsleinsprutning, tändning m.m. och optimerar prestanda, ekonomi och körbarhet.
  - Övervakar även startspärrsystemet PATS.
- EEC V ger renare avgaser från start.
  - Känner av servostyrning och luftkonditionering och förbättrar därigenom regleringen av tomgångsvarvtalet.
  - Känner av när kopplingspedalen aktiveras – för bättre körbarhet och lägre avgasutsläpp.
  - Enkelt underhåll hos närmaste Fordåterförsäljare.

Förbättrad manuell växellåda

- Den manuella 5-stegade växellådan IB5 har förbättrats på en rad punkter och arbetar mycket tyst i Ka.
- Ett nytt, flytande länkage gör att minimalt med vibrationer fortplantas från motorn till växelspaken.
- Ny, hydraulisk koppling gör pedalen lättare att trampa ned.

Motor

Typ	4-cylindrig
Cylindervolym (cm³)	1299
Max. effekt (kW/hk)	44/60 vid 5000 v/min
Max. vridmoment (Nm)	105 vid 2500 v/min
Avgasutsläpp	enligt 96 EEG
Avgasrening	3-vägs katalysator
Cylinderdiameter (mm)	73,96
Slaglängd (mm)	75,48
Kompressionsförhållande	9,5:1
Bränsleinsprutning	SEFI
Motordator	EEC V
Tändsystem	Elektroniskt fördelarlöst

Prestanda

Slutväxel	4,06:1
Däckdimension	165/65 R13
Toppfart (km/h)	155
Acceleration (sek)	
0 - 100 km/h	15,4
50 - 100 km/h	14,8

Bränsleförbrukning l/100 km (enligt EU-normen 93/116/EEG)

Stadskörning	8,8
Landsvägskörning	5,5
Blandad körning	6,7
Koldioxid (g/km)	163

Den tekniskt avancerade styrningen, hjulupphängningen och bromssystemet ger en mycket hög körbarhet. Kombinationen långt axelavstånd och extremt korta överhäng betyder dessutom att Ka är betryggande stabil.

Optimerad styrning

Mycket utvecklingsarbete har lagts ned på att bygga in låga toleransnivåer samt låg friktion i kulleder och kardanknutarnas vinklar. Detta ger Ka ypperlig styrprecision med mycket god manövrerbarhet.

Bromssystem

Den exakta styrningen bidrar även till kursstabiliteten vid bromsning. Bromssystemet är servoassisterat med skivor fram och trummor bak. Parkeringsbromsen är mycket lätt att ansätta och lossa och kan dessutom enkelt justeras inifrån bilen vilket minskar servicekostnaderna.

Hjulupphängning

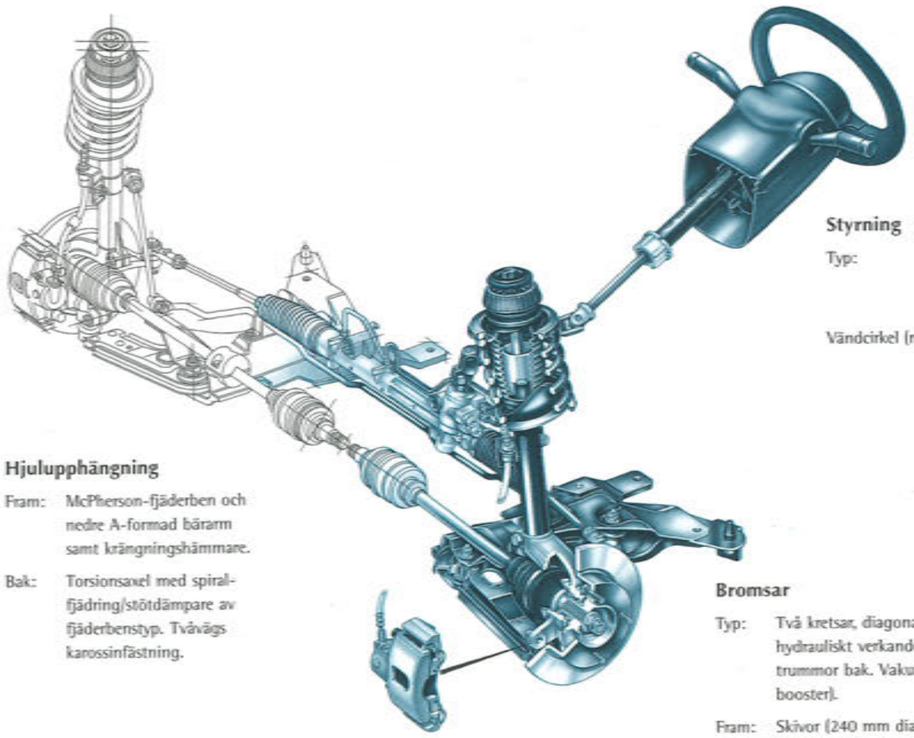
Ett antal nyheter i framhjulsupphängningen innebär en följsammare styrning och en anpassing till den nya motorupphängningen. Bland annat följande förändringar har gjorts:

- MacPherson-fjäderben i nytt utförande.
- Ändrad styrgeometri med större bussningar.
- 15 mm främre krängningshämmare medger mjukare fjädring.

Tack vare en styv konstruktion och optimerad följsamhet är karossen välisolerad från gupp och ojämnheter i vägbanan.

Tystnaden guld värd

Ljudnivån i Ka är imponerande låg och kupén har optimerats för att minimera buller och vibrationer. Aerodynamiska ytterbackspeglar, limmad, plan vindruta och nya effektiva dörrtätningar bidrar till att minska vindbruset. Ljudet från drivlinan är mycket dämpat tack vare ett nytt motorupphängningssystem. Inte bara motorn hörs mindre, utan även avgassystem, växellåda och hjulupphängning.



Styrning

Typ:	Servoassisterad kuggstångsstyrning med variabel utväxling.	
Vändcirkel (m):	Mellan trottoarkanter	9,8
	Mellan väggar	10,9
	Antal rattvarv	2,9

Hjulupphängning

Fram:	McPherson-fjäderben och nedre A-formad bärarm samt krängningshämmare.
Bak:	Torsionsaxel med spiralfjädring/stötdämpare av fjäderbenstyp. Tvåvägs karossinfästning.

Bromsar

Typ:	Två kretsar, diagonalt separerade, hydrauliskt verkande skivor fram och trummor bak. Vakuumservo (204 mm booster).
Fram:	Skivor (240 mm diameter)
Bak:	Trummor (180 mm diameter)

Säkerhets-konceptet DSE

Säkerhetssystemen i Ka bygger på Fords säkerhetskoncept Dynamic Safety Engineering (DSE). Konceptet högprioriterar alla aspekter på aktiv och passiv säkerhet.

Med den aktiva säkerheten avses dynamiskt optimerad hjulupphängning och styrning, hög stabilitet samt avancerade bromssystem och strålkastare med hög effekt. Allt sådant som gör det lättare för föraren att undvika olyckor och att agera lugnt och kontrollerat i nödsituationer.

Med den passiva säkerheten avses konstruktioner som minskar riskerna för allvarlig personskada i händelse av olycka, t.ex. genom förstärkningar i karossen och utrustning som håller fast dem som färdas i bilen.

Supplementary Restraint System

Fords Supplementary Restraint System (SRS) omfattar airbag på förarsidan, säkerhetsbälten och bältesfängare fram samt underglidningsskydd i framstolarna. Även passagerarsidan kan utrustas med airbag (tillval).

Airbagsystemet

Airbagsystemet är ett komplement till säkerhetsbältet och skyddar huvud och ansikte på personer i framsätet vid kollision. Kuddarna aktiveras oberoende av säkerhetsbältena, dock endast vid kraftig frontalkrock eller sidokollision max. 30° från centrumlinjen.

I krockögonblicket skickar en sensor en signal till airbagsystemet. Kudden fylls med luft och töms sedan för att absorbera kraften. Allt sker bokstavligen på ett ögonblick – inom en tiondels sekund.

Säkerhetsbälten

Alla fyra säten i Ka har rullbälten (höjdjusterbara fram). Rullbältena är det system som i första hand ska skydda mot personskador. De är det bästa skydd som finns vid kollision framifrån, bakifrån och från sidan samt om bilen välter.

Bältesfängare

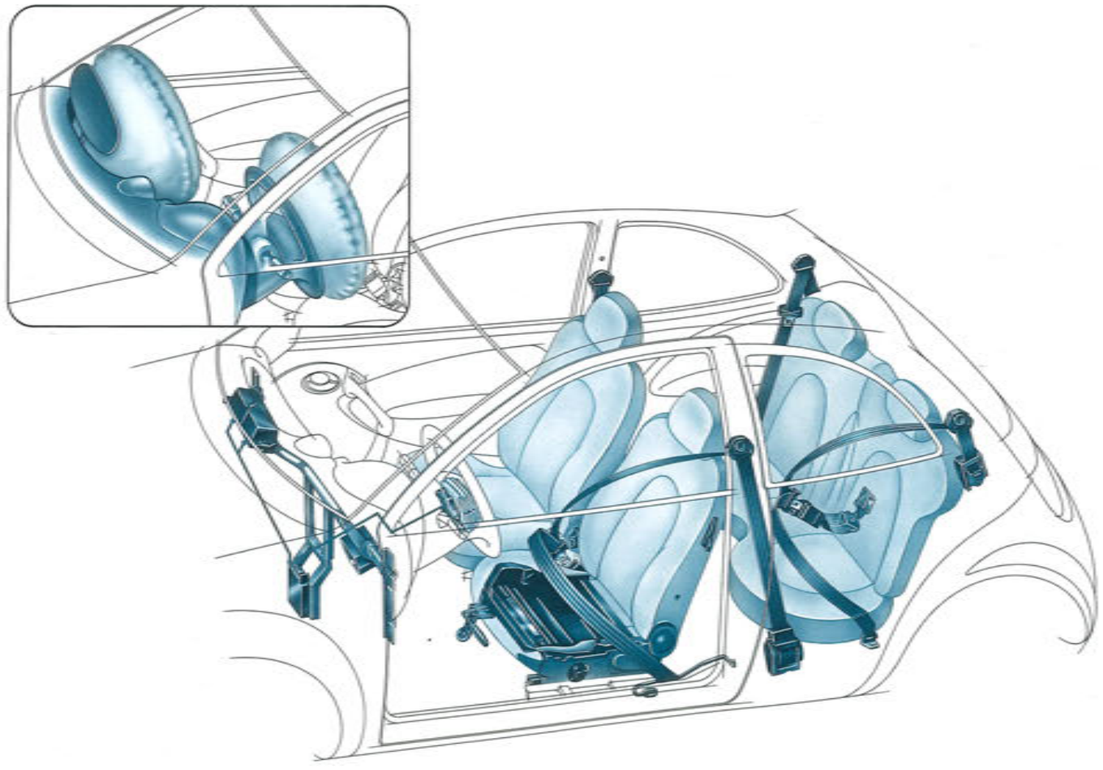
Vid panikbromsning eller kollision aktiveras en kil i de främre säkerhetsbältenas upprullningsanordningar. Kilen fångar och håller fast bältet för att förhindra ytterligare utmatning.

Stolar med underglidningsskydd

Framstolarna är försedda med ramper som minskar risken för att man ska glida fram under bältet vid en kollision. Dubbla lås på framstolarnas skenor minskar risken för att stolarnas läge ofrivilligt ska förskjutas.

ABS låsningsfria bromsar

De låsningsfria bromsarna (tillval) minskar risken för hjullåsning och sladd vid häftig inbromsning, särskilt i vätt och halt väglag. Bilen behåller styrförmågan och föraren behåller kontrollen över bilen.



Säkerhetskonceptet DSE

Den nya stomme som tagits fram för Ka är en helintegrerad kaross med mycket gott krockskydd.

Inbyggd styrka

Karossens konstruktion ger kraftigt stöd åt hjulupphängningen och fördelar krockkrafterna jämnare för att ge bästa tänkbara skydd vid kollision.

Deformationszoner

Deformationszonerna fram och bak har utvecklats och testats för att absorbera energi och ge efter steg för steg vid en krock.

Sidokrockskydd

Sidokrockskyddet är mycket gott tack vare specialförstärkt stål i dörrbalkar, dörrkarmar och gångjärn.

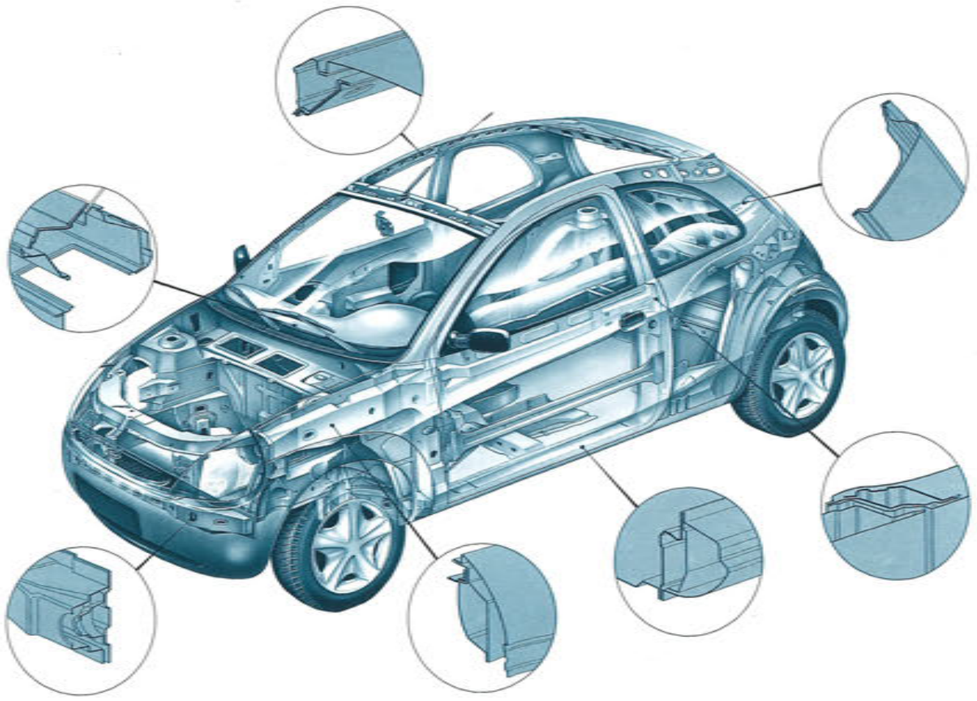
Tvärbalk

En tvärbalk bakom instrumentpanelen, fäst vid karosscentrum, absorberar och sprider sidokrockenergi samt skyddar rattstångens infästning.

Bränsleavstängning

En säkerhetsbrytare för bränslepumpen minskar risken för att bränsle läcker ut och fattar eld. Brytaren stänger automatiskt bränsletillförseln till motorn i händelse av kollision.





A-, B- och C-stolpar

Ka har en motståndskraftig torped och starka A-, B- och C-stolpar samt takskenor. Speciellt B-stolparnas konstruktion gör taket mycket tåligt om bilen t.ex. skulle rulla runt.

Komfort och trivsel

Invändigt lever förstås Ka upp till de löften som uttrycks i exteriören.

Den sparsmakade designen hos den moderna instrumentpanelen, de skålade stolarna och den mjuka färgsättningen gör att man trivs så snart man satt sig till rätta. Förarstol justerbar i höjdled finns som tillval.

Baksätets ryggstöd är 50/50-delat och har dessutom två lutningslägen. Därigenom kan lastkapaciteten med fyra sittande personer vid behov höjas från 186 liter till 205 liter. Med baksätets ryggstöd nedfällda blir kapaciteten 451 liter (upp till bagagehyllans höjd) eller 724 liter (upp till taket).

Interiören i Ka är genomtänkt och vettigt utrustad för att skapa en åkmiljö präglad av kvalitet och trivsel.





Bagagelucka
Bagageluckan låser sig själv vid stängning.

Roterande fack
Om Ka utrustas med airbag på passagerarsidan monteras även ett roterande förvaringsfack. Det har en plan yta som kan användas som bord, ett mindre förvaringsfack med lock samt plats för kassetter.

Mugghållare
På vardera sida om baksätet finns en muggformad nedsänkning i golvmattan.









Mått

Exteriör (mm)

A	Total längd	3620
B	Axelavstånd	2448
C	Total höjd	1368
D	Total bredd	
	(inklusive backspeglar	1827
	(exklusive backspeglar)	1639
	Spårvidd fram	1392
	Spårvidd bak	1411

Interiör (mm)

Framsäte

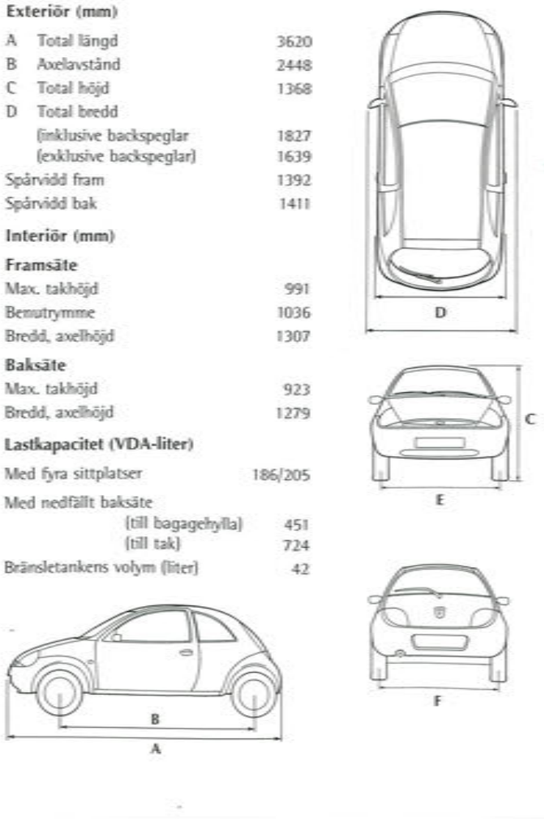
Max. takhöjd	991
Benutrymme	1036
Bredd, axelhöjd	1307

Baksäte

Max. takhöjd	923
Bredd, axelhöjd	1279

Lastkapacitet (VDA-liter)

Med fyra sittplatser	186/205
Med nedfällt baksäte	
(till bagagehylla)	451
(till tak)	724
Bränsletankens volym (liter)	42







Det eleganta utseendet hos Ka väcker uppmärksamhet. Också en del oönskad sådan.

Därför har Fords tekniker tagit fram flera avancerade stöldskydd som avskräcker tjuvar.

Passivt stöldskyddssystem PATS
PATS är en elektronisk startspärr som förhindrar stöld av bilen genom att motorn sätts ur funktion. Eftersom systemet styrs av tändningsnyckeln behöver föraren inte göra något själv. Därför är PATS överlägset konventionella startspärrsystem.

Med PATS kan motorn endast startas med den tändningsnyckel som har rätt elektronisk kod (flera miljarder alternativ finns). Skulle man tappa nyckeln omprogrammeras systemet av en auktoriserad Fordverkstad för att fungera med en ny nyckel. Därefter kan bilen inte längre startas med den gamla nyckeln.

Skyddade lås
Alla lås till dörrar och bagagelucka är skyddade och manövreras av skärmade kablar som är svårare att manipulera än konventionella stänger.

Synlig chassinummerbricka
Chassinumret (VIN) syns tydligt genom vindrutan, vilket verkar avskräckande på tjuvar.

Låsbart tanklock
Det låsbara tanklocket sitter bakom en lucka.

Ljudsystem med stöldskyddslampa
Om frontstycket (serie 1000) respektive den centrala knappanelen (serie 5000/6000) lossas kan ljudsystemet inte längre användas. En blinkande lysdiod signalerar att utrustningen är obrukbar.

Ka och miljön

De låga emissions- och bullernivåerna samt den höga återvinningsgraden är resultatet av Fords medvetna miljösatsning.

- Ka är alltid utrustad med katalysator.
- En kolabsorbator begränsar avdunstningsemissionerna från bränslesystemet.
- Varken luftkonditionering eller skumplastmaterial innehåller skadliga freoner.

Återvinning
Ka är konstruerad för att kunna uppfylla de europeiska mål som föreslås träda i kraft år 2002, dvs. att alla nya bilar ska gå att återvinna till minst 85% samt måste återanvändas eller återvinnas till minst 80%.

Låga ägarkostnader
Ford satsar medvetet på att pressa kostnaderna för ägandet. I fallet Ka innebär detta bland annat följande:

- Serviceintervaller på 1500 mil.
- Elektronisk tändning och bränsleinsprutning som inte fordrar någon regelbunden tillsyn.
- 4500 mil mellan tändstiftsbyten.

Stöldskydd

Ljudsystem

Fords nya program av ljudsystem är särskilt utformat för passa in och fungera i kupémiljön.

Alla ljudsystem har stora, lättanvända reglage och tydligare symboler. Högmodern ljudteknik och avancerade högtalarinstallationer ger en ljudupplevelse i toppklass.



System 1000 (standard)
Tvåkanalig stereo med kassettbandspelare samt radio med tre förinställningsknappar och stationssökning. Uteffekt: 5 W per kanal.



System 5000 RDS-EON (tillval)
Avancerat tvåkanaligt ljudsystem med RDS-EON-radio med trafikinformation (TA) och indikering av programtyp (PTY).

Kassettbandspelaren har Dolby brusreducering, autoreverse-funktion och automatisk musiksökning.

Dessutom förinställning av upp till 24 kanaler, indikering av stationsnamn och automatisk reglering av volymen i förhållande till omgivningen. Uteffekt: 15 W per kanal.



System 6000 RDS-EON (tillval)
System 6000 har samma radiofunktioner som system 5000 och CD-spelare istället för kassettdäck. CD-spelaren har funktioner för spårval, snabbsökning, slumpvis avspelning och komprimering. Uteffekt: 15 W per kanal.

Högklassiga högtalarsystem
Ka utrustas med moderna kvalitetshögtalare som matchar de nya ljudsystemen. System 5000 och 6000 ger 2 x 15 W och System 1000 ger 2 x 5 W. Högtalarnas placering i dörrarna ger ett system optimerat för användning i bil.



Skyddad investering

- Ljudsystemens större format gör dem mindre attraktiva att stjäla eftersom de inte kan monteras i radiourtag av standardformat.
- På samtliga ljudsystem kan en panel med frontstycket eller stationsknapparna tas loss som en remsa. Då friläggs en reflekterande varningspanel, och på system 5000 och 6000 dessutom en blinkande lysdiod, som visar att systemet är obrukbart.
- System 5000 och 6000 har också andra stöldskyddsfunktioner, bl.a. möjlighet att registrera bilens registreringsnummer elektroniskt i systemets minne.

Extra utrustning och tillbehör

Barnens säkerhet

Ford erbjuder flera olika skyddsanordningar för barn.

För att ge ett optimalt skydd måste skyddet vara det rätta för barnets ålder och storlek. En barnstol är emellertid endast så bra och säker som dess montering i bilen. Därför testar vi all vår utrustning i krockprovet. Fords stolstyger är särskilt framtagna för att ge bästa komfort samtidigt som de är slittåliga och lätta att rengöra.

Fords säkerhetsutrustning för barn omfattar följande:

- Babyskydd: 0–9 månader.
- Kombinationsstol som används bakåtvänd för barn upp till cirka 3 år och framåtvänd för barn 3–10 år.
- Bältesstol för barn 4–10 år.
- Bälteskudde med reglerbar bredd (i bild): 4–10 år.
- Bälteskudde: 4–12 år.

Din Fordåterförsäljare lämnar gärna ytterligare information om barnens säkerhet i bil och om lämplig lösning för din Ka. Ta gärna med barnet för en provsittning.

VARNING: Bakåtvänd barnstol får aldrig placeras i framsätet om bilen har airbag på passagerarsidan.









Förvaringslåda

Snabb och enkel att lyfta ut och sätta in. Förvaringslådan tar upp minimalt med plats och är lätt att hantera. Här placeras varningstriangeln, ett första hjälpen-set, instruktionsboken etc. I lådan kan man även förvara lösa och små föremål som kan ta skada av det övriga bagaget under färd.



CD-box

En praktisk box med plats för 12 st CD-skivor utan fodral. Skivorna ligger väl skyddade samtidigt som de är lätta att komma åt.



Textilmattor i velour

Fyra velourmattor av hög kvalitet som skyddar mot smuts och fukt och ger en elegant interiör. Matchar övrig interiörklädsel. Mattorna på bilden är av högklassig velour och kan återvinnas till fullo. Även Fords vanliga textil- och gummimattor finns i skräddarsytt utförande för Ka.

Taklastsystem

Med Fords taklastsystem transporterar du skidor, cyklar och annan last säkert och bekvämt. Systemet består av två tvärgående lasthållare som kan förses med olika tillbehör. Tillbehören kan kombineras på olika sätt för att passa de aktuella behoven.

Lasthållare

Lasthållarna består av fyra fötter med låsbara fästen och två anodiserade lastbågar i matt silverfinish. Bågarna har urtag i vilka olika tillbehör monteras snabbt och enkelt. Systemet sitter säkert oavsett typ av last.



Bagagehållare

Avsedd för säker transport av extrakollin.



Cykelhållare

- Ny, elegant hållare i aluminium
- Låsbar
- Passar tävlingscyklar, mountainbikes och vanliga cyklar
- Upp till tre cykelhållare kan monteras
- Färgmatchad med de nya bågarna

Även standardhållare finns tillgänglig (ej på bild).



Skidhållare

- Hållare för upp till tre par skidor
- Låsbar
- Två hållare kan monteras



Stänkskydd

Praktiskt tillbehör som skyddar lacken mot stenskott och vägsprut i våta och slask. Finns för både fram- och bakhjul.



Instegsskydd

Skydd av reptålig svart folie med självhäftande baksida som underlättar montering. Skyddar tröskelplåten mot repor och slitage.



Tillval

Fords tillvalsutrustningar är skräddarsydda för att komplettera och fungera med din bil. De uppfyller mycket bestämda kundkrav, formulerade i Fords Worldwide Customer Requirements, och är utformade efter mycket stränga normer vad avser material, säkerhet, utseende, hållbarhet och driftsäkerhet. Allt en spegling av Fords satsning på total produktkvalitet i både bil och tillvalsutrustning.

På dessa sidor beskrivs ett antal exteriör- och interiörtillval.

Exteriör och interiör



Takspoiler
Kompletterar linjerna i Ka och förstärker dess sportiga profil. Kan lackeras i samma färg som karossen.



Sidoskyddslister
Ger Ka ökad personlighet och skyddar samtidigt karossen mot repor och bucklor. Finns i tre olika utföranden.



Kromat slutrör
En liten detalj som bidrar till att förstärka helhetsintrycket.

Aluminiumfälgar
Fords distinkta aluminiumfälgar med dynamiskt utseende är testade för att matcha Kas köregenskaper perfekt.

Aluminiumfälgarna utvecklas med erfarenheterna från Fords satsning på motorsporten och med modernaste datorteknik. Avancerad konstruktion och utprovning ger bland annat ökad stabilitet och hållbarhet.

Aluminiumfälgarna till Ka "röntgas" för att upptäcka eventuella brister och utformas för att skapa bättre kylningsegenskaper genom förbättrad ventilation. Slutresultatet blir ändamålsenliga och snygga hjul som lyfter fram det sportiga utseendet och personligheten.

Fem ekrar: 165/65-däck på 13 x 5"-fälgar.

Sex ekrar: 165/60 R 14-däck på 14 x 5"-fälgar.

Tre ekrar: 165/60 R 14-däck på 14 x 5"-fälgar.

(För färgbilder på aluminiumfälgarna, se sid. 15 i huvudbroschyren)







Överdragsklädsel i velour
Färgmatchande velouröverdrag för stolar och nackskydd. Skyddar originalklädseln och ger en personlig interiör. Finns i två utföranden: Denver och Trend (Denver visas på bilden).



Överdragsklädsel i läder
Läderöverdrag av hög kvalitet för stolar och nackskydd. Ger en exklusiv och elegant interiör (täcker ej nackskydd bak).



Läderratt
Ratt i mjukt, perforerat svart läder med plats för airbag. Försedd med tumgrepp och fingerräfflor för maximal komfort och kontroll.



Växelspaksknopp i läder
Tillverkad i kvalitetsläder som matchar stolklädseln och läderrattens färg och utseende.



Egenskaper, utrustning och tillval

Exteriör
3-dörrarsmodell
7 exteriörfänger. Se huvudbroschyr
Stötfångare i Infinite Blue
Kylargrill i Infinite Blue
Halogenstrålkastare med integrerade körriktningsvisare
Sidokörriktningsvisare
Ytterdörrhandtag – svarta
Heltäckande hjulsidor – silver
Takantenn – fäst i takets framkant
Asymmetrisk bakljuspanel med backljus på höger sida och dimljus på vänster sida
Handtag på bagageluckan
Bakrutetorkare med spolning

Interiör – stolar och säten
Framstolar
- höjdjusterbara nackskydd fram/bak
- fäll- och skjutbara

Baksäte
- individuellt format
- 50:50-delat ryggstöd med två lutningslägen

Interiör – säkerhet
Mjukstoppad ratt
Airbag på förarsidan
Underglidningsskydd – framstolar
Bältesfängare fram
Rullbälten fram – två höjdlägen
Bältesläsen monterade i stolsskenan
Rullbälten bak
Tvärgående balk
Sidokrockbalkar
Förstärkningar i karosscentrum, dörrkarmar och gångjärn
Limmad, laminerad vindruta
Säkerhetsströmbrytare till bränslepump
Hoptryckbar teleskoprattstång
Varningsblinkers

Interiör – reglage och funktioner
Belyst instrumentgrupp med hastighetsmätare*, bränslemätare, trippmätare och varningslampor för:
- helljus
- bromsfunktion/handbroms ilagd
- tändning
- motortemperatur
- oljetryck
- körriktningsvisare
- test av airbagsystem

* Sportutförande med vita visare och svarta symboler

Analog klocka
Värmefläkt med fyra hastigheter och belyst vridreglage
Återcirkulationsläge (med luftkonditionering)
Två sido- och två mittenplacerade ventilationsmunstycken och två defrostermunstycken för sidorutor
Innerbelysning med brytare i dörrarna
Signalhorn mitt i ratten
Varningssignal för tänd belysning

Två spakar på rattstången:
- Belysningsströmställare med reglage för halvljus/helljusblinkning samt körriktningsvisare (vänster sida)
- Spolning/torkning av vindruta (höger)

Avbländbar innerbackspegel
Manuellt inställbara ytterbackspeglar på förar- och passagerarsida
Eluppvärmd bakruta

Interiör – förvaring
- Djupt förvaringsfack i instrumentpanelen på passagerarsidan – borttagbar förvaringsbehållare om airbag inte är monterad på passagerarsidan och roterande fack om airbag är monterad
- Förvaringsfack i dörrsidor på förar- och passagerarsida
- Muggformad nedsänkning i mattan på båda sidor om baksätet
- Förvaringsutrymme framför växelspaken
- Sidoficka till höger i baksätet
- Förvaringsfack mellan baksätesdynorna

Interiör – komfort
Svängbara solskydd
Sminkspegel i solskydd på passagerarsidan

Interiör – klädsel
Formgjutna dörrsidor och bakre sidostycken
Formgjutet innertak
Enfärgad heltäckande stolsklädsel i textil
Mjuk matta på golvet
Bagageutrymme – fibermatta
Inklädd A-stolpe, B- och C-stolpe i karossens färg

Interiör – stöldskydd
Rattlås
Låsbart tanklock under lucka
Reservhjul i vagga
Synlig chassinummerbricka
PATS startspärr

Ljudsystem
Ford 1000 ljudsystem

Funktion/mekanik
165/65 R13-däck på 13 x 5" stålfälgar
Innerskärmar av plast fram
42 liters bränsletank
Demonterbar bogseringsögla samt lastförankringsmöjlighet fram och bak
Servostyrning

Tillval
Aluminiumfälgar
Metalliclack
Airbag på passagerarsidan
Höjdjusterbar förarstol
Elektriska fönsterhissar och centrallås för sidodörrar
Luftkonditionering (inklusive pollenfilter)
Ford 5000 RDS-EON ljudsystem
Ford 6000 RDS-EON ljudsystem

Tillbehör
RS aluminiumfälgar
Låsbara hjulmuttrar
Sänkningssats
Takspoiler
Kromat slutrör för avgassystemet
Skyddslister för karossidorna
Stänkskydd fram och bak
Taklastbågar
Cykelhållare
Skidhållare
Bagagehållare
Snowboardhållare
Hållare för windsurfingbräda
Takbox
Kupéluftfilter
Läderklädd ratt
Läderklädd växelspaksnopp
Förvaringsbox för CD-skivor
Gummimattor
Textilmattor
Instegsskydd
Överdragsklädsel i textil eller läder
Skyddsmatta för bagageutrymmet
Förvaringsbox för bagageutrymmet
Babyskydd
Bilbarnstol
Bältesstol
Bälteskudde

Specifikationerna var korrekta vid tryckningen i mars 1997.
Observera att broschyren kan innehålla bilder på utrustning som inte finns tillgänglig på den svenska marknaden.
Trycket förmår inte återge exakta färgnyanser på klädsel och lack.

PN 773501/9701/10m/SWE · Printed by Mairs Graphische Betriebe · D-73760 Ostfildern