

KX





BANG & OLUFSEN

K
L
O
C
K
A



GEORG JENSEN

B
R
Ö
D
R
O
S
T



DUALIT



ANDREA BRANZI

K
A



FORD MOTOR COMPANY

S
O
L
G
L
A
S
Ö
G
O
N



GIORGIO ARMANI



APRILIA MOTO

S
P
I
R
A
L
T
R
A
P
P
A



GUGGENHEIM-MUSEET

D
Ö
R
R
H
A
N
D
T
A
G

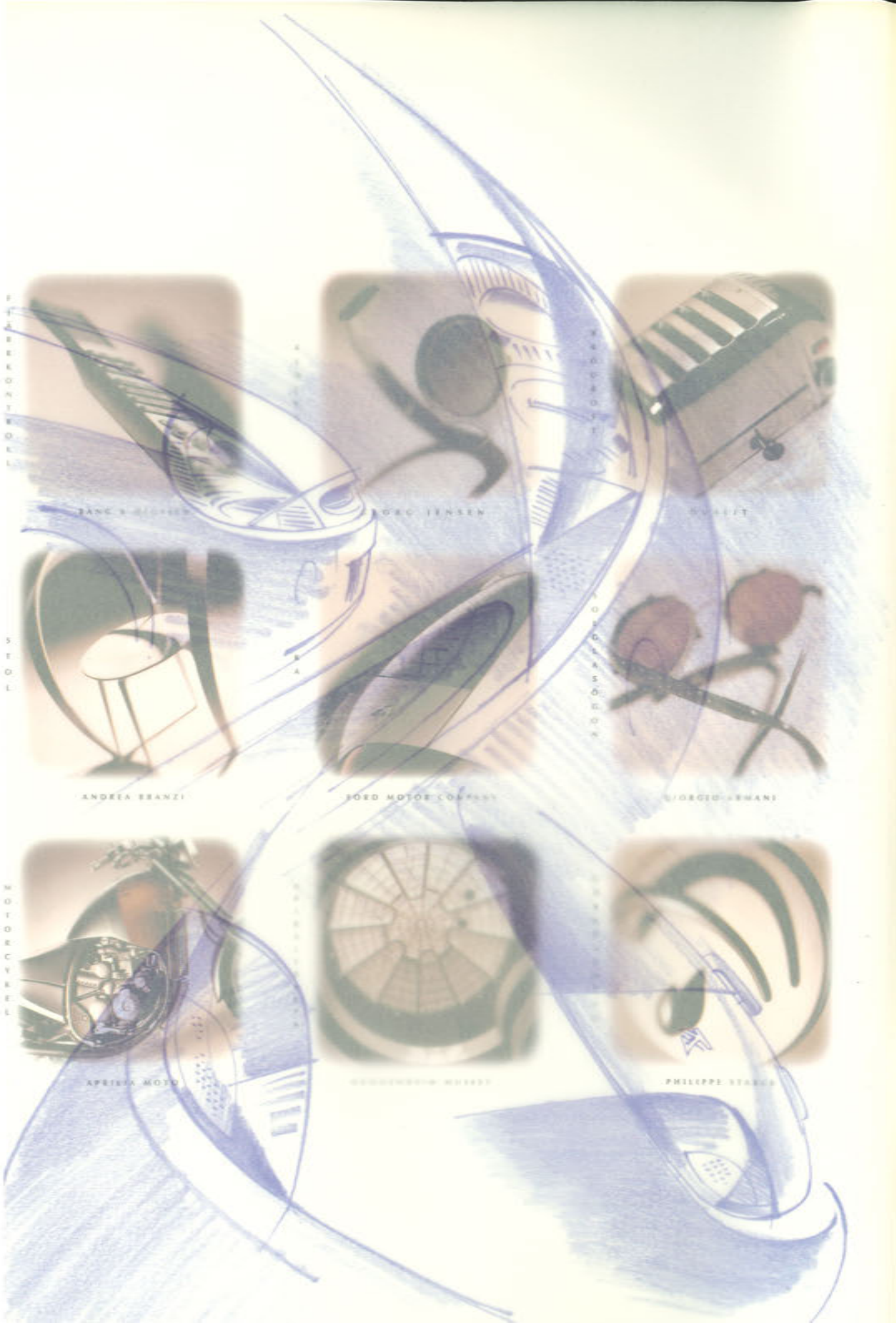


PHILIPPE STARCK

I alla tider har konstnärer och hantverkare utforskat olika uttrycksmedel i sökandet efter ett sätt att uttrycka sig själva.

Många av deras nyskapelser betraktas nu som stilmässiga och konstnärliga höjdpunkter.

Detta är KA. The Spirit of Life.

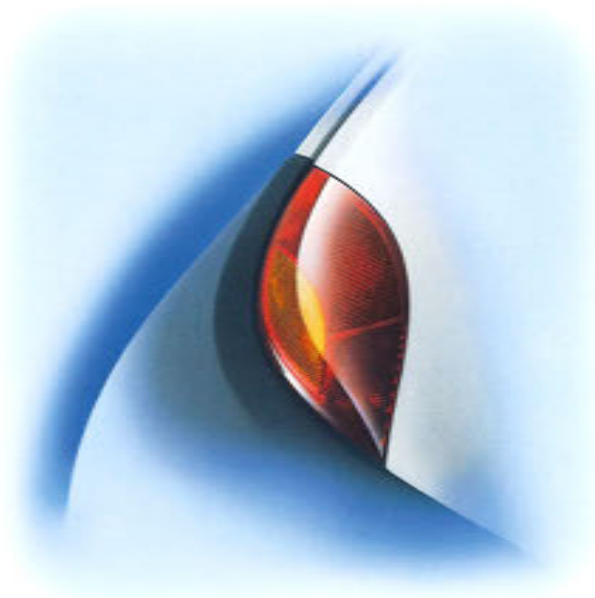


I alla tider har konstnärer och hantverkare utforskat olika uttrycksmedel i sökandet efter ett sätt att uttrycka sig själva.



Många av deras nyskapelser betraktas nu som stilmässiga och konstnärliga höjdpunkter.

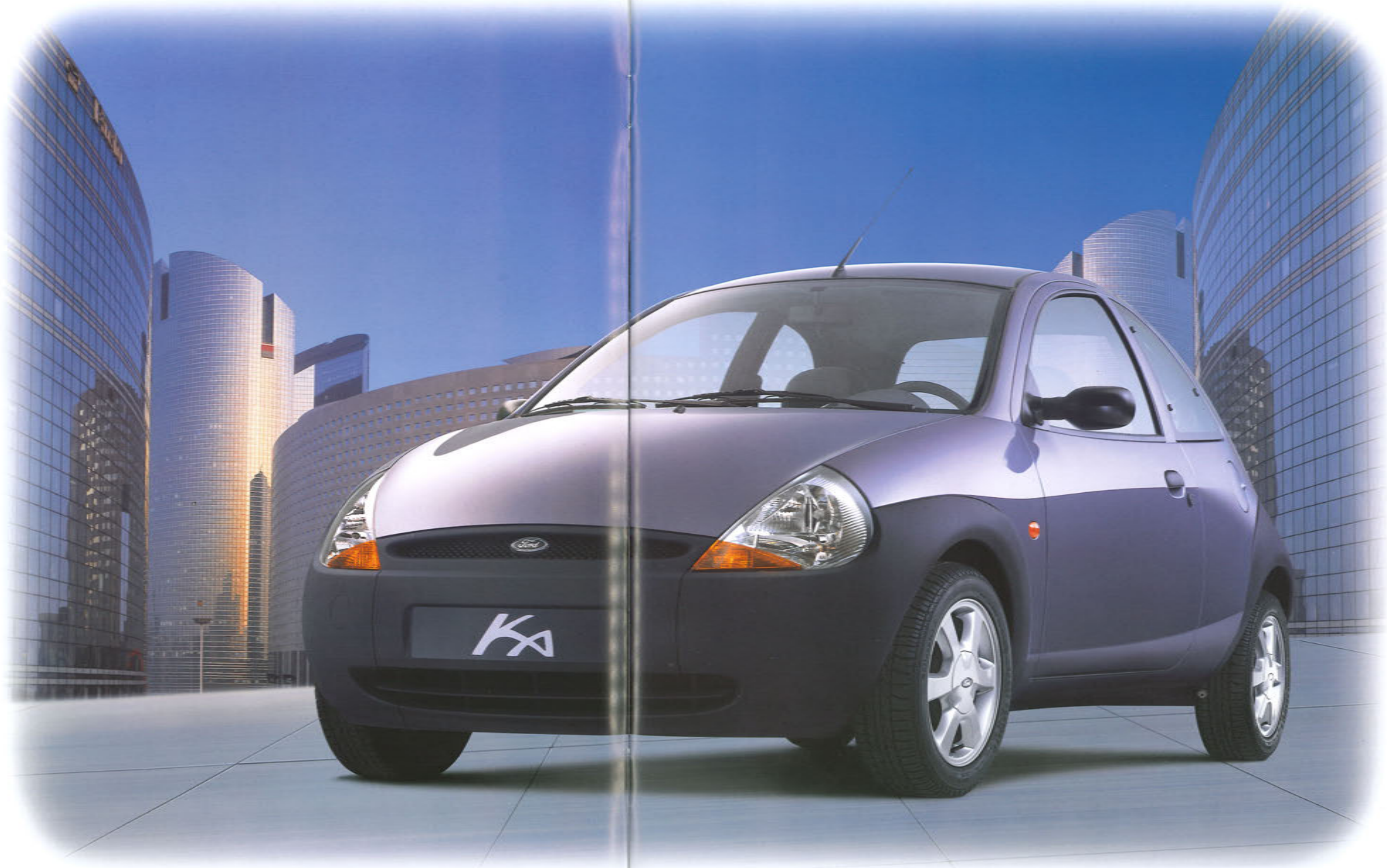
*Detta är **K**. The Spirit of Life.*



Ka

Ka utvecklades med ambitionen att skapa och bli ledande i en ny småbilskategori. Vi ville se en bil med egenart och substans till rimligt pris. En bil med personlighet, känsla och körglädje, och utan kompromisser i säkerhet, kvalitet eller utrustning. En bil som hela tiden utvecklas – som är och vill vara ett uttryck för sin tid.

Ka





Ka. Konstruerad och formgiven med elegans och spänning som vägledande principer.

Resultatet. En bil som gör ett omedelbart intryck med sin högst personliga och distinkta stil – sina eleganta linjer och raffinerade former. Något genuint nyskapande. En stimulerande upplevelse som drar blickarna till sig.

Ur alla vinklar flödar de integrerade formelementen mjukt runt bilen och bildar en obruten linje – ett genomgående tema. Inget effektsökeri i detaljerna, men en slående helhetseffekt.

Eleganta Ka är här. En positiv upplevelse som inte passerar obemärkt.





Ka är en helt ny upplevelse.
En upplevelse som kommer att
förändra din inställning till att
köra småbil. Kort sagt: Här är
småbilen med utseende och
körkänsla som ingen annan.

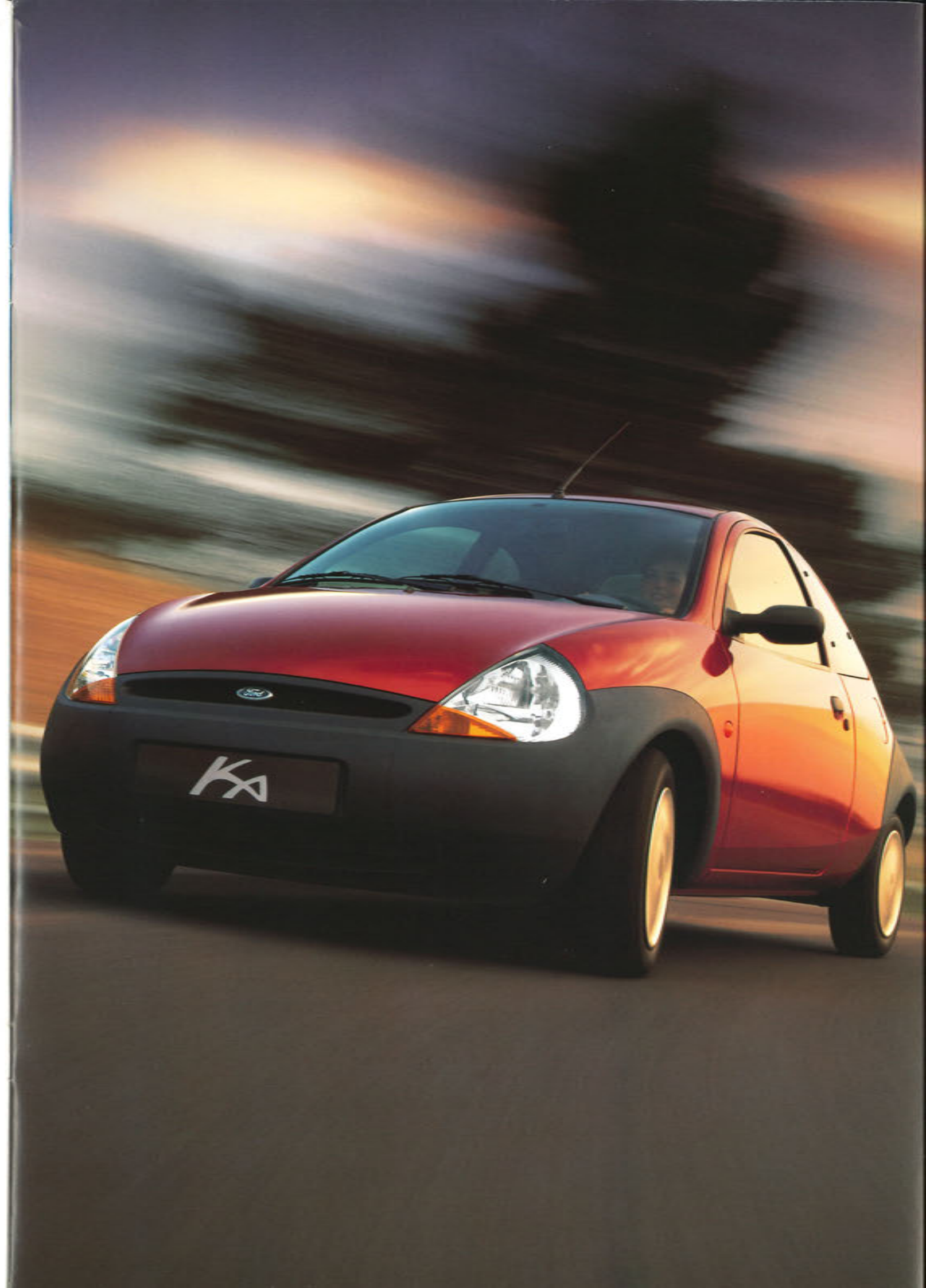
Det räcker med att känna på de
enastående köregenskaperna för att inse att
något har hänt. Äntligen en småbil med
verklig substans och körbarhet.

KA är ny och annorlunda. Och
oemotståndlig. En bil man älskar att köra.

Det är en bil för alla vägar. En bil som känns helt
fokuserad i alla körsituationer. Pigg och lättkörd i
stadstrafik. Och med en härlig komfortkänsla på
motorvägen. En bil som det är en njutning att
sätta på prov.

Men det som kanske ändå imponerar mest – den
verkliga pricken över i – är de ypperliga köregen-
skaperna och den precisa styrningen. Som det
fulländade tennistillslaget. Samma perfekta
fullträff. Samma känsla i maggropen.

Vägen ligger öppen. Upplevelserna väntar. Du
kommer inte att bli besviken.





Modern form och teknik.
En allt vanligare krydda och
stimulans i våra vardagsliv.
Uttrycket är ofta ett
strömlinjeformat och
sparsmakat samspel mellan
olika och i vissa fall
revolutionerande material och
komponenter.

I alla tider har nyskapande formgivning berikat människors liv på många givande och överraskande sätt.

När det gäller Ka blev slutresultatet en mycket
mer nyskapande och iögonfallande bil än man
kunde ha förväntat sig.

Formspråket tar sig uttryck i rena, enkla metall-
ytor kompletterade av ovanligt stora stötfångare.
Och i strålkastare, grill och bakruta som på ett
naturligt sätt tar form i mötet mellan karossens
mjuka linjer och ytor.

Både interiör och exteriör lyfter fram de material
som ingår i själva strukturen istället för att täcka
över dem med något som bara är yta. Tänkandet
visar sig i rena och effektfulla metallytor på
oväntade platser –
till exempel vid instrumentgruppen.

Ka gör intryck på ett både naturligt och kompro-
misslöst sätt. Den är ett otvetydigt bevis på ett
radikalt formtänkande.





Så snart du satt dig bakom ratten är det den eleganta och funktionella instrumentpanelen som talar till dina sinnen. Du känner att Ka är en bil du tar till dig för dess personlighet och fartfyllda egenart. Njut av rattens bestämda känsla. Kasta en uppskattande blick på instrumentens utformning, där elegans och funktionalitet sammanvävts med kraft och effektivitet. Gläds sedan åt den betryggande känslan av att detta är en bil som är vuxen det mesta. En bil för alla tillfällen.





Personlig smak är en sak. Stil och kvalitet kan man dock inte ta miste på – de är tidlösa egenskaper.

Stil är i hög grad ett personligt budskap. En tydlig markering av det egna jaget som sticker ut från det vardagliga, från det vanliga.  är stil och elegans. Kryddat med liv och rörelse och med fräscha, nyskapande designlösningar.

Ka är resultatet av ett nyskapande formgivningsarbete med moderna lösningar. Både exteriör och interiör återspeglar och tar fasta på arkitekturens och bildkonstens påverkan och samspel i vårt vardagsliv.

Och Ka må förvisso kännas mycket sofistikerad, men det är dess uppfriskande funktionalitet och ärlighet som är så tilltalande. Allt bygger på tanken att samspel mellan formspråk och komponenter är nödvändigt för ett bra slutresultat.

Ka är allt detta och mera. En mix av logik och inspiration. En bil som är betydligt mer än summan av dess delar. Ka har varken tagits fram inifrån och ut eller utifrån och in, utan som en integrerad helhet.





Interiören i Ka bjuder på en sparsmakad och funktionell inredning. Kombinationen av en spännande och ergonomiskt utformad instrumentpanel, mjukt skälade stolar och mjuka färger gör Ka mycket tilltalande. Och framför allt är interiören noggrant och vettigt utrustad. Här är en föramiljö där kvalitet och elegans går hand i hand med avancerade system som ger säkerhet och trygghet i bilkörningen.





Ka är konstruerad, formgiven och byggd med kvaliteten i centrum. Resultatet: En bil som är extremt tillfredsställande att äga och ett uttryck för Fords starka miljöengagemang.

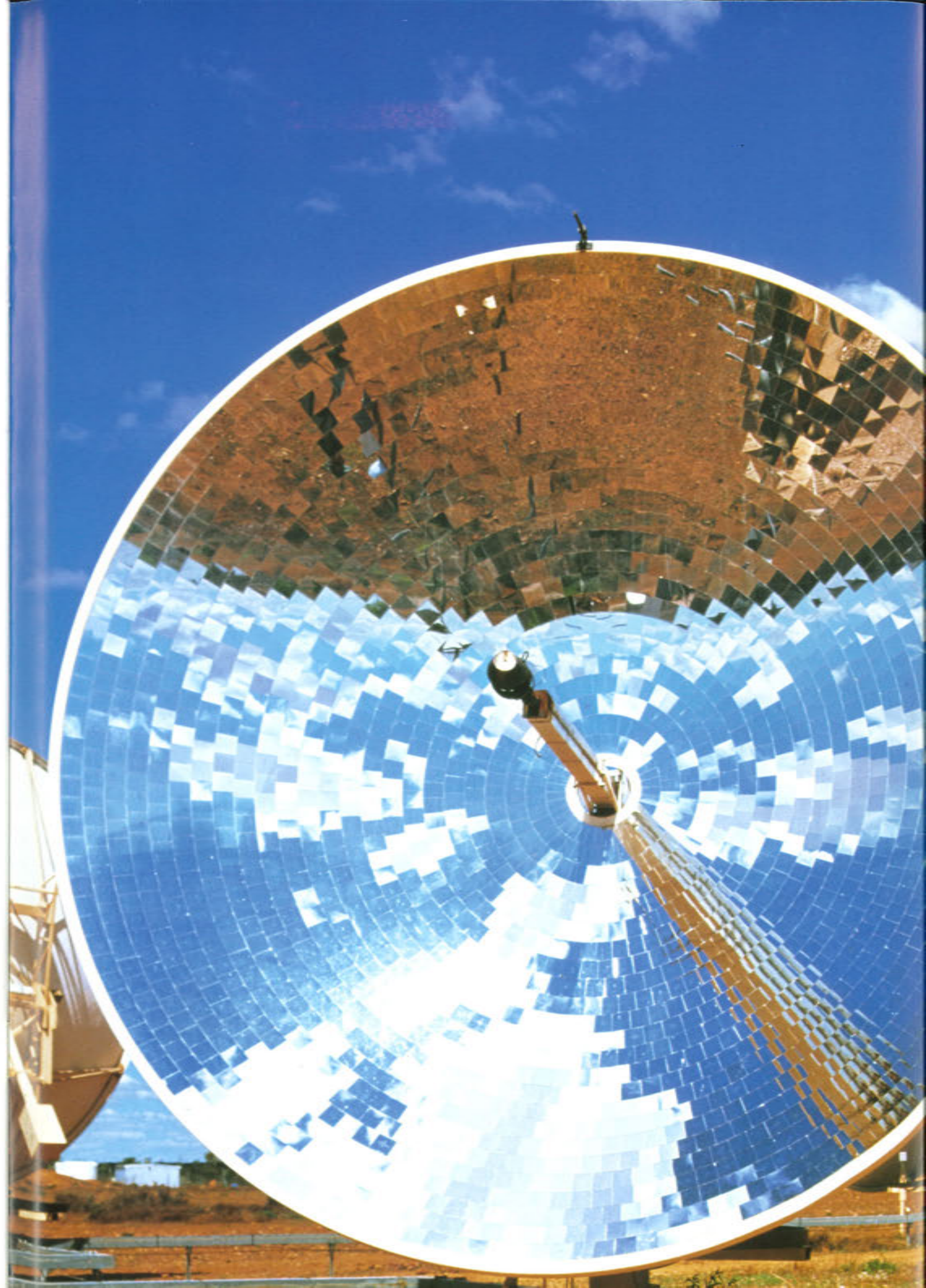
Omtanke om miljön var en av huvudaspekterna i konstruktionen och utvecklingen av . Detta tar sig bland annat uttryck i låga emissionsnivåer och hög återvinningsgrad.

1.3 Endura E motorn i Ka uppfyller EUs nya normer med råge. Alla bilar har katalytisk avgasrening som snabbt träder i funktion efter kallstart och en kolabsorbator som begränsar avdunstningsemissionerna från bränslesystemet.

Den som vill kan med gott samvete utrusta Ka med luftkonditionering. Dess köldmedium innehåller inte freoner, vilket innebär mindre risk för skada på ozonskiktet. Inte heller skumplasten i stolar eller kupéklädselns foder innehåller freoner.

Ka har förvisso ett långt liv att se fram emot. Den är konstruerad för att kunna uppfylla de europeiska mål som föreslås träda i kraft år 2002, dvs. att alla nya bilar ska gå att återvinna till minst 85% samt måste återanvändas eller återvinnas till minst 80%.

Med andra ord: Hos Ka är användbarheten lika hög som bilens uppseendeväckande formgivning och ergonomiska kvaliteter.





EXTERIÖR-
FÄRGER OCH
FÄLGAR



STANDARD
HJULSIDA



ALUMINIUMFÄLGAR
(TILLVAL)

STANDARD-
FÄRGER



ONTARIO BLUE



RADIANT RED

METALLICFÄRGER



AMPARO BLUE



PANTHER BLACK



ELECTRIC CURRENT RED



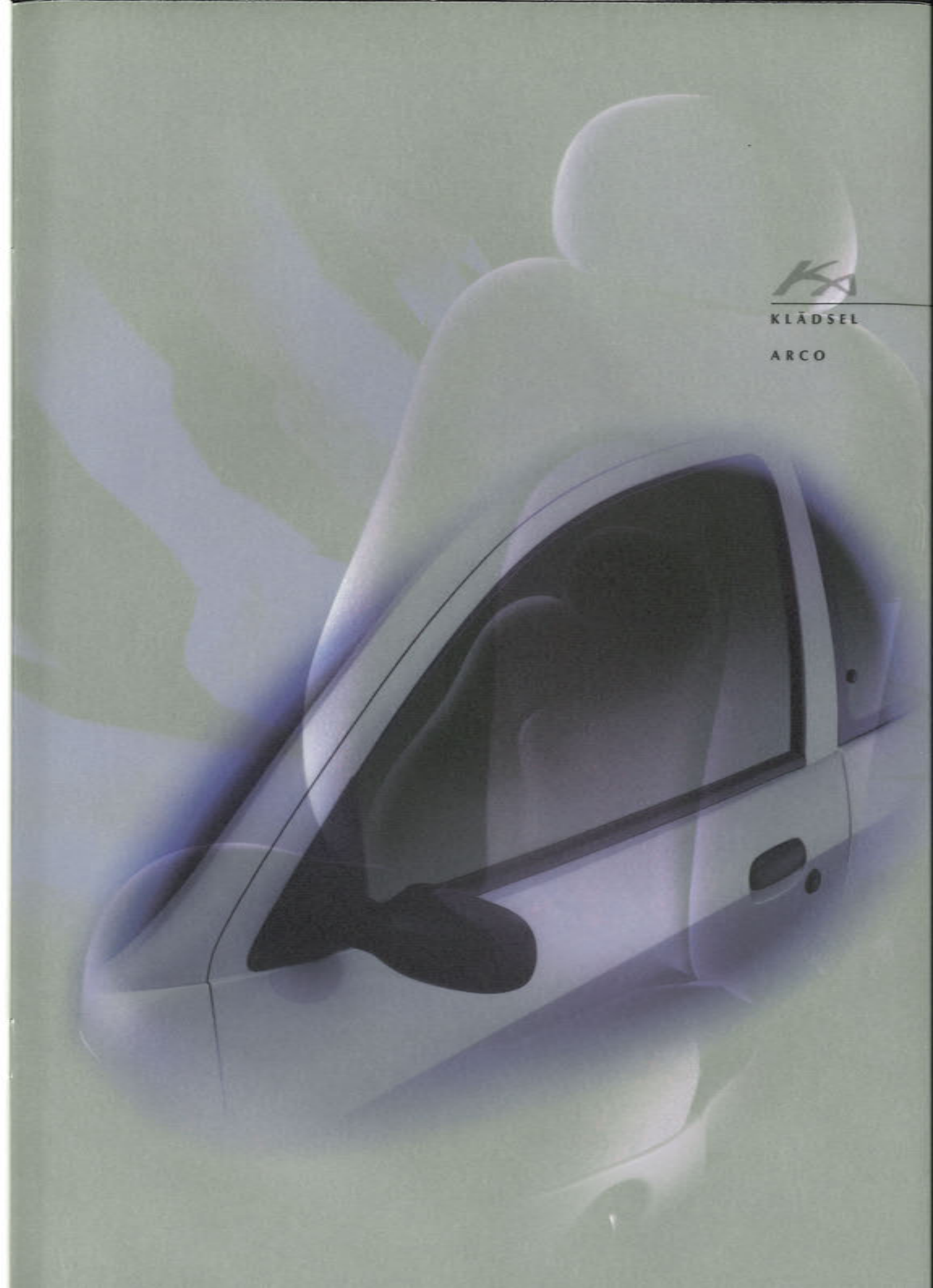
MOONDUST SILVER



AUTUMN GREEN



KLÄDSEL
ARCO



STANDARD-
FÄRGER



ONTARIO BLUE



RADIANT RED

METALLICFÄRGER



ONTARIO BLUE



PANTHER BLACK



RADIANT RED



MOONDUST SILVER



AUTUMN GREEN



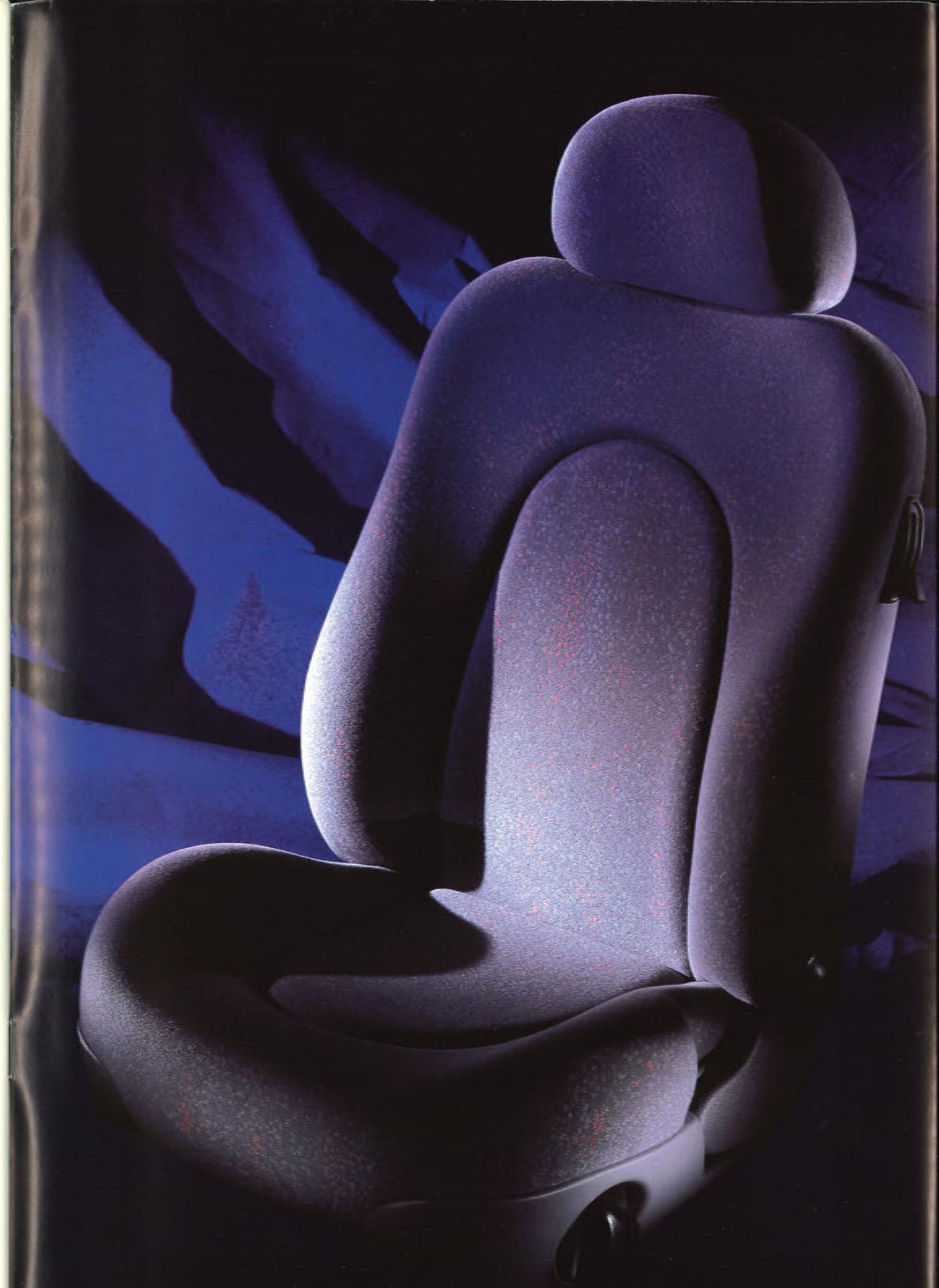
EXTERIOR-
FÄRGER OCH
FÄLGAR



STANDARD-
HJULSIDA



ALUMINIUMFÄLGAR
(TILLVAL)



Kompletta data och specifikationer i separat datablad.
Specifikationerna i denna broschyr var korrekta vid tryckning i mars 1997.
Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.
Observera att trycket ej förmår återge exakta färgnyanser på klädsel och lack.
Tryckt på miljövänligt papper, framställt till 50 procent av returpapper
och utan tillsats av klor.

