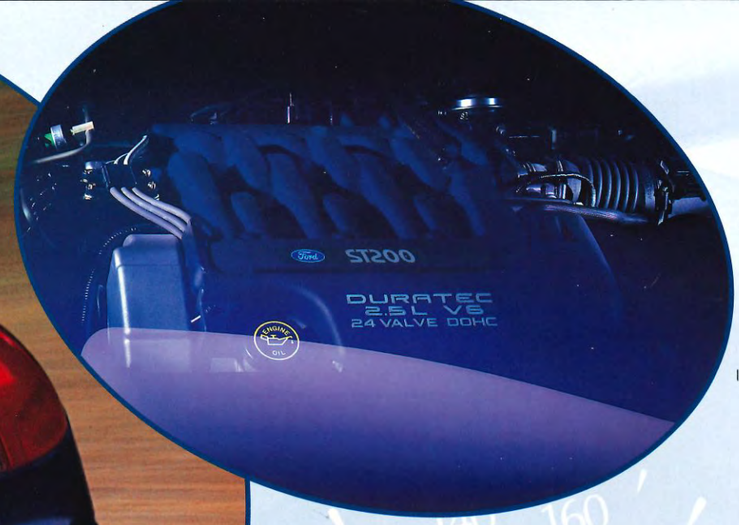
6·1999

nya fordmondeo

ST200







Duratec V6-motor på 205 hk med fyra kamaxlar, sintersmidda vevstakar och lättviktskolvar.

ST200 – **mondeo** med optimal kör**upplevelse**

Nya ST200 har Mondeos härliga körglädje och köregenskaper kompletterat med extra styrka och prestanda i en ny motor på 205 hk. Denna V6:a med fyra kamaxlar bjuder på mjuk och förfinad gång, men också på rejäla kraftreserver och blixtsnabb respons. Ford Mondeo ST200 är en uppfriskande och rolig bekantskap. Det handlar om renodlad körglädje, flexibilitet och ett sätt att föra sig. Om balans, styrka och kontroll.





Under den välbekanta huven sitter en V6:a i vars inre en perfekt balanserad vevaxel säkerställer att kraften levereras med yttersta finess. Motorkomponenter och svänghjul med låg vikt minskar friktionen och ger en känsla av att det alltid finns mer att ta ut. Samarbetet mellan motordatorn EEC-V och det avancerade insugningssystemet gör att motorn svarar klockrent på gaspådrag, vilket borgar för optimal förar**kontroll.**

Styrkänslan och styrresponsen förstärks av nedre A-formade bärarmar monterade på extra styva horisontalbussningar med kontrollerad självstabiliserande effekt. Stötdämparna är specialkalibrerade för att tillvarata lågprofildäckens egenskaper optimalt. Däcken är utvecklade exklusivt för ST200 och monterade på 17" aluminiumfälgar. Chassit är fintrimmat för väggrepp och körbarhet utan komfortkompromisser – bygger vidare på Fords grundmurade rykte om hög kör**dynamik**.

Den avancerade teknik som gör ST200 så givande och rolig att köra speglas även i dess personliga former och stylingdetaljer. Framtill sitter en racinggrill av nättyp. Spoilers och sidokjolar jämnar ut och minskar luftmotståndet. Avgassystemet med dubbla, kromade slutrör påminner såväl förare som omgivning om att ST200 har en motor med exceptionella egenskaper och **prestanda.**

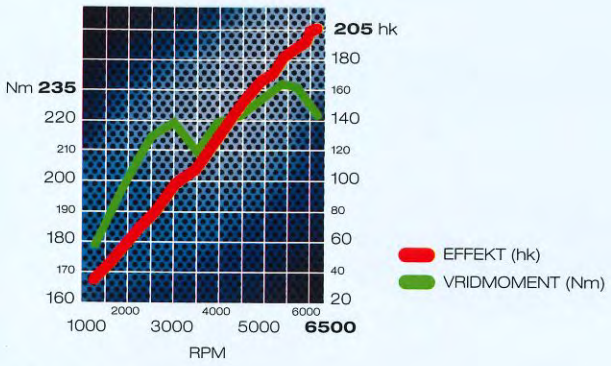




Förarplatsen i ST200 med instrumentpaneldekor, växelspaksknopp och dörrhandtag i kevlarliknande material, blå mätartavlor, färddator och läderklädd ratt. Här dessutom med tillvalet Ljudsystem 5000 med CD-växlare och fjärrkontroll.

egenskaper och prestanda

- Max. effekt: 151 kW/205 hk vid 6500 varv/min.
- Max. vridmoment: 235 Nm vid 5500 varv/min.



- Toppfart: 231 km/tim. *
- Acceleration 0–100 km/tim.: 7,7 sekunder
- Bränsleförbrukning per 100 km
  - stadstrafik: 14,4 liter
  - landsvägskörning: 7,1 liter
  - blandad körning: 9,8 liter
- Koldioxidutsläpp: 235 g/km
- Tjänstevikt: 1359 kg **
- Tillåten totalvikt: 1865 kg

* Fords testsiffor från tester enligt ISO 1585 med 4 dörrars sedan

** Avser lägsta tjänstevikt för 4 dörrars sedan med samtliga vätskebehållare fyllda och med förbehåll för tillverkningstoleranser, monterade tillbehör etc.

motor och kraftöverföring

- 2,5 liters V6-motor Duratec 24V med fyra kamaxlar
- Kompressionsförhållande: 10,3:1
- Motorblock och topplock gjutna i aluminium
- Fullt balanserad vevaxel i smitt härdat stål
- Sintersmidda vevstakar av lättviktstyp
- Lättviktskolvar av lågfriktionstyp
- Svänghjul med lägre vikt
- 5-stegad manuell växellåda
- Förstärkt koppling
- Fyra höglyftande, kedjedrivna kamaxlar. Hydrauliska ventillyftare med lågt underhållsbehov. Fyra ventiler per cylinder
- Avancerat insugningssystem med finbearbetade portar och elektroniskt styrda spjäll till sekundära insugsventiler för optimalt luftflöde och bättre moment vid låga varvtal
- Dubbla inlopp för insugsluften
- Gasspjäll med större diameter och snabbverkande gaslänkage
- Omkalibrerad motordator EEC-V
- Högflödes avgassystem med dubbla slutrör

egenskaper och utrustning

- Finns som 4- och 5-dörrars Sedan samt som 5-dörrars Herrgårdsvagn
- 14-ekrade aluminiumfälgar 17 x 7" med lågprofildäck 215/45 x 17
- Uppgraderade stötdämpare
- Styvare bussningar på främre hjälpram
- Automatisk nivåreglering (Hgv)
- Elektroniskt antislirsystem med tvåvägsfunktion
- Bromssystem med ventilerade skivor fram och solida skivor bak
- ABS låsningsfria bromsar med elektronisk bromskraftfördelning
- Nätgrill, främre stötfångare med integrerade dimljus, sidokjolar, breddade hjulhus, bakre stötfångarkjol med öppning för dubbla avgasrör, bakluckans handtag lackat i karossens färg samt bakre spoiler
- Takreling (Hgv)
- Dubbla, kromade ovala avgasslutrör (Sedan)
- ST200-märke på tröskelskydd
- Recaro sportstolar fram i tygklädsel Match med lädersidor i Midnight Black
- Förarstol elektriskt justerbar i höjd
- Blå mätartavlor
- Ratt ställbar i höjd och avstånd
- Ratt klädd i perforerat läder
- Instrumentpaneldekor, växelspaksknopp och dörrhandtag i kevlarliknande material
- Krockkudde på förar- och passagerarsidan samt sidokrockkuddar
- Färddator
- Elmanövrerade, uppvärmda backspeglar
- Elektriska fönsterhissar fram och bak
- Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering
- Fjärrstyrt centrallås med spärrfunktion, instegsbelysning och låsbekräftelse via varningsljus
- Elektronisk startspärr PATS
- Tillval: Ljudsystem Ford 5000 med CD-växlare och fjärrkontroll



Panther Black

Radiant Red



Stardust Silver

Recaro sportstolar fram i tygklädsel Match, med lädersidor i Midnight Black och med sidokrockkuddar som standard.

Ford Racing Blue

Specifikationerna i denna broschyr var korrekta vid tryckningen. Rätt till ändringar i utförande, färger och specifikationer förbehålles.

Uppgifterna i denna broschyr om egenskaper, utrustning och tillval är endast avsedda som allmän information. De avser inte någon viss marknad och gör inte anspråk på att vara fullständiga. Bilder och text kan även hänvisa till utrustning som inte finns tillgänglig. Din återförsäljare kan ge exakta besked.

Ford på Internet: www.ford.se
Formgivning: Parlour Wood Limited
Produktion: Werbeagentur Zetweka
Utgiven av Ford Automotive Operations – Europe, Marketing Communications, Ford Motor Company Limited.
Juni 1999

PN 9745505/9906/11m/S · Printed by Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)
© Ford Motor Company Limited