3 HELT NYA BILAR FRÅN FORD



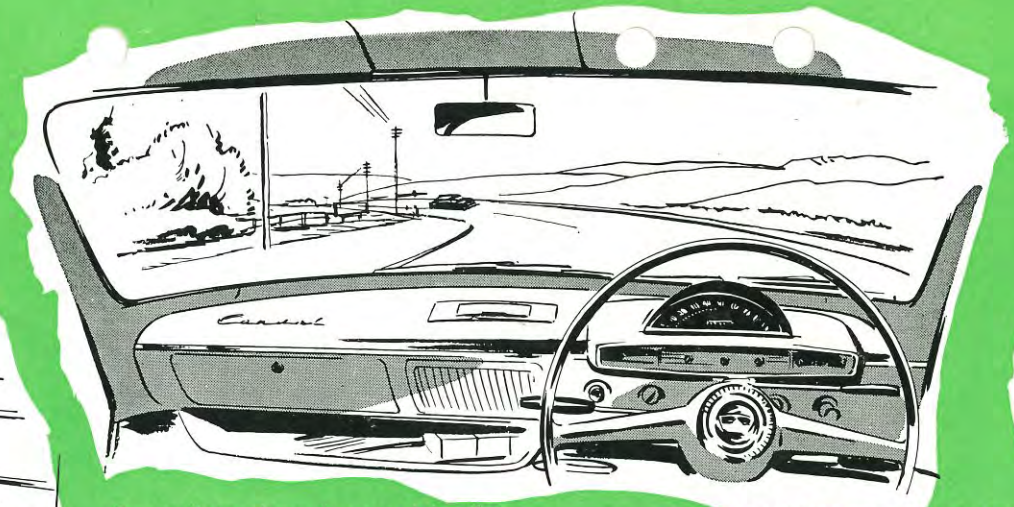
NYA ZODIAC **NYA ZEPHYR** **NYA CONSUL**

CONSUL Granada



Från början till slut en helt ny bil — längre, lägre, bredare och rymligare, med en ny, större och starkare motor — är Consul svaret på många bilisters önskan om en stor, kraftig fyra med den mindre bilens inköpspris och underhållskostnader. Den nya, kortslagiga toppventilmotorn har nu en cylindervolym på 1,7 l och ger 59 hk redan vid 4200 v/min. Vridmomentet uppgår till 12,7 kgm, vilket ger en antydan om Consuls prestationsförmåga!

Sikten genom den extrastora, välvda vindrutan och den nästan lika stora bakrutan är påfallande god. Lägg märke till att man från förarsätet kan se bilens samtliga fyra "hörn". Observera också de smala vindrutestolparna!



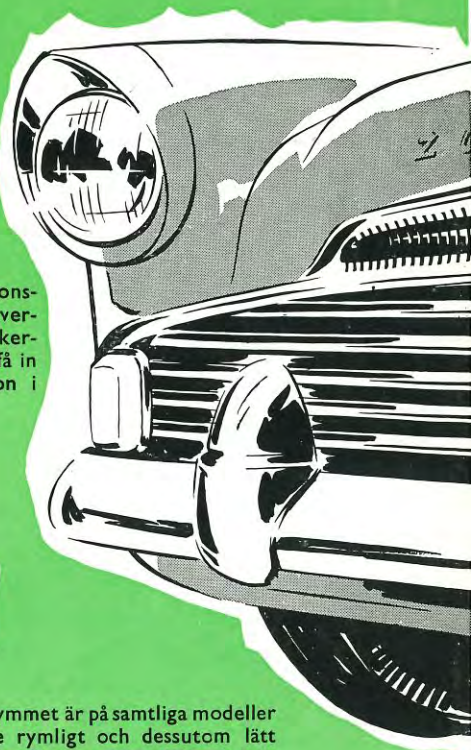
"Mösskärmarna" över strålkastarna ger inte bara vackra linjer — de betyder också att ljusets uppåtriktade strålar kastas ned mot vägbanan, vilket medför effektivare belysning.



De sittriktiga, djupa sätena med de välplacerade armstöden i kombination med de goda åkegenskaperna gör att man njuter även av långa resor.

Luftintaget för värme- och ventilationssystemet ligger på motorhuvens översida. Härigenom eliminerar man riskerna och obehagen av att i tät trafik få in avgaser från framförvarande fordon i vagnen.

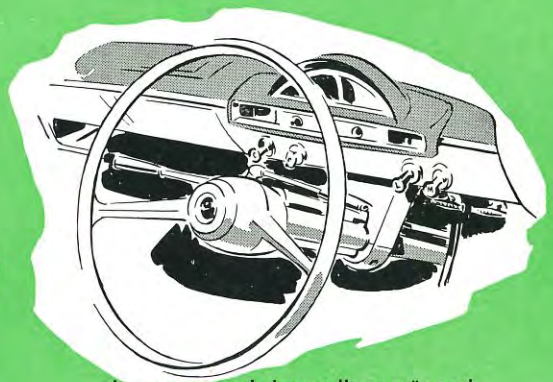




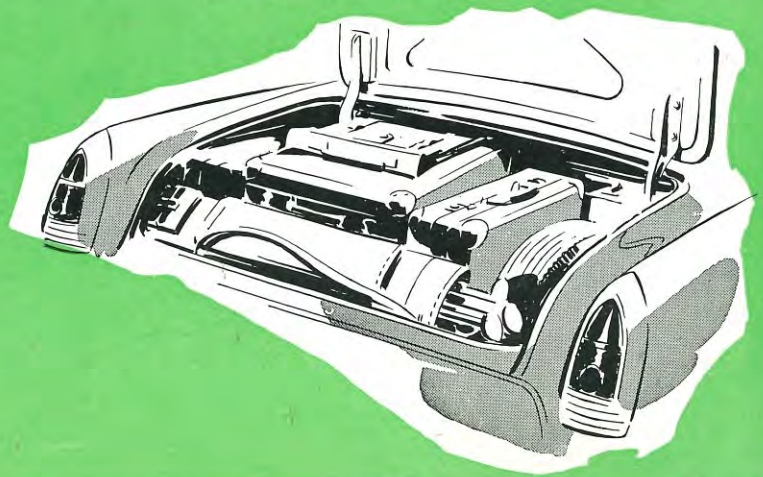
Bensintankslocket är placerat bakom den uppfällbara bakre nummerplåten, i vagnens centrumlinje. Det betyder att man inte behöver ta hänsyn till vilken sida bensinpumpen befinner sig på vid tankning, samtidigt som det eliminerar en onödigt utskjutande del på den strömlinjeformade karossen.

Bagageutrymmet är på samtliga modeller enastående rymligt och dessutom lätt att utnyttja. Det rymmer över en halv kubikmeter (0,573 m^3) — tillräckligt även för allt det bagage som en hel familj medför på långresor.



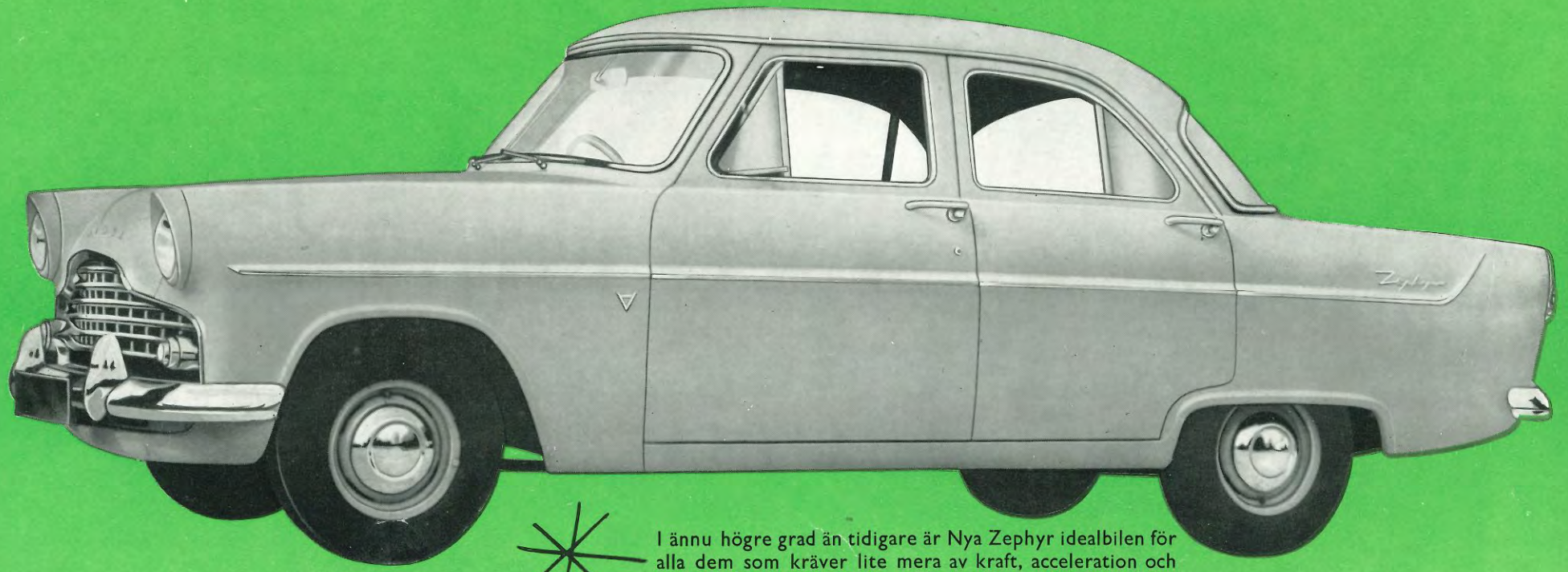


Instrument och kontrollorgan är praktiskt och överskådligt placerade omedelbart framför ratten. Instrumenttavlans placering och den tvåekrade ratten medger avläsning med ett enda snabbt ögonkast. På instrumentpanelen finns ett rymligt handskfack, och nedtill en praktisk bagagehylla.



ZEPHYR

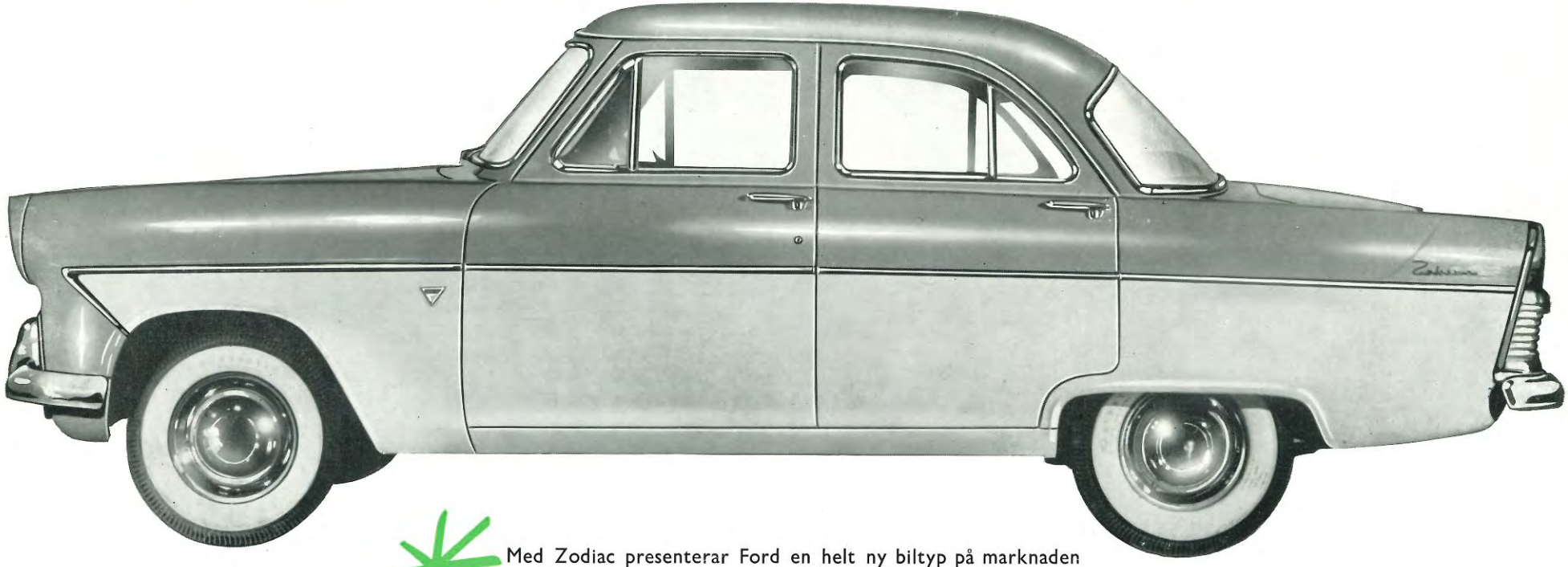
Zephyr



I ännu högre grad än tidigare är Nya Zephyr idealbilen för alla dem som kräver lite mera av kraft, acceleration och smidig, ljudlös gång. Den nya motorn — en kortslagig sexa på 2,55 l cylindervolym och 86 hk — ger acceleration och fartresurser i toppklass, och genom den ökade hjulbasen och den lägre tyngdpunkten är köregenskaperna utomordentliga. Utseendet, rymligheten, den trevliga inredningen — allt gör Zephyr till en bil för den verkligt kritiske bilentusiasten.

ZODIAC

Zodiac



Med Zodiac presenterar Ford en helt ny biltyp på marknaden — en vagn för alla dem som utan att vilja komma upp i den allra största storleksklassen ändå vill ha en lyxig vagn med höga prestanda. De svepande, eleganta linjerna, de smakfulla färgkombinationerna och den lyxiga inredningen — allt visar att Zodiac i varje avseende står på toppen. Och efter en stund bakom ratten, då man gjort bekantskap med köregenskaperna och den 86 hk starka motorns blixtrande acceleration, är man klar med omdömet: en sensation!

SPECIFIKATIONER

CONSUL

MOTOR—4-cyl. toppventilmotor. Cylindervolym 1,7 l. Cylinderdimensioner 82,55×79,5 mm. Kompressionsförhållande 7,9:1. Effekt 59 hk vid 4 200 v/min. Största vridmoment 12,7 kgm vid 2 000 v/min. Termostatreglerad kylning medelst vattenpump. Trycksmörjning medelst oljepump.

BRÄNSLESYSTEM— Mekanisk bensinpump av diafragmatyp. Fallförgasare med insugningsljuddämpare.

TÄNDNING—12-volts batteri, oljefylld tändspole, 14 mm tändstift.

KRAFTÖVERFÖRING—Enskivig torrlamellkoppling. Rattväxel. Treväxlad växellåda med synkronisering mellan 2:an och 3:an. Totalt utväxlingsförhållande: 1:an 11,67:1, 2:an 6,75:1, 3:an 4,111:1, back 15,86:1. Trekvarts avlastad bakaxel med hypoidväxel.

FJÄDRING—Individuell framfjädring av typ "Glide Ride"-spiralfjädrar sammanbyggda med långa teleskopstötdämpare. Baktill längsgående halvelliptiska bladfjädrar. Dubbelverkande hydrauliska stötdämpare.

BROMSAR—Hydrauliska 4-hjulsbromsar. Total bromsyta 948 cm². Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen.

DÄCK—5,90×13, 4-lagers.

BENSINTANK—placerad baktill och rymmande 50 liter.

STYRINRÄTTNING—Snäckskruv och tapp. Vändcirkelns diameter 10,67 m.

ELSYSTEM—12-volts generator. 45 amp.tim. batteri.

INSTRUMENT—Hastighetsmätare, vägmätare, temperaturmätare, bensinmätare. Varningslampor för oljetryck, laddning, blinkers och helljus. Reglage för ljus, instrumentbelysning och tändning /start samt för choke, friskluftsintag, vindrutetorkare och huv-lås.

KAROSSERI—Självbärande, helt av stål.

MÅTTUPPGIFTER

Hjulbas 265 cm
Spårvidd fram 134,5 cm
„ bak 132 cm
Längd 437 cm
Bredd 170 cm
Höjd 152 cm
Fri markhöjd 16 cm
Tjänstevikt 1 190 kg.

ZEPHYR

MOTOR—6-cyl. toppventilmotor. Cylindervolym 2,55 l. Cylinderdimensioner 82,55×79,5 mm. Kompressionsförhållande 7,9:1. Effekt 86 hk vid 4 200 v/min. Största vridmoment 18,7 kgm vid 2 000 v/min. Termostatreglerad kylning medelst vattenpump. Trycksmörjning medelst oljepump.

BRÄNSLESYSTEM—Mekanisk bensinpump av diafragmatyp. Fallförgasare med insugningsljuddämpare.

TÄNDNING—12-volts batteri, oljefylld tändspole, 14 mm tändstift.

KRAFTÖVERFÖRING—Enskivig torrlamellkoppling. Treväxlad växellåda med synkronisering mellan 2:an och 3:an. Totalt utväxlingsförhållande: 1:an 11,08:1, 2:an 6,40:1, 3:an 3,90:1, back 15,06:1. Trekvarts avlastad bakaxel med hypoidväxel.

FJÄDRING—Individuell framfjädring av typ "Glide Ride"-spiralfjädrar sammanbyggda med långa teleskopstötdämpare. Baktill längsgående halvelliptiska bladfjädrar. Dubbelverkande hydrauliska stötdämpare.

BROMSAR—Hydrauliska 4-hjulsbromsar. Total bromsyta 948 cm². Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen.

DÄCK—6,40×13, 4-lagers.

BENSINTANK—placerad baktill och rymmande 50 liter.

STYRINRÄTTNING—Snäckskruv och tapp. Vändcirkelns diameter 10,97 m.

ELSYSTEM—12-volts generator. 57 amp.tim. batteri.

INSTRUMENT—Hastighetsmätare, vägmätare, temperaturmätare, bensinmätare. Varningslampor för oljetryck, laddning, blinkers och helljus. Reglage för ljus, instrumentbelysning och tändning /start samt för choke, friskluftsintag, vindrutetorkare och huv-lås.

KAROSSERI—Självbärande, helt av stål.

MÅTTUPPGIFTER

Hjulbas 272 cm
Spårvidd fram 134,5 cm
„ bak 132 cm
Längd 453 cm
Bredd 170 cm
Höjd 152 cm
Fri markhöjd 17 cm
Tjänstevikt 1 275 kg.

ZODIAC

MOTOR—6-cyl. toppventilmotor. Cylindervolym 2,55 l. Cylinderdimensioner 82,55×79,5 mm. Kompressionsförhållande 7,9:1. Effekt 86 hk vid 4 200 v/min. Största vridmoment 18,7 kgm vid 2 000 v/min. Termostatreglerad kylning medelst vattenpump. Trycksmörjning medelst oljepump.

BRÄNSLESYSTEM—Mekanisk bensinpump av diafragmatyp. Fallförgasare med insugningsljuddämpare.

TÄNDNING—12-volts batteri, oljefylld tändspole, 14 mm tändstift.

KRAFTÖVERFÖRING—Enskivig torrlamellkoppling. Treväxlad växellåda med synkronisering mellan 2:an och 3:an. Totalt utväxlingsförhållande: 1:an 11,08:1, 2:an 6,40:1, 3:an 3,90:1, back 15,06:1. Trekvarts avlastad bakaxel med hypoidväxel.

FJÄDRING—Individuell framfjädring av typ "Glide Ride"-spiralfjädrar sammanbyggda med långa teleskopstötdämpare. Baktill längsgående halvelliptiska bladfjädrar. Dubbelverkande hydrauliska stötdämpare.

BROMSAR—Hydrauliska 4-hjulsbromsar. Total bromsyta 948 cm². Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen.

DÄCK—6,40×13, 4-lagers.

BENSINTANK—placerad baktill och rymmande 50 liter.

STYRINRÄTTNING—Snäckskruv och tapp. Vändcirkelns diameter 10,97 m.

ELSYSTEM—12-volts generator. 57 amp.tim. batteri.

INSTRUMENT—Hastighetsmätare, vägmätare, temperaturmätare, bensinmätare. Varningslampor för oljetryck, laddning, blinkers och helljus. Reglage för ljus, instrumentbelysning och tändning /start samt för choke, friskluftsintag, vindrutetorkare och huv-lås.

KAROSSERI—Självbärande, helt av stål.

MÅTTUPPGIFTER

Hjulbas 272 cm
Spårvidd fram 134,5 cm
„ bak 132 cm
Längd 453 cm
Bredd 170 cm
Höjd 152 cm
Fri markhöjd 17 cm
Tjänstevikt 1 310 kg.

FORD MOTOR COMPANY AB — Stockholms Frihamn

Ford Motor Company AB förbehåller sig rätten till ändringar i ovanstående specifikationer utan föregående meddelande.

Eiler Svensson AB
LIDKÖPING
Tel. Växel 22015
Bostadstel.: Bilar 214 92, Trakt. 228 60

GUMAELIUS BRÖDERNA LAGERSTRÖM, STOCKHOLM 1956 567313