10.2001 (S)

ford**focus**



Ford



fordfocus

Kompromisser är ingenting för Ford Focus! Design framför utrymme? Prestanda framför ekonomi? Vi tänker inte så.

Snillrik och ändå anmärkningsvärt funktionell. Praktisk och ändå mycket, mycket spännande. Den prisbelönta, nytänkande och människoinriktade Ford Focus.

varför focus (4)

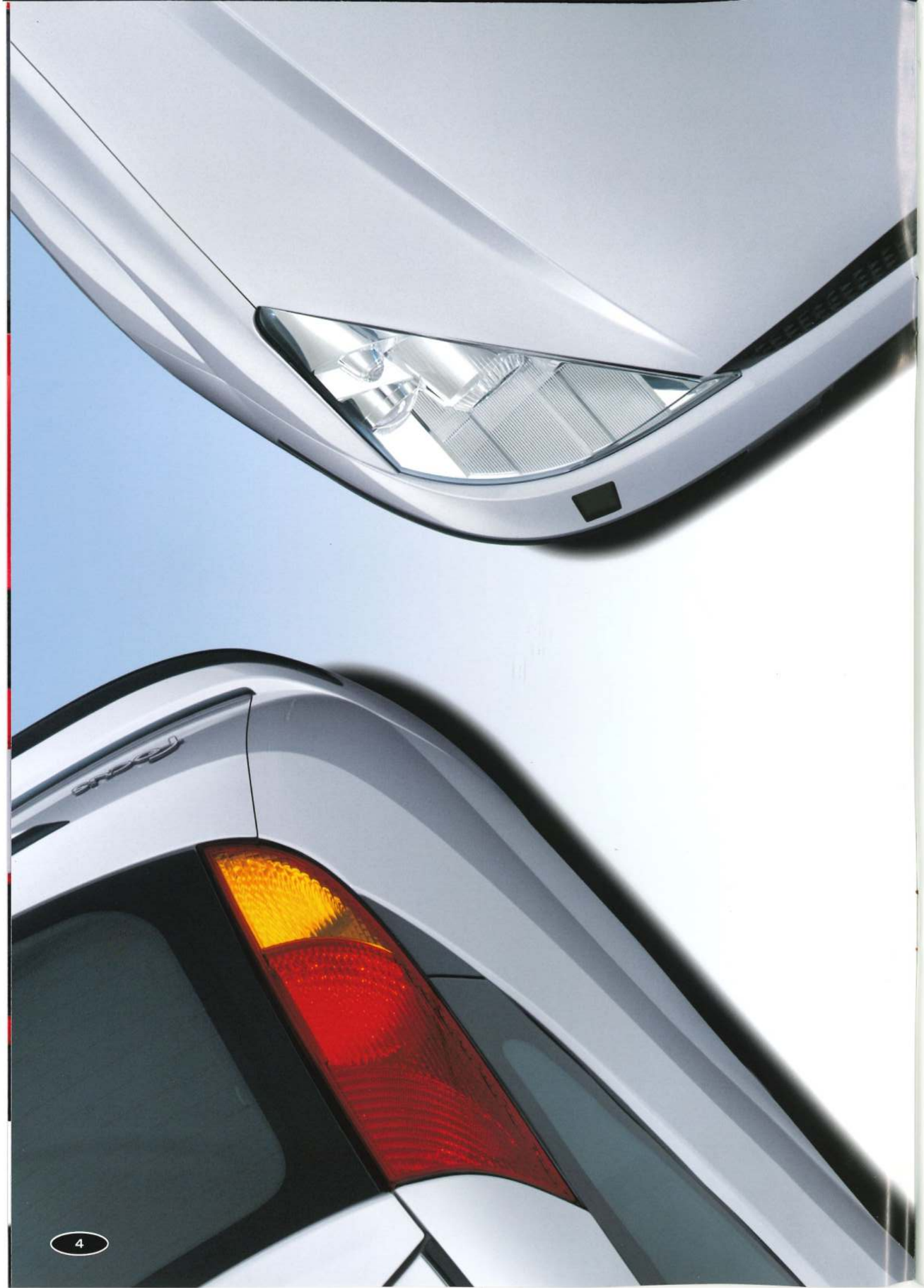
utveckling 4
körupplevelse 6
intelligent design 8
gör livet enklare 10
verklig styrka 12
avancerat skydd 14
motorteknik 16

vilken focus (18)

välj 18
modeller 20
ford focus ambiente 22
ford focus ambiente+ 24
ford focus ghia 26
ford focus trend 28
ford focus ST170 30
personliga önskemål 32
tillvalspaket 34
ljudsystem 35
finansiering 36

specifikationer (37)

tekniska data 37
färger & klädsel 42



varför focus

En bil som gör vad du vill, när du vill det. Som känns som om den är skapad för dig, vem du än är. Som passar dina nära och kära också. Som låter dig ta säkerheten för given.

Dina krav är vår utmaning. För att Ford Focus skulle kännas "helt rätt" har vi med nya friska ögon och ett öppet sinne undersökt varje aspekt av ditt förhållande till bilar och vägar.

utveckling

körupplevelse ○
intelligent design ○
gör livet enklare ○
verklig styrka ○
avancerat skydd ○
motorteknologi ○

Vridstyvt chassi

Den förbättrade vridstyvheten ger Ford Focus enastående fördelar. Bättre komfort och bättre köregenskaper tack vare att odämpade rörelser mellan stötdämparnas fästpunkter reducerats. Det gör att det går att finjustera fjädringen och minska krängningar, vilket förstärker den positiva körupplevelsen. Både den aktiva och passiva säkerheten ökar samtidigt som vägbruset minskar.

Unikt Control Blade-system

Den individuella bakhjulsupphängningen av multi-link-typ är försett med Fords unika Control Blade-system som ger total kontroll och överlägsen komfort. Control Blade-systemet är lätt, men ändå starkt, och består av en i ett stycke pressad stålkomponent. Control Blade är ett viktigt element som ger bilen stabilitet och ökar den aktiva säkerheten, även under de mest krävande körförhållanden. Systemet låter varje hjul reagera individuellt, uppåt och nedåt, för att absorbera ojämnheter i vägen. Effekten är speciellt märkbar vid tvära svängar, acceleration och inbromsning.



körupplevelse

Det är det vridstyva chassit som gör Ford Focus säker och bekväm. Det ger den individuella fjädringen en stabil plattform, för klassledande köregenskaper. Det ger också lägre ljudnivå i kupén. Du får en ovanligt tyst och behaglig åktur.

Ford Focus är utrustad med individuell bakhjulsupphängning av multi-link-typ, något som endast brukar finnas på större bilar. Ford Focus har utrustats med det unika Control Blade-systemet som låter varje hjul individuellt reagera på ojämnheter i vägen. Väghållningen, den exakta styrningen och följsamheten har utvecklats. Bäst i klassen när det gäller dynamik och stabilitet.

Bekväm servostyrning utan avkall på precision. All friktion har noggrant minimerats för att uppnå lägsta styrmotstånd. Varje rattutslag översätts till exakta hjulrörelser. Den "döda" känsla som kan drabba servostyrningssystem finns inte. Tillsammans med det styva chassit och det individuella fjädringssystemet har du full kontroll.





Designad inifrån och ut

Ford Focus har bokstavligen designats inifrån och ut. Vårt mål var inte enbart att skapa en tilltalande exteriör.

Innerutrymmena har förbättrats ytterligare genom att hjulen placerats längst ute i hörnen. Ford Focus har en av de längsta hjulbaserna i sin klass.

Klassledande huvudutrymme och klassledande axelutrymme i baksätet är resultatet av den höga taklinjen.

intelligent design

Tänk dig en bil som är uppbyggd kring dig. En miljö som är anpassad till utrymmeskraven från fem vuxna personer. En bil som är spatiös, bekväm och mångsidig i lika stora portioner.

Detta tänkesätt formade Ford Focus interiör.

En lång hjulbas är grundprincipen för dess design. Genom att maximera utrymmet kan alla önskemål uppfyllas.

Designad utifrån fem vuxnas krav

Maximal komfort och maximalt utrymme för alla har varit vår ledstjärna. Utrymmet är tillräckligt för att låta tre fullvuxna personer sitta bekvämt i baksätet samtidigt som det ligger fyra stora resväskor i bagaget.

Högre sittställning, gott om utrymme mellan framstolarnas skenor och ett högt säte ger större benutrymme bak. Samtidigt ger de högre sätena passagerarna en bättre utsikt och föraren en god översikt över vägen.

Ergonomi

Med hjälp av datorsimulering har vi tagit fram hur olika stora, och t o m olika gamla, passagerare rör sig och vi har också definierat optimala räckviddszoner. På så vis har vi fastställt den idealiska placeringen både för sätena och rattstången. Ratten går att justera i längs- och höjdled.

Instrumenten grupperades i prioritetsordning. Luftkonditioneringsreglagen sitter därför nedanför den mer använda radion.

Kupéklimat

I Ford Focus kan du vara avslappnad och pigg. Ett damm- och pollenfilter som kan ta bort luftburna partiklar ned till en storlek av 3 mikrometer är standard. En integrerad luftkonditionering finns tillgängligt för svalka. Automatisk luftkonditionering finns också som tillval på vissa modeller. Med en tangenttryckning ställer du in rätt, och konstant, temperatur i kupén.

gör livet enklare

Designad för verkligheten är Ford Focus fantastiskt enkel att leva med, konstruerad för komfort och bekvämlighet.

Tystnaden i kupén, som kan jämföras med många större bilar, är ett resultat av bland annat det styva chassit och den innovativa bakhjulsupphängningen Control Blade. Fjädringens kompakta design inkräktar också mindre på bagagerummet. Lastutrymmet har blivit större. Bakluckan öppnar högt och har låg lasttröskel. Höga dörrar med stor öppningsvinkel och höga säten gör in- och utsteg mycket enkelt.

Öppningsknappen för bakluckan sitter högt placerat på instrumentpanelen, nära dörren så att det lätt kan nås både inifrån och utifrån. Elvärme i bakrutan och Fords unika eluppvärmda vindruta befrämjar god sikt. Luftkonditionering är standard på alla modeller utom Ambiente.

Det är lätt att njuta av livet med Ford Focus.

Extrem hållbarhet

Fords tävlingsingenjörer har utvecklat Ford Focus World Rally Championship, bilen som är en vass utmanare i rallyvärlden. Mycket känns igen från standardmodellen av Ford Focus. Den vridstyva karossen, den fantastiska följsamheten och den inbyggda styrkan.

Formgivare, tekniker och förare har utvecklat bilen så långt det är möjligt, och sedan litet till. De enastående köregenskaperna har utnyttjats under extrema tävlingsvillkor. Det vinstrika resultatet återspeglar styrkan hos hela Ford Focus-programmet.

Kaross

Med hjälp av de mest kraftfulla datasystem som finns i branschen har våra säkerhetsingenjörer skapat en ultrahållfast säkerhetsbur, omgiven av energiabsorberande krockzoner, för att skydda passagerarutrymmet.

Detta är den första Ford som har styvhetsmått angivna för varje fog i karossen. Karossen består av stålplåt av olika tjocklek och lasersvetsningsteknik har använts för att ge styrka precis där den behövs och ingen annanstans.



verklig styrka

Ford Focus är hållfast utifrån och in. Lackeringsprocessen med 24 steg och den helgalvaniserade karossen är bara början.

Passform, utseende och funktion har i alla detaljer jämförts med konkurrenternas. Och inte enbart med bilar i samma klass utan även i större klaseer. Alla delar av tillverkningsprocessen är noggrant utformade, vidareutvecklade och omprövade. Ett resultat av detta är att Ford Focus godkänts i mer än 100 olika krocktester – långt över föreskrivna krav.

En mängd funktioner garanterar att Ford Focus startar vid första tillfället. En batterisparfunktion skyddar batteriet från att bli urladdat genom att onödig belysning, som kanske lämnats på av misstag, stängs av. En "smart" generator ger automatiskt optimal laddning vilket dramatiskt förlänger batteriets livslängd och prestanda. Ett motorhuvslås försvårar för obehöriga att komma in i motorrummet. Alla modeller har varningslampa för låg bränslenivå. En multifunktionsdisplay som visar aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning finns som tillval (standard på Ghia). Dessutom visas maximal körsträcka med återstående bränslemängd.



Krockkuddar

Totalsäkerhet innebär att krockkuddarna för föraren och främre passageraren samverkar med karosstrukturen och skyddar maximalt inom 50 millisekunder vid kollision. Sidokrockkuddar skyddar huvud och överkropp mot krockkrafter från sidan. Krockkuddar fram tillhör standardutrustningen för personskydd. På Ford Focus kan du välja bort krockkudden på passagerarplatsen fram samt sidokrockkuddarna. Detta gör att du kan montera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

Deformationszoner

Energiabsorberande deformationszoner minimerar effekterna av en kollision. Stötspridande element, inuti dörrarna, fördelar kraften över ett större område. Sidokrockbalkar minimerar risken för skador vid sidokrock.

Ford Focus har genomgått Fords egna krocktester med resultat som överträffar alla ställda krav. Den har tilldelats 4 stjärnor i Euro New Car Assessment Programme (EuroNCAP) för säkerhet vid frontal- och sidokrockar.

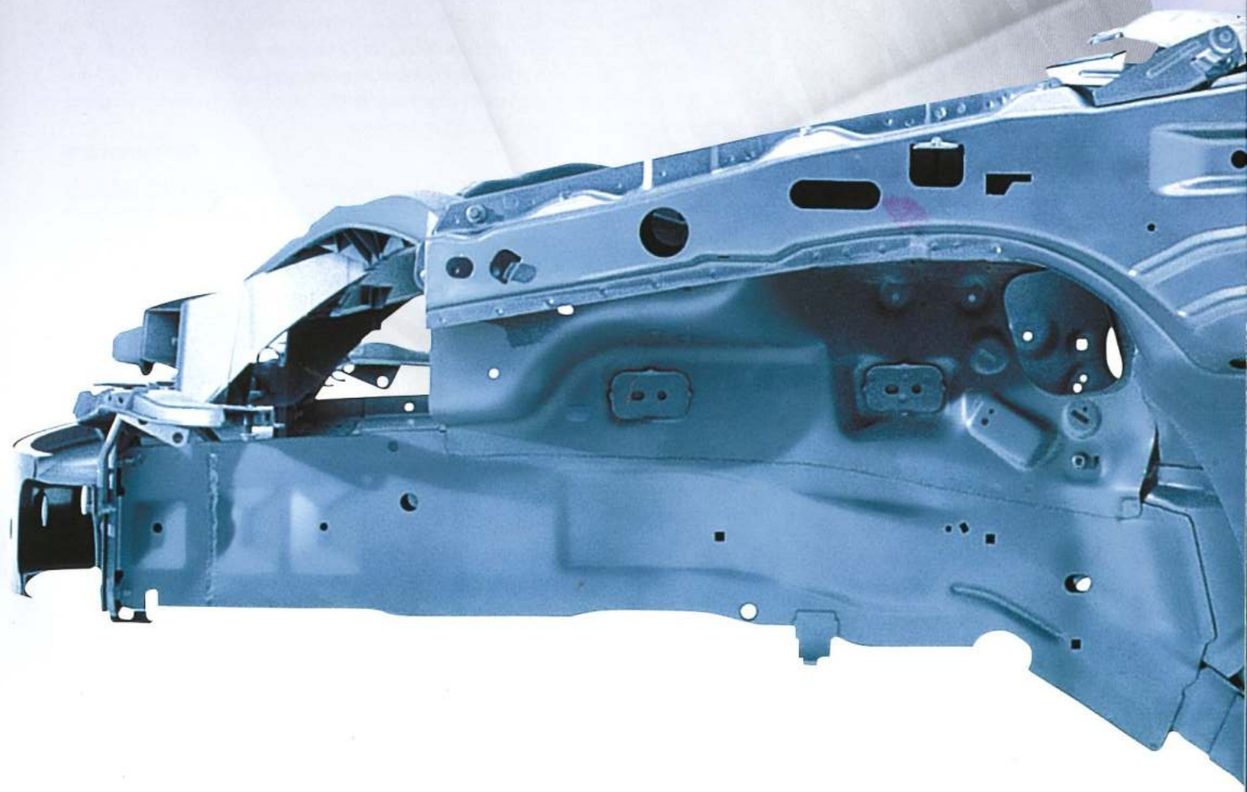
avancerat skydd

Du kan tryggt lita på Ford Focus i alla lägen. De aktiva säkerhetsfunktionerna hjälper dig undvika olyckstillbud och, om ändå olyckan skulle vara framme, finns ett innovativt säkerhetssystem som minimerar effekterna av en kollision.

Varje sittplats, inklusive mittplatsen i baksätet, har trepunktsbälte. Alla passagerare har samma skydd. De främre säkerhetsbältena har bältessträckare som spänner åt bältet och drar dig säkert in mot sätet vid ett häftigt stopp. Lastbegränsande bältesfångare släpper sedan bältet successivt vilket begränsar eventuella skador på bröstkorgen. Alla platser har justerbara nackstöd, fyllda med ett nytt energiabsorberande skumgummi.

Andra säkerhetsskapande funktioner omfattar bränsleavstängningsventil som reagerar på plötsliga hastighetsändringar (bensindrivna modeller) och en bromspedal som kollapsar vid kollision för att minska risken för benskador.

I vilket väglag som helst, i regn eller solsken, kan du lita på Ford Focus. Om något hinder dyker upp på vägen hjälper dig ett fyrkanaligt ABS-system, som förhindrar att hjulen låser sig, att styra bort från faran och med det avancerade ESP-systemet (Elektroniskt stabiliseringsprogram, tillval) behåller du kontrollen även under de mest oväntade körförhållanden. Den stabila känslan hos Ford Focus känns än mer accentuerad.





Dieselteknologi

Duratorq TDi är en 1,8-liters turbodiesel med direktinsprutning. Den utvecklades speciellt för Ford Focus för att kombinera svarsvillig prestanda med ekonomi. Utrustad med drive-by-wire gaspedal med allra senaste elektronik utnyttjar den kraften på bästa sätt. Motorn ger ett jämnt vridmoment och maximalt gensvar.

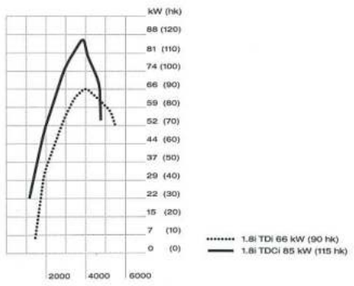
Den nya common-rail TDCi

Den nya common-rail 1,8-liters TDCi-motorn lyfter dieselmotorer mot nya höjder. Den ger en utomordentligt ren, men ändå kraftfull, drivning tack vare det nya common-rail systemet. Det finns gott om dragkraft i hela varvtalsregistret. En två-stegs vingpump, som genererar ett tryck på upp till 1 400 bar, ger en ultrafin och exakt bränsleinsprutning i cylindrarna. Den supereffektiva förbränningen resulterar i en jämn kraft, oavsett hastighet, och en väsentligt förbättrad bränsleekonomi. Bullerreduktionsteknik (Noise Reduction Technology) genom precisionsinsprutning både tidsmässigt och volymmässigt, det kan handla om så litet som var 3:e millisekund och 1 kubikmillimeter bränsle. APC (Accelerometer Pilot Control) är ett genialiskt system som lyssnar av bullernivåerna i förbränningen och konstant gör justeringar för att minska ljudnivån. Tillsammans med ett dubbelviktat svänghjul, vilket ger en mjukare kraftupptagning, erhålls en otroligt tyst och ren gång.

TDCi-motorn

Den nya 1,8-liters TDCi-motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 250 Nm redan vid 1 850 v/min. Tack vare den unika "overboost"-kapaciteten ger motorn upp till 280 Nm som kan utnyttjas vid snabba accelerationer och snabba omkörningar. Vane-cellpumpen med dubbla steg genererar ett maximalt tryck på 1 400 bar, vilket medför att bränslet kan injiceras i cylindrarna upp till 3 000 gånger per sekund för att ge optimal motorprestanda.

Diesel motor



Diesel vridmoment



Data för dieselmotor

Standarddieselmotor, specifikationer: Cylindrar – 4 (radmotor), direkt bränsleinsprutning med EEC V motordator, turbo intercooler, oxidationskatalysator, avgasrecirkulering

	Max effekt[1]	Max vridmoment[1]
1.8 Duratorq TDi 1753 cc	66 kW (90 hk) vid 4000 min⁻¹ (v/min)	200 Nm vid 2000 min⁻¹ (v/min)

Inkl TDCi-funktionerna: Common-rail högtrycksbränsleinsprutning, dubbelviktat svänghjul, turboladdare med variabelt munstycke och intercooler

1.8 Duratorq TDCi 1753 cc	85 kW (115 hk) vid 3800 min⁻¹ (v/min)	250 Nm vid 1850 min⁻¹ (v/min)

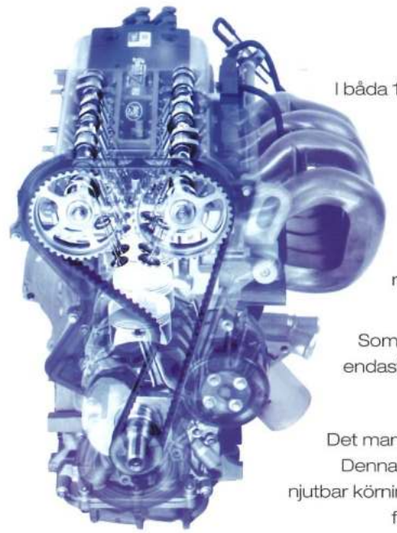
[1]Testad enligt ISO 1585

motorteknologi

Våra ingenjörer var fast beslutna att väsentligt förbättra bränsleekonomin i Ford Focus, utan att ge avkall på vare sig acceleration eller köregenskaper. Högt vridmoment vid låga varvtal, flexibilitet och jämn gång var också viktiga faktorer.

De senaste emissionsstandarderna i Europa har medfört att Ford Focus har de effektivaste motorerna i Fords historia, med klassens jämnaste och renaste gång.

Dessutom finns 1.6i motorn i flexifuel utförande, vilket gör att du fritt kan välja mellan bensin och etanoldrift. När du kör motorn på etanol (E85) reducerar du dina utsläpp av fossil koldioxid med 80%.



Ekonomiska motorer

I båda 16-ventilsmotorerna används avancerad teknik för förbränning och katalytisk avgasrening. De är extremt lätta och har en relativt jämn momentkurva. Motorstyrningssystemen och växelkalibreringen optimerar motorns reaktion och ekonomi. Motorupphängningen reducerar motorvibrationerna och ger en behagligare och tystare resa.

1.6i Zetec-motorn med 16 ventiler har till exempel en inbyggd finess. Ventilerna behöver inte justeras förrän efter 16 000 mil eftersom kamaxeln drivs av en förstärkt tandrem i nitridgummi med lång livslängd. Ett nytt, extra ljuddämpat drivsystem och en legerad ram mellan motorblockets botten och växellådan reducerar ljud och vibrationer till extremt låga nivåer.

Som ett resultat av denna och andra avancerade tekniker behöver bensin- och dieselmotorer endast service med 2 000 mils intervall, eller en gång om året om du kör mindre än 2000 mil/år.

Växellåda

Det manuella transmissionssystemet har en lättrampad koppling och en kabelreglerad växelspak. Denna kombination ger en överlägsen precision, bättre hållbarhet och jämnare, tystare och mer njutbar körning. Transmissionen till 2-liters bensin- och dieselmotorer har försetts med en ny växellänk för en bättre och mer exakt växling. Kvalitet och snabbhet i växlingarna sätter nya normer.

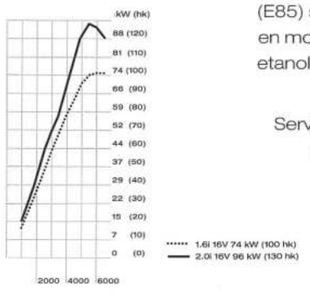
ESC (Electronic Shift Control) är en ny typ av "intelligent" växellåda, styrd av elektroniska sensorer, som utvecklats på racerbanorna. Den sofistikerade automatiska växellådan har ekonomi- och sportläge.

Flexifuel

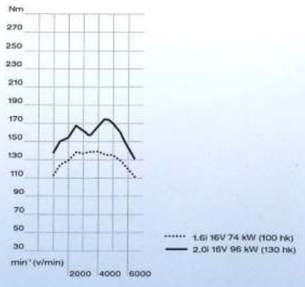
1.6i flexifuel motorn ger dig som förare möjlighet att fritt välja mellan blyfri bensin, 95 oktan, och etanol (E85) som drivmedel. Motorn har förstärkta material i alla delar som kommer i kontakt med bränslet och en motordator som styr den variabla insprutningen. Denna variabla styrning ger högre flöden desto mer etanol du har i bränsletanken. Denna lösning innebär att det bara behövs en tank, där du fritt kan blanda blyfri bensin, 95 oktan, och etanol (E85).

Serviceintervallen är densamma för 1.6i flexifuel som för alla andra motorer i Ford Focus, 2000 mil eller en gång om året. Ett extra oljebyte behövs för optimal gång, olja och oljefilter ska därför bytas var 1000:e mil eller var 6:e månad.

Bensin motor



Bensin vridmoment



Data för bensinmotor

Standardbensinmotor, specifikationer: Cylindrar – 4 (radmotor), elektronisk bränsleinsprutning med motordator EEC V, elektronisk fördelarlöst tändsystem, katalysator

	Max effekt[1]	Max vridmoment[1]
1.6i 16V Zetec 1596 cc	74 kW (100 hk) vid 5000 min⁻¹ (v/min)	145 Nm vid 4000 min⁻¹ (v/min)
1.6E 16V Zetec flexifuel 1596 cc	75 kW (102 hk) vid 6000 min⁻¹ (v/min)	148 Nm vid 4000 min⁻¹ (v/min)
2.0i 16V Zetec 1988 cc	96 kW (130 hk) vid 5500 min⁻¹ (v/min)	178 Nm vid 4500 min⁻¹ (v/min)

Inkl funktionerna: Variabel ventilstyrning, dubbelviktat svänghjul

2.0i 16V Zetec 1988 cc	125 kW (170 hk) vid 5500 min⁻¹ (v/min)	195 Nm vid 5500 min⁻¹ (v/min)

[1]Testad enligt ISO 1585









vilken focus

Nu har du sett hur Ford Focus är konstruerad. Då är det dags att titta på modellprogrammet!

Vad är viktigt för dig? Är det känslan av mjuka lädersäten, mer lastutrymme eller extra kraft när du trycker till på gaspedalen? Genom ditt modellval väljer du också alternativ – eller kombinerar olika alternativ.

Det finns en modell för varje körstil men kvaliteten är alltid densamma.

välj

modeller ○
tillval ○
ljudsystem ○
finansiering ○

modeller

Det finns en rad olika modeller av Ford Focus. Välj mellan 3 dörrar, 4 dörrar, 5 dörrar eller herrgårdsvagn. Välj motoralternativ bland tre pigga bensinmotorer, en enastående etanolmotor och två dieselmotorer med jämn och ren gång. Olika tillvalspaket ger dig möjlighet att lägga till din egen uppfattning om komfort, stil och lyx. Det finns mycket att välja på men valet blir ändå lätt när du har hittat din egen stil: ekonomi/komfort, lyx eller sport.

ekonomi och komfort

Smarta och praktiska, dessa modeller har den oefterhärmliga stilen och dynamiska överlägsenheten hos Ford Focus – och de viktiga funktioner som gör körningen till en njutning.









ford**focus** ambiente

3, 5, Herrgårdsvagn (ej 3 på 1,6E flexifuel)

1.6i, 1.6E flexifuel

- Control Blade individuell bakhjulsupphängning
- Servostyrning
- Centrallås
- Ytterbackspeglar i karossfärg
- Front- och sidokrockkuddar*
- Elektriska fönsterhissar fram
- Justerbar ratt i längs- och höjdled
- Underglidningsskydd i framsätet
- Tre nackskydd bak

1,6E flexifuel:

- Fjärrstyrt centrallås
- Antislirsystem, BTCS
- Motorvärmare

ford**focus** ambiente+

4, 5, Herrgårdsvagn

1.6i

1.8 Duratorq TDi (90 hk)

- Freonfri luftkonditionering
- Servostyrning
- Fjärrstyrd öppning av bakluckan
- Front- och sidokrockkuddar*
- Elektriska fönsterhissar fram
- Elmanövrerade och eluppvärmda ytterbackspeglar i karossfärg
- Manuell höjdinställning av förarstol
- Instrumentpanel med titaniumgrå detaljer
- Fjärrstyrt centrallås
- Takreling på herrgårdsvagn

* **Obs:** Bakåtvänd barnstol ska aldrig monteras på den främre passagerarplatsen i fordonet om detta är utrustat med krockkudde på passagerarplatsen eller sidokrockkuddar.

lyx

Lyxmodellerna ger ökad komfortkänsla. En imponerande lista av standardutrustning och tillval ger den ergonomiska interiören en extra dimension.





ford**focus** ghia

4, 5, Herrgårdsvagn

1.6i, 2.0i

1.8 Duratorq TDi (90 hk)
1.8 Duratorq TDCi (115 hk)

- Freonfri luftkonditionering
- Sidolister och handtag i karossfärg
- Dimljus fram
- Eluppvärmda och elmanövrerade backspeglar
- Front- och sidokrockkuddar*
- Instrumentpanel i mörk träfinish
- Elektriska fönsterhissar fram och bak med komfortstängning
- Justerbart svankstöd i förarstolen
- Läderklädd växelspaksknopp och ratt
- Armstöd för föraren
- Grafisk flerfunktionsdisplay
- 15" aluminiumfälgar
- Fjärrstyrt centrallås med spärrfunktion

sport

Ford Focus med sitt dynamiska utseende passar perfekt för sportig styling som tillsammans med sportfjädringen är helt inriktad på körglädje.





ford**focus** trend

3, 5, Herrgårdsvagn

1.6i, 2.0i

- Servostyrning
- Ytterbackspeglar i karossfärg
- Växelspaksknopp och dörrinlägg i metallic-grå finish
- Sportfjädring
- Front- och sidokrockkuddar*
- Elektriska fönsterhissar fram
- Mätartavlor i grafitgrå finish med röda visare
- Metallic-grå instrumentpanel
- Sportstolar fram med manuell höjdinställning
- Läderklädd ratt
- Dimljus fram
- Freonfri luftkonditionering





ford**focus** ST170

3, 5

2.0i (170 hk)

- Dimljus fram
- Fjärrstyrt centrallås med spärrfunktion
- Exteriör sportstyling (spoilers och kjolar)
- 17" fler-ekrade aluminiumfälgar
- Skivbromsar bak
- Sportfjädring
- Front- och sidokrockkuddar*
- Elektriska fönsterhissar fram
- Instrumentpanel och mätartavlor i grafitgrå finish och med röda visare
- Sportstolar fram
- Läderklädd ratt
- Freonfri luftkonditionering



Klädsel av hög kvalitet.



Mätartavlorna är stora och lätta att läsa av.



Mittkonsolen har mugghållare.



Elektrisk fönsterhissar fram låter föraren öppna rutorna med en enda knapptryckning.

ford**focus** ambiente

Om du helt enkelt vill ha en bil. Vore det inte spännande att hitta en bil som verkligen intresserar dig, en bil som inte bara är ny utan också annorlunda? Ford Focus Ambiente är just en sådan bil.

Utmärkande är att den har förvånansvärt omfattande funktioner för sitt pris. Funktioner med avancerad teknik, t ex Control Blade individuell bakhjulsupphängning. Front- och sidokrockkuddar* i framsätet, ett säkerhetstänkande utöver det vanliga. Och en tillfredsställande körupplevelse, tack vare funktioner som t ex servostyrning.

Ford Focus Ambiente har de viktiga funktioner och den speciella stilen som kännetecknar Ford Focus-programmet. Den är ett inspirerande val.



* **Obs!** Bakåtvänd barnstol ska aldrig monteras på den främre passagerarplatsen i fordonet om detta är utrustat med krockkudde på passagerarplatsen eller sidokrockkuddar.

ford**focus** ambiente+

Med kapacitet för hela familjen och veckoinköpet. Mångsidig nog att rymma både cyklar och barn samtidigt. Med stil och uppförande som gör andra bilförare avundsjuka. Det är Ford Focus Ambiente + i ett nötskal.

Standardfunktionerna omfattar allt som hjälper till att göra resan bekväm och förarvänlig, t ex luftkonditionering, fjärrlås och eluppvärmda backspeglar. Den är lätt att komma in i och ut ur, lätt att lasta och lasta ur, och du behöver inte åka till bensinstationen så ofta som du kanske förväntat dig.

Men framförallt, Ford Focus Ambiente +, den perfekta familjebilen, är en njutning att köra, med prestanda som lägger vanliga familjebilar långt bakom sig.

ford**focus** ghia

Den svala brisen från luftkonditioneringen en varm sommardag. Känslan hos den läderklädda ratten som kan ställas in i ett perfekt läge. Detaljer som är avgörande.

Därför är Ford Focus Ghia så tilltalande. Inifrån och ut, från dörrens och instrumentpanelens träfinish till dörrhandtagen i karossfärg, har den konstruerats för att tillfredsställa dina krav på lyx och stil.

Om du vill omge dig med lyx är Ford Focus Ghia bilen för dig.



ford**focus** trend

Oavsett vad du finner nöje i, en avkopplande helg på landet eller en lördagskväll i stan, infinner sig välbefinnandet i samma stund du sätter dig bakom ratten i Ford Focus Trend. Sportig stil anger tonen inifrån och ut, t ex mätartavlor i grafitgrå finish och sportstolar. Dessutom har den sportfjädring så att du får ut det mesta av motorkraft och reaktionssnabbhet.

Förutom sin ungdomliga framtoning har Ford Focus Trend också alla de praktiska och raffinerade egenskaperna i Ford Focus-programmet. Så när du kör till jobbet på måndag morgon njuter du fortfarande lika mycket av resan.



Sex-växlad Durashift växellåda för extra prestanda.



Instrumentpanelen har vita mätartavlor med röda visare.



Sportstolarna är specialskålade för att ge maximalt stöd.



Pedaler av racingtyp förstärker det sportiga intrycket.



ford**focus** ST170

För den som uppskattar bilkörning för sin egen skull är Ford Focus ST170 rätt val. Tillsammans med den säkerhet och komfort som gör Ford Focus till en njutning att färdas i, har ST170 extra kraft och prestanda för att ge dig en åktur att minnas.

Om du tycker att det låter spännande med variabel styrning i en 2,0 liters motor och en lång raksträcka framför dig så påminn dig om att denna bil tar njutningen i bilkörningen till sin yttersta gräns, utan att förlora verkligheten ur sikte. En högst attraktiv kombination.

personliga önskemål

Välj i det stora stylingutbudet och ge din Ford Focus en personlig touch. All utrustning uppfyller Fords krävande kvalitets- och hållbarhetsnormer.

Detaljer som t ex nätmönstrad grill, bakre spoiler, kromat avgasslutrör och flera olika aluminiumfälgar ger Ford Focus en extra sportig stil. Andra praktiska funktioner, t ex löstagbar dragkrok och lastbärare ökar användbarheten.

Bilarna som visas på denna sida har utrustats med några av de många tillbehör som finns till Ford Focus. Kontakta din Ford-handlare om du vill veta mer om de olika tillvalen. Valet är ditt.

En parkeringssensor i bakre stötfångaren underlättar parkering. Den hjälper föraren att bestämma avstånd med hjälp av ljudsignaler.



Monteringsutrustning för telefon hjälper dig att hålla kontakt via mobilen under resan.



tillvalspaket

Ford Focus har en unik personlig stil men du kan lätt lägga till din egen touch.

Om du vill förstärka körglädjen, den exklusiva stilen eller komforten kan du välja mellan en rad tillval som omfattar soltak, xenon-strålkastare och luftkonditionering med automatisk temperaturreglering. Det finns också ett särskilt tillvalspaket för icke-rökare.

Extra lastutrymme och flexibilitet får du genom att välja till ett Flex Pack. Detta tillvalspaket, som gör Ford Focus ännu mer användbart, omfattar bl a ett framsäte som är helt nedfällbart och ett baksäte som kan delas 40/20/40, förvaringsmöjligheter i baksätets mittarmstöd, vändbar matta i bagageutrymmet, två kartfickor på framstolarna och lastnät.

Tillvalsutrustning



Eldrivet soltak.



Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering.

Flex Pack



Ett användbart lastnät ger extra bagageutrymme.



Mittarmstödet innehåller en integrerad bricka/förvarings-utrymme.



den rätta atmosfären

ljudsystem: perfekt ljudåtergivning

Det är sant. Du mår bättre även på den längsta resa, när du ackompanjeras av din favoritmusik. Dessutom gör nyheter och trafikrapporter att du står i förbindelse med yttervärlden. Det helt inbyggda ljudsystemet innefattar Radio Data System (RDS) som automatiskt avbryts av aktuella viktiga trafikrapporter oavsett vad du annars lyssnar på.

extra säkerhet

Alla system kännetecknas av en lätt avtagbar frontpanel som smidigt kan läggas i fickan eller handväskan för att avskräcka från stöld. Dessutom har alla system en stöldskyddskod "Keycode", och som en ytterligare hjälp för minnet har RDS/EON ljudsystemen även en möjlighet till registrering av bilens identifikationsnummer.



Ljudsystem 5000 med radio och kassettbandspelare

- Fyrkanals radio/kassettband-spelare. 4 x 42 W max. effekt
- AM/FM radio med 24 programmeringsbara förval
- Elektronisk inställning av radiokanal
- Grafisk display
- Dolby, automatiskt sidbyte och musiksökningsfunktion
- Automatisk volymreglering kan aktiveras, avpassar volymen till ljudnivån i kupén
- Kompatibel med CD-växlare för 6 CD-skivor



Ljudsystem 6000 med radio och CD-spelare

- Fyrkanals radio/kassettbandspelare. 4 x 42 W max. effekt
- AM/FM radio med 24 programmeringsbara förval
- Elektronisk inställning av radiokanal
- Grafisk display
- Automatisk volymreglering kan aktiveras, avpassar volymen till ljudnivån i kupén



Blaupunkt TravelPilot

Kombinerad stereoradio/CD/navigationssystem för bil, som också innehåller ett dynamiskt vägvisningssystem med en tydlig display och lättanvända kontroller.





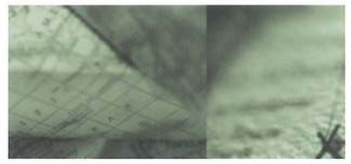



ford credit

Ford Credit är Fords egen bank och ett helägt dotterbolag till Ford Motor Company. Vi är specialiserade på finansiering av Fords produkter och har över 40 års erfarenhet av detta. Ford Credit är ett av världens största bilfinansieringsföretag och finns representerat i mer än 40 länder spridda i alla världsdelar. Den totala balansomslutningen uppgår till över 1 000 miljarder kronor och vi har närmare 10 miljoner kunder finansierade.

fordlån

• FORD LÅN är det traditionella sättet för privatpersoner att finansiera sitt bilköp.
• Avtalstiderna är flexibla, från 6 till 72 månader.
• Bestäm själv vilket alternativ som bäst passar din budget.
• Bilen utgör oftast tillräcklig säkerhet för lånet.
• Inga kostnader eller avgifter vid förtidsinlösen.
• Återförsäljaren är expert på Ford Lån och kan svara på alla frågor. Din säljare hjälper dig också att söka och lägga upp ditt lån.



ford leasing

• FINANSIELL LEASING är det absolut vanligaste sättet för företag att finansiera sitt bilinnehav, oavsett om man har en eller hundra bilar.
Med leasing får man flera fördelar:
• Halva momsen är avlyftbar (vid kontantköp är momsen inte avlyftbar).
• Realistiska restvärden innebär att du inte råkar ut för några obehagliga överraskningar vid avtalstidens slut.
• Ford Leasing kan lätt kompletteras med ett serviceavtal, Fullservice Leasing.
• Återförsäljaren är expert på Ford Leasing och hjälper dig att söka och lägga upp en plan som stämmer för dina behov.



options

• OPTIONS ger dig som kund:
• Möjlighet att bli ägare till en ny Ford vartannat år.
• Rimliga månadskostnader.
• Ett garanterat återköpsvärde, vilket skyddar dig mot oväntade vändningar på begagnatmarknaden.
• Tre flexibla alternativ vid avtalsperiodens slut.
• Be att din säljare beskriver vad Options skulle innebära för dig.



fordlåneförsäkring

Låneförsäkringen ger dig möjlighet att skydda återbetalning av ditt billån, vilket ger dig ekonomisk trygghet om din betalningsförmåga skulle bli nedsatt p g a arbetslöshet, arbetsoförmåga som orsakats av sjukdom eller olycksfall, sjukhusvistelse för egen företagare eller dödsfall.



Ford Credit i Sverige har funnits sedan 1967 vilket innebär att vi har en gedigen kunskap om Ford på den svenska marknaden. Vi var det första finansbolag i Sverige att erhålla ISO9002 certifiering och detta skedde redan 1994. Vi mäter också hur nöjda våra kunder säger sig vara och för tillfället så säger sig 91 % av våra kunder vara HELT NÖJDA med vår service.

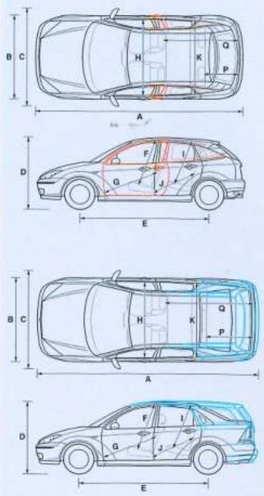
www.fordcredit.se

Ford Credit

tekniska data

mått och utrymmen

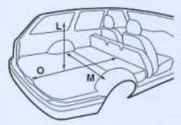
	3- & 5-dörrar	4-dörrar	Herrgårdsvagn
Exteriör (mm)			
A Längd	4174	4382	4454
B Bredd exklusive backspeglar	1702	1702	1702
C Bredd inklusive backspeglar	1998	1998	1998
D Höjd	1430	1429	1447
E Axelavstånd	2615	2615	2615
Spårvidd fram	1494	1494	1494
Spårvidd bak	1487	1487	1487
Interiör (mm)			
Fram/Bak			
F/I Takhöjd	995/982	997/978	997/1014
G/J Benutrymme	1095/882	1095/882	1095/882
H/K Bredd i axelhöjd	1358	1358/1362	1358/1362
Bagageutrymme (mm)			
L Max lasthöjd	850	538	913
M Max bredd mellan hjulhusen	1050	1050	1156
N Längd till baksätets ryggstöd	880	1004	1048
O Längd till framsätets ryggstöd	1450	1574	1658
Bagageutrymmets kapacitet i kubikmeter[1]			
Med uppfällt baksäte	0.350	0,490	0,520
Med nedfällt baksäte och last upp till tak	1,205	Finns ej	1,580
Styrning			
Yttre vänddiameter 10,9 m			
Bränsletank			
55 liter (kapacitet)			

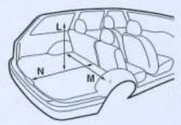


[1]Enligt VDA-metoden
[2]Med s.k. Nödhjul

modellprogram och vikter

	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia	Totalvikt (kg)	Totalvikt med förstärkt bakhjulsfjädring (kg)	Max. släpvagnsvikt (kg)
3-dörrars Focus									
1.6i 16V Zetec	1154-1207			1158-1214			1570		1200
1.6i 16V Zetec auto**	1184-1236			1188-1245			1595		1000
2.0i 16V Zetec				1217-1272			1640		1200
2.0i 16V Zetec (170 hk)*							1640		
2.0i 16V Zetec auto**				1240-1294			1640		1200
4-dörrars Focus									
1.6i 16V Zetec			1175-1227			1206-1242	1595		1200
1.6i 16V Zetec auto**			1206-1255			1221-1259	1620		1000
2.0i 16V Zetec						1276-1311	1670		1200
2.0i 16V Zetec auto**						1284-1326	1670		1200
1.8 TDi (90 hk)			1288-1339			1321-1357	1715		1200
1.8 TDCi (115 hk)						1328-1358	1725		1300
5-dörrars Focus									
1.6i 16V Zetec	1167-1221		1167-1244	1171-1248		1197-1231	1590		1200
1.6E flexifuel 16V Zetec		1169-1223					1592		1200
1.6i 16V Zetec auto**	1189-1243		1189-1266	1200-1276		1217-1251	1615		1000
2.0i 16V Zetec				1242-1316		1266-1299	1670		1200
2.0i 16V Zetec (170 hk)*							1670		
2.0i 16V Zetec auto**				1257-1330		1280-1314	1670		1200
1.8 TDi (90 hk)			1280-1356			1311-1345	1710		1200
1.8 TDCi (115 hk)						1318-1347	1720		1300





** = Tillval

*Avser lägsta tjänstevikt med en förare på 75 kg och samtliga vätskebehållare fyllda samt gäller med förbehåll för tillverkningstoleranser och monterade tillval.

Anm:
Alla bilar har 5-stegad manuell växellåda om inte automatlåda anges. *ST170 har 6-stegad manuell växellåda. Alla bensinmotorer har katalysator.

Max. släpvagnsvikt är den vikt som, vid bilens totalvikt, ger möjlighet att starta bilen i en stigning på 12 % vid havsnivå. Tänk på att bilens prestanda och bränsleekonomi försämras med släp.

Max belastning för tak
är 75 kg för alla 3-, 4- och 5-dörrars modeller och 100 kg för Herrgårdsvagn.

TDCi dieselteknologi



115 hk 1.8-liter Ford Duratorq TDCi med andra generationens common-rail-insprutning av senaste teknik. Med ett vridmoment på 250 Nm vid 1 850 v/min, och en unik overboost-funktion för ännu bättre turboreaktioner, utgör den ett betydande bidrag till en av Ford Focus styrkepunkter: köregenskaperna.

*Med fyrans växel
**Uppgifterna baseras på körning med ren E85
***Alla siffror i g/km för koldioxidutsläpp och liter/100 km för bränsleförbrukning är tagna från godkända tester enligt EU-direktivet 93/116/EC.
Uppgifterna i tabellen utgör inte på något sätt garanterad bränsleförbrukning för en bil i den aktuella klassen. Alla siffror avser tester genomförda med fälgar och däck av standardtyp. Andra fälgar och däck kan påverka koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.

Anm:

Stadskörning
Kallstartad motor vid olika hastigheter under laboratorieförhållanden, max 50 km/h och med medelhastigheten 19 km/h på en teoretisk sträcka av 4 km.

Landsvägskörning
Utförs direkt efter stadskörningscykeln, till hälften vid konstant hastighet och till hälften vid varierande hastighet, max 120 km/h på en sträcka av 7 km.

Blandad
Sammanvägt medelvärde av de två deltesterna med hänsyn till de olika sträckorna.

Alla bilar har 5-stegad manuell växellåda om inte automatlåda anges. *ST 170 har 6-stegad manuell växellåda. Alla bensinmotorer har katalysator.

modellprogram och vikter

	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia	Totalvikt (kg)	Totalvikt med förstärkt bakhjulsfjädring (kg)	Max. släpvagns-vikt (kg)
Herrgårdsvagn									
1.6i 16V Zetec	1180-1243		1180-1264	1187-1265		1215-1260	1635	1685	1200
1.6E flexifuel 16V Zetec		1182-1245					1637	1687	1200
1.6i 16V Zetec auto**	1227-1290		1227-1311	1230-1308		1263-1307	1660	1710	1000
2.0i 16V Zetec				1276-1351		1303-1346	1715	1765	1200
2.0i 16V Zetec auto**				1283-1362		1308-1351	1715	1765	1200
1.8 TDi (90 hk)			1295-1380			1313-1358	1755	1805	1200
1.8 TDCi (115 hk)						1347-1386	1760	1810	1300

prestanda och bränsleekonomi

Modell	Koldioxidutsläpp (g/km)***	Bränsleförbrukning (liter/100 km)*** Stads-körning	Lands-vägskörning	Blandad	Toppfart km/h	Acceleration (Fords testsiffror) 0-100 km/h (sek)	50-100 km/h* (sek)	Miljö-klass
3-dörrars Focus								
1.6i 16V Zetec	163	9,4	5,4	6,8	185	10,3	15,2	1
1.6i 16V Zetec auto	188	10,9	6,1	7,8	173	12,1	–	3
2.0i 16V Zetec	202	11,6	6,8	8,5	201	9,2	9,5	1
2.0i 16V Zetec (170 hk)*	218	11,7	7,3	9,1	216	8,2	9,0	1
2.0i 16V Zetec auto	222	13,1	7,3	9,4	197	11,8	–	1
1.8 TDi (90 hk)	143	7,2	4,4	5,4	180	12,4	11,0	3
4-dörrars Focus								
1.6i 16V Zetec	163	9,4	5,4	6,8	185	10,4	15,3	1
1.6i 16V Zetec auto	186	10,9	6,0	7,8	173	12,2	8,2	3
2.0i 16V Zetec	205	11,7	6,9	8,6	201	9,3	9,6	1
2.0i 16V Zetec auto	222	13,0	7,3	9,4	197	11,4	–	1
1.8 TDdi (90 hk)	142	7,2	4,4	5,4	180	12,5	11,1	3
1.8 TDCi (115 hk)	142	7,2	4,4	5,4	196	10,7	9,5	3
5-dörrars Focus								
1.6i 16V Zetec	163	9,4	5,4	6,8	185	10,4	15,5	1
1.6E flexifuel 16V Zetec**	146	12,3	6,7	8,8	190	10,4	15,5	1
1.6i 16V Zetec auto	188	10,9	6,1	7,8	173	12,2	–	3
2.0i 16V Zetec	207	11,7	6,9	8,7	201	9,3	9,6	1
2.0i 16V Zetec (170 hk)* ST170	221	11,8	7,4	9,2	216	8,4	9,0	1
2.0i 16V Zetec auto	222	13,1	7,3	9,4	197	11,8	–	1
1.8 TDdi (90 hk)	143	7,2	4,4	5,4	180	12,5	11,0	3
1.8 TDCi (115 hk)	143	7,2	4,4	5,4	196	10,7	9,5	3
Herrgårdsvagn								
1.6i 16V Zetec	163	9,4	5,4	6,8	185	10,7	16,0	1
1.6E flexifuel 16V Zetec**	146	12,3	6,7	8,8	190	10,7	16,0	1
1.6i 16V Zetec auto	196	11,3	6,4	8,2	173	12,5	–	3
2.0i 16V Zetec	205	11,7	6,9	8,6	201	9,6	9,7	1
2.0i 16V Zetec auto	222	13,1	7,3	9,4	197	11,8	–	1
1.8 TDdi (90 hk)	143	7,2	4,4	5,4	180	12,9	11,4	3
1.8 TDCi (115 hk)	143	7,2	4,4	5,4	196	11,0	9,7	3

tekniska data

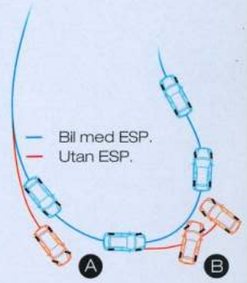
exteriör

Exteriör	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia
Sidolister lackerade i karossfärgen					●	●
Stötfångare lackerade i karossfärgen	●	●	●	●		●
Stötfångare lackerade i karossfärgen med unik grill och kylare					●	
Yttre backspeglar – manuellt inställbara från kupén, lackerade i karossfärgen, manuell invikning	●	●	●			
Yttre backspeglar – elmanövrerade och eluppvärmda, lackerade i karossfärgen		○	●	●	●	●
Dörrhandtag – lackerade i karossfärgen					●	●
Avgasrör – 70mm med avgasslutrör och kromad finish					●	
Grill – svart, nätmönstrad	●	●	●	●	●	●
Grill – lackerad ram						●
Spoiler – bak, monterad på bagageluckan					●	
Normalstort reservhjul	●	●	●	●		●
Hjul – 5½ x 14" stål med 8-ekrade hjulsidor och 185/65 Rx14 däck	●					
Hjul – 5½ x 14" stål med 5-ekrade hjulsidor och 185/65 Rx14 däck			●			
Hjul – 6 x 15" stål med 7-ekrade hjulsidor och 195/60 Rx15 däck				●		
Hjul – 6 x 15" stål med multi-ekrade hjulsidor och 195/60 Rx15 däck	○	●	○			
Hjul – 6 x 15" 8x2-ekrade aluminium med 195/60 Rx15 däck	○	○	○			●
Hjul – 6 x 15" 5x2-ekrade aluminiumfälgar med 195/60 Rx15 däck				○		
Hjul – 6 x 15" 3x2-ekrade aluminiumfälgar med 195/60 Rx15 däck	○	○	○	○		○
Hjul – 6 x 15" 12-ekrade aluminiumfälgar med 195/60 Rx15 däck	○	○	○	○		○
Hjul – 6 x 15" Vario Y-ekrade aluminiumfälgar med 195/60 Rx15 däck	○	○	○	○		○
Hjul – 6½ x 16" 5x2-ekrade aluminiumfälgar med 205/50 Rx15 däck				○		
Hjul – 7 x 17" 5-ekrade aluminiumfälgar med 215/45 Rx17 däck och s.k nödhjul som reservhjul i stål					●	
Funktionell exteriör						
Diagonalt tvåkrets bromssystem med dubbel bromsservo och ventilerade skivor fram	●	●	●	●	●	●
Trumbromsar bak	●	●	●	●		●
Skivbromsar bak	○	○	○	○	●	○
Låsningsfria bromsar (ABS) med antislirsystem (TCS)	○	○	○	○	●	○
ESP-Elektroniskt stabiliseringsprogram (endast tillsammans med ABS och TCS och bensinmotorer)	○	○	○	○	○	○
Eluppvärmd bakruta	●	●	●	●	●	●
Eluppvärmd vindruta – "Quickclear", med uppvärmda spolarmunstycken	○	○	○	○	○	○
Servostyrning av kuggstångstyp	●	●	●	●	●	●
Takreling (endast Herrgårdsvagn)	○	○	●	●		●
Fjädring fram – individuell MacPherson-fjädring, vinklade spiralfjäder/dämparpaket och nedre A-armar, krängningshämmare	●	●	●	●	●	●
Fjädring bak – Control Blade individuell bakhjulsupphängning av multi-link-typ, krängningshämmare	●	●	●	●	●	●
Sportfjädring				●	●	
Fjädring – förstärkt (endast Herrgårdsvagn)	○	○	○			
Vindrutetorkare – två hastigheter och intervall, med spolare	●	●	●	●		
Vindrutetorkare – två hastigheter och steglöst intervall, med spolare					●	●
Bakrutetorkare – en hastighet och intervall, med spolare (ej 4-dörrars)	●	●	●	●	●	●
Vindrutetorkare – automatiska, med 3 inställningar	○	○	○	○	○	○
Exteriör lampor						
Dimljus fram	○	○	○	●	●	●
Dimljus bak, backljus, högt mittmonterat bromsljus	●	●	●	●	●	●
HID-strålkastare (High Density Discharge) med automatisk nivåreglering och jetspolare (endast tillsammans med dimljus fram)				○	○	○

akkomfort



Det avancerade ABS systemet med fyra sensorer kan aktiveras upp till 12 gånger per sekund för att uppnå optimal bromsförmåga utan att styrförmågan förloras. Antislirsytemet levererar korta bromsreaktioner kombinerat med korta avbrott i motoreffekten.



A Bilen är understyrd vid ingången till kurvan.

B Bilen är överstyrd vid utgången ur kurvan.

Ett system av sensorer övervakar rattrörelser, bilens hastighet och dess sidorörelser. Vid risk för sladd eller hjulspinn gör ESP de korrigeringar för de enskilda hjulen som är nödvändiga för att stabilisera bilen och optimera väghållningen.

tekniska data

konstruktions-kvalitet



En tvärbalk förstärker säkerhetsburen, minimerar rattstångens bakåtgående rörelse vid en frontalkollision och ger en stabil plattform för förarens krockkudde. De nedre sidostagen är tillverkade i höghållfast stål. Exakt definierade deformationsegenskaper säkerställer att krockenergin absorberas progressivt i riktning från den mycket stabila säkerhetsburen.



En höghållfast tvärbalk sprider krockenergin till de nedre sidostagen för att fördela kraften och maximera absorptionen. Ny, effektiv konstruktionsdesign har gett Ford Focus en kaross som hör till de styvaste i klassen (826 kNm/rad) trots att den är den lättaste (1 070 kg). Denna kombination uppnås genom laserssvetsning, optimerade mått på paneler, omfattande plåtformning, lokala förstärkningar i kritiska punkter och optimerad fördelning av svetspunkter. Tvärstag och fästpunkter för kraftöverföringssystemet är upp till 150 % styvare än omgivande områden.

exteriör

Säkerhet och stöldskydd	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia
Krockkuddar – förare och passagerare fram•	–	–	–	–	–	–
Borttagande av passagerar- och sidokrockkuddar (fabriksbeställning)	○	○	○	○	○	○
Sidokrockkuddar (endast tillsammans med krockkudde passagerare fram)•	–	–	–	–	–	–
Säkerhetsbrytare för bränsletillförseln (endast bensin)	–	–	–	–	–	–
Elektronisk startspärr – PATS (Passive Anti-Theft System)	–	–	–	–	–	–
Lås - Extra förstärkt låsanordning för bättre inbrottsskydd och barnsäkra lås bak	–	–	–	–	–	–
Lås – centrallås med fjärrstyrd öppning av bakluckan		–	–	–	–	–
Lås – fjärrstyrt centrallås	○	–	–	–	–	
Lås – fjärrstyrt centrallås med spärrlås, elmanövrerade fönsterhissar bak och komfortstängning (ej 3-dörrars)	○	○	○	○	–	–
Lås – fjärrstyrt dubbelt centrallås och rörelselarm (endast 3 dörrarsmodeller)	○			○		
Låsbar tanklockslucka	–	–	–	–	–	–
Sidokrockskydd i dörrar, fram och bak samt säkerhetsbur av stål	–	–	–	–	–	–
Synlig chassinummerbricka	–	–	–	–	–	–

interiör utrustning

Instrumentering	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia
Instrumentgrupp – svarta mätartavlor och orange visare	–	–	–			–
Instrumentgrupp – grå mätartavlor med metallfinish och röda visare				–		
Instrumentgrupp – mätartavlor med unik elektronisk belysning					–	
Strålkastarinställning	–	–	–	–	–	–
Belysta vridregalge för fläktsystem - fläkt med fyra hastigheter, pollenfilter.	–	–	–	–	–	–
Fyra ventiler med MicronAir-filter och temperatur- och riktningsstyrning. Defroster för vindrutan och vindrutetorkaren	–	–	–	–	–	–
Ratt – justerbar i höjd- och längsled	–	–	–	–	–	–
Elektrisk öppning av bagagelucka – öppnas från kupén	–	–	–	–	–	–
Trippmätare – bränsledator, yttertemperatur, varningsljus vid låg temperatur och indikator för låg spolarvätskenivå	○	○	○	○	○	○
Farthållare (endast 1.8TDCi och 2.0i)						○
Varningslampor för glödpluggar (endast diesel), bromssystem, krockkuddar, dörrar, låg bränslenivå och strålkastare	–	–	–	–	–	–
Säten och säkerhetsbälten						
Framsäte – manuell höjdinställning av förarstol	–	–	–	–		–
Framsäte – elektrisk höjdinställning av förarstol					–	
Framsäte – justerbart svankstöd förarstol					–	–
Framsäte – underglidningsskydd, fullt nedfällbara framstolar med justerbara nackstöd	–	–	–	–	–	–
Framsäte – fällbara framstolar (endast 3-dörrarsmodeller)	–			–	–	
Framsäte – sportstolar				–	–	
Framsäte – sitsvärme	–	–	–	–	–	–
Framsäte – armstöd förarstol						–
Baksäte – nackstöd på mittplats	–	–	–	–	–	–
Baksäte – delbart 60/40	–	–	–	–	–	–
Baksäte – utfällbart mittarmstöd						–
Stolar – Recaro, delvis läder					○	
Stolar – Recaro, läder					○	
Säkerhetsbälten – fram, rullbälten med bältesfångare och bältesträckare, justerbart fäste. Bak, rullbälten, trepunktsbälte	–	–	–	–	–	–

interiör utrustning

Mattor och inredning	Ambiente	Ambiente flexifuel	Ambiente +	Trend	ST170	Ghia
Växelspaksknopp – titaniumgrå metallic				–		
Växelspaksknopp – aluminium					–	
Växelspaksknopp – läder och krominfattningar (kromad knapp på automatväxel)						–
Mittpanel – mellangrå metallic			–			
Mittpanel – titaniumgrå				–		
Mittpanel – meteorgrå					–	
Titaniumgrå dörrklädsel				–		
Trädetaljer på dörrklädsel, mittpanel och golvkonsolöverdel (mörkt trä Black Cordia med Midnight Black klädsel)						–
Instegsskydd – framdörrar, blanka med Ghia-text						–
Ratt – läderklädd				–	–	–
Komfort						
Uttag/cigarettändare med belyst askkopp	–	–	–	–	–	–
Omkopplare för återcirkuleringsläge	–	–	–	–	–	–
Luftkonditionering – freonfri		○	–	–	–	–
Luftkonditionering – freonfri med automatisk temperaturreglering (EATC)				○	○	○
Mittkonsol – mugghållare fram, pennfack, CD-fack, värmeventiler och strömuttag bak	–	–	–	–	–	–
Digital klocka	–	–	–	–	–	–
Kupébelysning – mittmonterad, med läslampor med dimmer och fördröjd släckning	–	–	–	–	–	–
Kupébelysning – två läslampor, golvbelysning fram och läslampor bak					–	–
Handtag – fram och bak, med rockhängare bak	–	–	–	–	–	–
Soltak– elmanövrerat	○	○	○	○	○	○
Solskydd – med spegel och skyddslock för förare och passagerare, belyst på ST170 och Ghia	–	–	–	–	–	–
Fönster – elmanövrerade fram med entryckssänkning på förarsidan	–	–	–	–	–	–
Ljudsystem						
Ljudsystem 5000N RDS stereo radio/kassettbandspelare inkl. fjärrkontroll på rattstången och fyra högtalare*	○	○	○	○		○
Ljudsystem 6000N RDS stereo radio/CD-spelare inkl. fjärrkontroll på rattstången och fyra högtalare*	○	○	○	○	○	○
Ljudsystem 6006E RDS stereo radio/CD-spelare, 6-skivors inbyggd CD-växlare inkl. fjärrkontroll på rattstången och fyra högtalare*	○	○	○	○	○	○
Ljudsystem 5000N RDS stereo radio/kassettbandspelare inkl. fjärrkontroll på rattstången och fyra högtalare. CD-växlare, placerad under passagerarsätet fram*	○	○	○	○	○	○
Satellitnavigeringssystem – monokrom display, Bosch och CD-växlare	○	○	○	○	○	○
Bagageutrymme						
Belysning	–	–	–	–	–	–
Lastnät (endast Herrgårdsvagn)						–
Förankringskrokar	–	–	–	–	–	–
Insynsskydd (endast Herrgårdsvagn)	–	–	–	–		–
Tillvalspaket						
Flex Pack – helt nedfällbart passagerarsäte fram, dubbla förvaringsfickor på förarstolen, förvaringsfickor på framstolar och bakre mittsäte, delbart baksäte 40/20/40 med förvaringsutrymme i mittarmstödet, sidostöd på yttre nackskydd bak, vändbar bagagerumsmatta och lastnät (endast 5-dörrarsmodeller och Herrgårdsvagn med klädsel Midnight Black)			○	○		
Icke rökar paket – askkopp och belysning utbytta mot förvaringsfack och strömuttag (inget pristillägg)	○	○	○	○	○	○

GARANTIER: – 1 års nybilsgaranti – 3 års vagnskadegaranti – 12 års rostskyddsgaranti

•Obs! Bakåtvänd barnstol ska aldrig monteras på den främre passagerarplatsen i fordonet om detta är utrustat med krockkudde på passagerarplatsen eller sidokrockkuddar.

*Ljudanläggningar har löstagbar kontrollpanel och är stöldskyddskodade.



En tvåstegs vingpump sprutar in en ultrafin bränslespray i cylindrarna med justeringar så ofta som 3 000 gånger per sekund. Det ger en effektivare förbränning och mer kraft. Trycket upprätthålls oberoende av motorhastighet. Bränsleinsprutningen sker i två steg, ett pilot- och ett huvudsteg. Denna progressiva förbränning är jämnare och tystare i alla hastigheter.



Fjädringssystemet Control Blade med individuell bakhjulsupphängning av multi-link-typ är försett med dämpelement med porer för att ge bättre isolering. Pressade, istället för gjutna, är Control Blade och de nedre armarna lätta och exakta. Multi-link ger kraftfördelning över ett större område och kopplar effektivt bort fjädringskrafterna från krängnings- och bromsmoment. Fem rörelsevägar – jämfört med två i vanliga torsionsfjädersystem – ger en förbättrad åkkomfort och mjukhet. De bakre stötdämparna har progressiv fjädring integrerat som extra dämpning vid genomslag vid full last. De bakre fjädrarna har gummiisolatorer som minimerar högfrekventa vibrationer.

färger och klädsel

Ford Focus kan väljas i ett stort antal färger. Alla färger är vattenbaserade, så de är miljövänliga samtidigt som de ger en djup lyster. Färgerna matchas av utvalda tyg- och läderklädslar.

hjulsidor och aluminiumfälgar



14" 8-ekrad hjulsida (standard Ambiente)



14" 5-ekrad hjulsida (standard Ambiente +)



14" 5-ekrad hjulsida



15" 7-ekrad hjulsida (standard Trend)



15" multi-ekrad hjulsida (Ambiente flexifuel)



15" 8 x 2-ekrad aluminiumfälg (standard Ghia)



15" 5 x 2-ekrad aluminiumfälg (Trend)



15" 3 x 2-ekrad aluminiumfälg



15" 6-ekrad stjärnformad



15" Vario-Y aluminiumfälg



15" 12-ekrad aluminiumfälg



16" aluminiumfälg



16" 5 x 2-ekrad aluminiumfälg (Trend)



17" fler-ekrad aluminiumfälg (ST170)

färger och klädslar

Klädslar	Ambiente	Ambiente+	Trend		ST 170		Ghia	
	Match	Martre	Harlequin	Perforerat läder*	Waffle	Perforerat läder*	Bussac	Perforerat läder*
Solida exteriörfärger								
Capri Blue	B	B/G	B/BL	B	B	B	B/P	B
Diamond White	B	B/G	B/BL/GR/RD	B	–	–	B/P	B
Colorado Red	B	B/G	B/RD	B	–	–	B/P	B
Metalliclacker*								
Imperial Blue					B	B		
Metropolis Blue	B	B/G	B/BL	B	–	–	B/P	B
Neptune Green	B	B/G	B/GR	B	–	–	B/P	B
Moondust Silver	B	B/G	B/BL/GR/RD	B	–	–	B/P	B
Magnum Grey	B	B/G	B/BL/GR/RD	B	B	B	B/P	B
Machine Silver**	B	B/G	B/BL/GR/RD	B	–	–	–	–
Panther Black	B	B/G	B/BL/GR/RD	B	B	B	B/P	B
Pepper Red	B	B/G	B/RD	B	–	–	B/P	B
State Blue	B	B/G	B/BL	B	–	–	B/P	B
Jewel Green***	B	–	–	–	–	–	–	–

INTERIÖR KLÄDSEL: **B – Midnight Black, G – Medium Dark Graphite, BL – Blå, GR – Grön, RD – Röd, P – Medium Parchment, / – Färgval**

*Metalliclack och läderklädsel är tillval.

**Finns endast för 3-dörrarsmodeller

***Endast Focus 1.6E flexifuel

solida färger



capri blue



diamond white



colorado red

metallic-lacker



imperial blue△



metropolis blue



neptune green



moondust silver



magnum grey



machine silver▪



panther black



pepper red



state blue



jewel green

△Finns endast för Ford Focus ST170.

▪Finns endast för 3-dörrarsmodeller.

Obs! Färgerna och klädslarna som visas på denna sida kan skilja sig från de verkliga färgerna p g a begränsningar i den använda tryckteknikten.

klädslar



match i midnight black



martre i midnight black



martre i medium dark graphite



harlequin i midnight black



harlequin i red



harlequin i blue



harlequin i green



bussac i midnight black



bussac i medium parchment



waffle i midnight black



perforerat läder i midnight black

Ingen kan din **Ford** bättre än vi.
Välkommen till din Fordåterförsäljare.

Det bästa för dig och din Ford – bästa kundservice, bästa valuta för pengarna, bästa tillgång till Fords kunnande och Fordutbildade mekaniker får du hos Sveriges Fordåterförsäljare.

Idag håller många av bilens delar längre och behöver inte kontrolleras lika ofta som förr. Därför är det nu tillräckligt med underhållsservice en gång om året (om du kör max. 2 000 mil per år). Underhållsservicen hos Fordåterförsäljaren omfattar idag fler moment till lägre pris.

Tanken är att det ska vara lättare för dig att hålla din Ford i bästa skick, något som också ger den ett bra andrahandsvärde.

Ford erbjuder även följande:

Ford Auktoriserad Skadeverkstad

Utför skadereparationer i enlighet med normer som fastställs och övervakas av Ford. Alla reparationer utförs av Ford-utbildade mekaniker som arbetar med moderna verktyg och utrustningar. Endast delar som uppfyller Fords stränga kvalitetskrav monteras.

Ford Original reservdelar

Kvalitetsdelar konstruerade och producerade för att din Ford ska förbli en Ford.

Kundservicecenter

Din Fordåterförsäljare har dig och din Ford i centrum och satsar helhjärtat på god service för att du ska känna dig nöjd och återkomma som kund.

Om din Fordåterförsäljare trots detta inte kan hjälpa dig eller om du vill tala med Ford direkt kan du kontakta Fords kundservicecenter på telefon 08 – 444 51 00.

Direkt Service

För arbeten som tar max 1 timme. Låga fasta paketpriser och du får reda på priset direkt. Arbetet utförs av Fordutbildade mekaniker som använder Ford originaldelar. Du har direkt kontakt med mekanikern. Inga krav på förbokning.

I broschyren ingående data var giltiga vid denna upplagas tryckning, men för säkerhets skull bör du kontrollera detaljerna med din Fordåterförsäljare, då specifikationer och utseende kan ha ändrats. Fords policy är att ha en löpande produktutveckling. Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.

Boka själv provkörning på Fords hemsida www.ford.se

Formgivning: Burrows.
Produktion: Werbeagentur Zetweka.

**Utgiven av Ford Automotive Operations Europe,
Marketing Communications,
Ford Motor Company Limited.**
10.2001

PN 172511/0110/43m/S · BJN 16137
Tryck: Mairs Graphische Betriebe · D-73760 Ostfildern

© Ford Motor Company Limited

Återförsäljare: